...ое Управление
П-491 ~~1084~~
Центр. Карт. Справ. Бюро

шк 4
п 3
н 3

отд. 8

1870 г.

АКП №KГ(16)52 | 1870
N1 | отд. 8.

АКП №

Гидрографическое Управление
П-491 ВМС
Инвентарный № 1084
Центр. Карт. Справ. Бюро

Лоція

Индійскаго Океана

Отд: 8й

92015

Зондскій проливъ.

Составл. Кап. 1го ранга П. Селивановымъ.

1870 г.

Центральная В.-Морская Библиотека

Оглавленіе.

Зондскій проливъ:

Страница.

Общія замѣчанія о входахъ въ этотъ проливъ отъ Wа и: Сѣверный его берегъ, т. е. южный берегъ Суматры отъ мыса Флягъ до залива Кейзеръ . . . . 1-2.

Заливы Кейзеръ,Колумбіанъ и якорное мѣсто Килоонгъ . . . 2-9.

Заливъ Лампунгъ и Раджи Баха и отъ нихъ до мыса Гогъ или Танджонгъ-Тока . . . . . 9-18.

Мысъ Гогъ или Танджонгъ Тока и острова Зютфенъ,-(Гогъ или Хаундсъ) съ якорнымъ мѣстомъ . . . . 18-27.

Общія замѣчанія объ островахъ, лежащихъ на большомъ фарватерѣ входа въ этотъ

проливъ отъ W и наиболѣе высокіе изъ этихъ островов: Кракатоа и Тамаринъ или Пуло-Бесси . . . . 27-35.

Островки или камни Зи-Кишъ; проходъ камня Индостанъ, находящагося между островами Пуло-Бесси и Кракатоа и островъ Сетбироко или Пуло-Себуко . . . . 35-39.

Островъ Тфортъ-ди-Вей (Миддль или Пуло Реньянъ) . . . 39-41.

Островъ Принца и проливъ того же имени . . . . 41-49.

Явскій или южный берегъ Зондскаго пролива:

Отъ мыса Первый или Танжонгъ, Алонъ-Аланъ до мыса Второй или Букуланъ съ заливомъ и островомъ Мью . . . 49-54.

Отъ мыса Второй или Букулонъ до Анжера и Анжеръ съ островками Кэпъ и Меракъ . . . . 54-64.

Мель Бруверъ-Сандъ, находящаяся между островками Меракъ и проходы по внутреннюю сторону этихъ островковъ съ выдающимися близь нихъ отъ берега Явы мысомъ Батагинъ (или Св. Николая) и заливомъ Бантамъ . . . . 64-73.

Якорныя мѣста залива Бантамъ; островки Дуи; островъ Пуло-Баби; острова Бурнъ и заливъ и селеніе Танара . . . 73-78.

Острова Меншенестеръ и Кайбуй и рифъ Меншенестеръ, находящіеся близь восточнаго мыса залива Танара . . . 78-80.

Теченія въ наиболѣе узкой части Зондскаго пролива . . . 80-83.

Батавія:

Начало входа въ этотъ портъ изъ Зондскаго пролива и

фарватеры къ нему отъ мыса Бантамъ до острова Менщенестеръ . . . . 83-85.

Маякъ на островѣ Менщенестеръ; камни тѣхъ фарватеровъ и заливъ къ О отъ залива Бантамъ и мыса Каикъ съ его рифами и камнями . . 85-90.

Маякъ на островѣ Мидцельбургъ; руководства для прохода лежащихъ въ этихъ мѣстахъ мелей и описаніе рифа Оттонгъ и камней Келоръ, Матильда, Кнаперъ и Рigерсдамъ . . . . 90-94.

Острова Гурнъ, Эдонайтенъ, Данорь и Эдамъ. Маякъ на островѣ Эдамъ. Рифъ Монникендемъ . . . . 94-97.

<u>Входные фарватеры на Батавскій рейдъ:</u>

Внѣшній . . . . 97-106.

Внутренній . . . . 106-110.

Средній . . . . 110-113.

Фарватеры между островами Эдамъ, Алькмаръ, Энкузейнъ и Лейденъ . . . . 113-118.
Начало и протяженіе Батавскаго залива. Горы Гэдэнгъ-Гедехъ и городъ Батавія съ его рейдомъ, маякомъ, климатомъ и проч. . . . . 118-127.

Южный берегъ Явы:

Общія замѣчанія объ этомъ берегѣ. . . . . 127-130.
Начало этого берега его отъ O-ка съ южнымъ и SO его мысомъ и заливъ Граджаганъ . . . . . 130-132.
Отъ залива Граджаганъ къ W до залива Сегоро-Веди съ заливомъ Вледерминцень, островами Баронъ и Ноеза-Баронъ, рѣкою Померь и заливами Дампаръ, Пiелотъ и Гемахъ . . . . 132-139.

Заливъ Сегоро-Веди и отъ него до залива Сомбренъ и островковъ Кепаненъ . . . . . . 139-147.
Заливы Пангоель, Падчитанъ и Шильнаденъ и мысъ Болмонъ . . 147-151.
Островъ Кайбанганъ и портъ Тчиллатчатъ . . . . 151-159.
Заливы Восточный и Западный Пенанчонгъ, Ункупсъ и Зандъ и берегъ отъ этихъ заливовъ до мыса Хюсси . . . . . 159-167.
Острова Клаперъ и Трауерсъ и берегъ за ними до мыса Санчіанъ-Сара . . . . 167-170.
Мысъ Санчіанъ-Сара и Ява-Хедъ . . . . 170-171.

Острова и проливы къ O отъ Явы и острова, лежащіе къ югу отъ нихъ:

Проливъ и островъ Бали:

Общія замѣчанія, мысъ Слоко,

гора Иканъ и заливъ Пампангъ съ его якорнымъ мѣстомъ . . . . 171-177.

Мысъ Боекитъ и городъ Баньованжи съ островами Жиль-Зоанъ и Минжинганъ и мысомъ Пассіеръ . . . . 177-181.

Заливы Манна и Эним-Манокъ и входы въ этотъ проливъ изъ океана . . . . 181-184.

Проливъ и островъ Ломбокъ: Общія замѣчанія и пики Бали и Ломбокъ . . . . . . 184-187.

Теченія и замѣчанія о входахъ . . . . 187-188.

Островъ Сумбава и проливъ Аллясъ съ островами Твинъ, Камора, Сингода и Буруза-Бурунъ и маленькими островками къ югу отъ острова Твинъ . . . . 188-193.

Проливъ Сапи съ островами Апи, Эимбанда, Макота и Мидель. Камни

Бликъ, Миддель и Лоу и заливы Сапи, Рисъ и Британія. 193-197.
Островъ Сэмба съ прилегающими къ нему островами и камнями . . . . 197-200.
Острова Саву, Баньясоаръ и Хоки съ замѣчаніями о проходѣ ихъ . . . . 200-203.
Проливъ Манчиерой и островъ Риндія . . . . 203-206.
Островъ Флоръ и вблизь лежащіе къ нему острова . . 206-212.
Проливъ Моло, отдѣляющій островъ Флоръ отъ острова Риндія и заливы Аллигаторъ и Монгроу . . . . . . 212-215.
Проливы къ О-отъ острова Флоръ:
Флорскій съ островами Солоръ, Аденара, Сибетъ и Комба и замѣчаніями объ этихъ проливахъ вообще . . . 215-225.
Солорскій . . . . 225-228.
Билимисъ и Аллласъ съ

островомъ Ломбленъ . . . . . 228-237.
Пантарскій и островъ Омбей . . . . 237-240.
Омбейскій - который отдѣляетъ островъ Омбей отъ острова Тиморъ . . . . 240-244.
Острова и рифы къ NO отъ острова Омбей:
Веттеръ и лежащіе около него острова Хонденъ и Баби съ рифомъ Нотилюсъ . . . . 244-246.
Камбингъ и проливы между нимъ и островами Омбей и Баби . . . . 246-248.
Киссеръ, Рома и Медта . . 248-250.
Островъ Тиморъ:
Общія замѣчанія объ этомъ островѣ съ сѣвернымъ его берегомъ . . . . 250-253.
Портъ Діели или Дили и якорныя мѣста къ OZ отъ него . 253-259.
Мысъ Мобара и заливы Гедахъ (или Батто-Гадди), Легуфъ, Темиканъ и Сотрана . . 259-264.

NW-й берегъ до мыса Ойсима, (т.е. SW-й оконечности Тимора) съ островомъ Семао и заливомъ Койпангъ . . . . 264-272.

Острова Ротто и Ландо и Карбафо. Заливы Баа и Бука или Байкаи и якорное мѣсто въ западномъ берегѣ Ротто . . . 272-277.

Мели: Гримсъ, Сателитъ и Сагуинъ; островъ Дубъ и островки Доко и Ноеза . . . . 277-280.

Южный берегъ Тимора; его восточный мысъ и островъ Нессингъ . . . . 280-281.

Зондскій проливъ.

Въ Зондскій проливъ съ западной стороны ведутъ два входа, изъ которыхъ сѣверный, называющійся Большимъ фарватеромъ, заключается между южнымъ берегомъ Суматры и сѣвернымъ берегомъ острова Принца (Princes Island), а южный между южнымъ берегомъ острова Принца и сѣверными, восточной оконечности, острова Ява.

Южный берегъ Суматры.

Изъ береговъ, которыми обставленъ этотъ проливъ, берегъ Суматры, какъ видно выше, начинается мысомъ Флятъ и отсюда до мыса Танжончъ-Тока или Гочъ-Поинтъ, который образуетъ собою восточный мысъ этому берегу, имѣетъ протяженіе

около 70 миль, образуя собою два обширныхъ залива, уставленные множествомъ острововъ и камней.

Заливъ Кейзеръ или Семанко.

Изъ этихъ заливовъ западный, называющійся <u>Кейзеръ</u> или <u>Семанко</u>, лежитъ между мысами Танжонгъ-Чинна и Танжонгъ-Текусъ, изъ которыхъ первый находится по западную, а второй (или вѣрнѣе сказать берегъ находящійся близь него), лежитъ по восточную его сторону. Онъ углубляется въ берегъ по NW направленію на 30 миль, въ ширину же при входѣ имѣетъ 18 миль; глубина его при входѣ измѣняется между 40 и 100 саженями, а по внутреннюю сторону входа отъ 10 до 15 саженъ. Вершинѣ его, и вдоль всего западнаго его берега, грунтъ илъ и не большія глубины, на которыхъ удобно стоять на якорѣ при NW-мъ муссонѣ.

Ближайшее ко входу изъ якорныхъ мѣстъ этого его берега, которое однакоже также, какъ и все его протяженіе, открыто отъ SO^{ыхъ} вѣтровъ, называется заливомъ Тамипонъ и лежитъ въ 3 миляхъ къ N отъ мыса Танчионгъ-Чинна; въ NW углѣ этого якорнаго мѣста, есть небольшая рѣчка съ прѣсною водою и при ней стоитъ селеніе Борнъ; къ N отъ нее есть еще нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ прѣсной воды, но наливка водою вообще затруднительна, ибо шлюпки ни въ одну изъ этихъ рѣчекъ входить не могутъ; берегъ же этой бухты низменный, а прибрежья большею частію болотистыя, такъ что обработанныхъ мѣстъ и растительности на немъ видно очень мало; къ N отъ нее, въ широтѣ 5°25′S и долготѣ 104°41¼′O,

видѣнъ коническій пикъ Саманка или Семанка, котораго высота 7412 футовъ, а къ О видна цѣпь горъ, изъ которыхъ наиболѣе высокая, называющаяся Ламнунъ, имѣетъ также коническую вершину. Съ моря эти горы открываются въ очень большомъ разстояніи. У мыса Бетонгъ, выдающагося отъ берега Кейзеръ, лежитъ каменистая мель, простирающаяся въ море отъ его оконечности на протяженіе около мили. По срединѣ же входа въ него лежитъ высокій приглубый островъ Тюбоанъ или Кейзеръ, на которомъ видно много перцевыхъ плантацій и ростетъ высокій лѣсъ, годный на мачтовыя деревья; близь же восточной его оконечности, въ его берегѣ, лежитъ бухточка, имѣющая при входѣ глубину 6 футовъ, а по внутреннюю

Островъ Тюбоанъ или Кейзеръ.

сторону входа прѣсную воду; если нужно имѣть сообщеніе съ берегомъ этого острова, то бросаютъ якорь въ 1й милѣ отъ берега упомянутой бухточки; тамъ глубина 15 и 16 саженъ, грунтъ песокъ; въ вершинѣ же ея есть селеніе гдѣ можно получить свѣжую провизію. Проливы, по сторонамъ этого острова, очень глубоки, какъ это уже замѣчено выше, но не имѣютъ въ себѣ ни одной опасности. Въ восточной сторонѣ залива Кейзеръ, лежитъ не большая, но глубокая и совершенно закрытая, гавань, называющаяся заливомъ Колумбіанъ или Каланчъ-Баянъ, удобная также въ томъ отношеніи, что въ ней можно сдѣлать большой запасъ провизіи, между тѣмъ, какъ при SO муссонѣ, изъ нее гораздо легче выйти чѣмъ изъ Батавіи.

Заливъ Колумбіанъ и якорное мѣсто.

Эта гавань находится, почти,
на О отъ сѣверной оконечнос-
ти острова Кейзеръ, и, легко
узнается съ моря по двумъ
островкамъ Пуло-Эйу (Eedoo) и
Пуло-Клаппа, которые лежатъ
въ 1ю милѣ отъ ея входа. Входъ
въ нее, заключающійся между упо-
мянутыми островками, имѣетъ
глубину 25 саженъ. Во внутрен-
ней части ея, съ небольшимъ
судномъ, можно швартовиться
прямо къ берегу; деревня сто-
итъ въ $\frac{3}{4}$ мили отъ прибрежья,
внутренней ея части, и распо-
ложена въ долинѣ, которая ка-
жется представляетъ собою весь-
ма здоровое мѣсто. Входить
въ нее, при NW муссонѣ, должно
проходомъ между островкомъ
Пуло-Клаппа и сѣвернымъ мы-
сомъ ея внѣшней части, на-
зывающимся Танджонгъ-На-
памъ - гдѣ глубина отъ 30 до

22 сажень; при SO же муссонѣ, нужно входить въ нее, проливомъ между упомянутыми островками, при чемъ нужно имѣть въ виду, что проливъ между ними узокъ; однако каждый изъ этихъ островковъ такъ приглубъ что вплоть къ нимъ глубина не менѣе 22 сажень. Но проходъ между южнымъ мысомъ, входа въ эту гавань, и островкомъ Пуло-Эйу, имѣетъ глубины достаточныя только для самыхъ небольшихъ судовъ. При входѣ въ Этотъ заливъ сѣвернымъ изъ его фарватеровъ, нужно, отъ траверза островка Пуло-Клаппа, лечь такъ чтобы южная оконечность острова Кейзеръ, была видна нѣсколько въ сторону отъ упомянутаго островка и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока мысъ Угурунъ (Oodoorон), изъ котораго

состоитъ сѣверный берегъ входа въ его внутреннюю гавань, придетъ на N, послѣ чего можно, выбравъ по желанію мѣсто для стоянки, бросать якорь; глубина на всемъ протяженіи этой гавани 9 и 10 саженъ, грунтъ черный илъ и опасностей нѣтъ ни въ одномъ мѣстѣ этой гавани, между тѣмъ всѣ якорныя ее мѣста одинаково покойны. Водою наливаются изъ небольшой рѣчки, впадающей въ NO часть этой гавани.

Якорное мѣсто Кимоанчъ.

Въ 5 миляхъ къ SO, отъ этой гавани, въ берегѣ залива Кейзеръ, есть еще хорошее мѣсто для стоянки, — это заливъ Кимоанчъ, замѣтный съ моря по острову Тонколи, который лежитъ близь восточнаго мыса этого залива и виденъ въ 12ти миляхъ. Глубина якорныхъ мѣстъ залива 13 саженъ. Берегъ къ O

отъ него очень высокъ.

Другой изъ большихъ заливовъ, южнаго берега Суматры, называется Лампунъ или Лампонгъ. Онъ заключается между мысами Танджонгъ-Текусъ и Раджа-Басса, изъ которыхъ послѣдній служитъ восточнымъ берегомъ его входа. Ширина его при входѣ 21 миля; въ берегъ Суматры онъ углубляется около 20 миль. Поперегъ входа въ него, начиная отъ западнаго изъ его мысовъ, тянется довольно длинная цѣпь островковъ, раздѣленныхъ одинъ отъ другаго глубокими проходами; вдоль западной же стороны его верховьевъ, лежитъ много другихъ островковъ, которые вмѣстѣ съ прилежащими къ нимъ землями, образуютъ много хорошихъ рейдовъ, на прибрежьяхъ которыхъ, на берегу острова Суматры, разбросано много

Заливъ Лампунъ или Лампонгъ. -

селеній гдѣ можно сдѣлать большой запасъ свѣжей провизіи. Гора Ламнунъ (Lampong), о которой уже было говорено выше, стоитъ на берегу этого залива и считается въ широтѣ 5°30'S, долготѣ 104°52'O, имѣя въ высоту 6560 футовъ.

Западный изъ входовъ въ заливъ Ламнунъ.

Западный изъ проливовъ образуемыхъ островами, которые лежатъ поперекъ входа въ этотъ заливъ, заключаясь между мысомъ Танчонгъ-Текусъ и первымъ изъ островковъ, лежащихъ отъ того мыса къ O, называется по имени того острова Тунди или Лагоенди и имѣетъ въ ширину около 2 миль, но по срединѣ его лежитъ маленькій островокъ Сазаратъ или Сюзаратъ, который дѣлитъ его на два одинаково безопасные фарватера. Глубина его отъ 20 до 40 саженъ, по восточную же сторону островка

Сюзаратъ даже неболѣе 10 или 12 саженъ, но по внѣшнюю сторону входа въ него очень глубоко; между тѣмъ какъ по причинѣ высокости лежащихъ подлѣ него береговъ, какъ въ самыхъ предѣлахъ его, такъ и по внѣшнюю сторону входа, часто случаются очень тихіе вѣтры; теченія же въ немъ обыкновенно бываютъ быстрыя, вслѣдствіе чего ходить имъ удобно только для паровыхъ судовъ. Въ сѣверномъ берегѣ острова Пуло-Бонди, который лежитъ по западную его сторону, лежитъ заливъ Нанга закрытый съ моря островкомъ Пуло-Патапанъ, лежащимъ по срединѣ разстоянія между его входными мысами. — Въ этотъ заливъ должно входить, преимущественно, по восточную сторону островка Пуло-Патапанъ, придерживаясь болѣе

къ острову Ганди, причемъ глубина должна быть отъ 15 до 10ти саженъ; по внутреннюю же сторону входа, глубина его отъ 12 до 7 саженъ; причемъ, на всемъ его протяженіи, прекрасный грунтъ и такъ закрыто что можно кренговаться. На предметъ послѣдняго обстоятельства, можно рекомендовать въ этомъ заливѣ мѣсто въ пеленгахъ: западной оконечности берега этого залива въ 1ю милю на NW, Восточнаго его мыса въ томъ же разстояніи на NOtN½O, западной оконечности острова Пуло-Патананъ въ 2 кабельтовыхъ на NtW, восточной оконечности того же острова въ томъ же разстояніи на NNO, отъ прибрежья верховьевъ этого залива въ 1ю милю ~~и отъ~~ рифа, находящагося тутъ, въ 1 кабельтовѣ. - Тутъ кренговалось

Англійское описное судно Баракутта. Широта этого мѣста 5°49½'S, долгота 105°20'O. Къ N отъ N отъ этого залива, въ пеленгахъ: возвышенной части острова Сюзарать (см. выше) на SWtW¼W въ 1¾ мили и средины острова Манголанъ на S⅓O въ 1 милѣ, лежитъ коралловый рифъ, который по цвѣту воды невиденъ, но покрытъ водою только на 12 футовъ; между тѣмъ какъ кругомъ его глубина 13 саженъ.

Рифъ въ вершинѣ залива Лампунъ.-

Другой рифъ лежитъ въ верховьяхъ залива Лампунъ, въ пеленгахъ, восточнаго изъ островъ Чуналонгъ на SOtS½O западной оконечности острова Пуло-Тагалъ на S½W и южнаго мыса острова Пуло-Пассанганъ на W⅔N. Но этотъ рифъ можетъ быть опаснымъ только ночью, ибо на немъ носятъ

глубины 8 саженъ глубина дѣлается вдругъ небольше 4 футовъ, днемъ же онъ видѣнъ хорошо издали, потому что цвѣтъ воды, находящейся на немъ, рѣзко отличается отъ воды находящейся на глубинахъ кругомъ его. Протяженіе этого рифа только 7 саженъ, первый же изъ тѣхъ рифовъ имѣетъ длины 37 саженъ.

Заливъ Радфа-Басса.

Въ восточной сторонѣ входа въ заливъ Лампунъ, есть также хорошее мѣсто для якорной стоянки, это заливъ Радфа-Басса, находящійся подъ возвышеннымъ берегомъ, который образуетъ собою начало восточнаго берега этого залива. По берегамъ этого рейда много прѣсной воды и селеній, въ которыхъ можно получить много свѣжей провизіи; по этому въ прежнее время суда, возвращавшіяся изъ

Китая въ Индію, часто заходили на этотъ рейдъ для полненія провизіонныхъ запасовъ, и, вслѣдствіе этого возвышенность, подъ которою находится этотъ рейдъ, англичане назвали мысомъ Провизіи (Refreshement-Head); одно неудобство этого рейда, то, что при западномъ вѣтрѣ его берегъ бываетъ покрытъ высокими бурунами, почему приставать къ нему, въ то время, чрезвычайно опасно. Якорное мѣсто, этого рейда, заключается между островками Тига (или Трехъ-Братьевъ) и рифами, которыми обставленъ берегъ и имѣетъ глубины отъ 12 до 16 саженъ при грунтѣ изъ синеватаго ила; впрочемъ тутъ можно становиться и на нѣсколько меньшихъ глубинахъ, но большія суда не должны подходить, къ берегу этого рейда; ближе

глубинѣ 11 саженъ; ибо хотя по направленію къ нему дѣлается мельче постепенно, но съ глубинъ 5, а во многихъ мѣстахъ 6 сажень, вдругъ поднимаются рифы, къ островкамъ Братьевъ глубина напротивъ увеличивается до 25 и 27 саженъ; въ проходѣ же между Среднимъ и южнымъ изъ нихъ только 18 саженъ. Эти островки судну, идущему отъ О до тѣхъ поръ пока оно подойдетъ близко къ рейду, кажутся однимъ островомъ. Отъ нихъ къ острову Пуло-Бонди, по всей ширинѣ залива Лампунгъ, глубина отъ 13 до 19 саженъ и вездѣ хорошій грунтъ для стоянки; до южнаго же мыса этого залива, который называется Кокосовымъ мысомъ (Cocoa-nut Point), разстояніе отъ нихъ 4 мили, направленіе OtS. Пикъ NW изъ горъ, стоящихъ на берегу залива

Лампунъ, называющійся также Раджа-Басса, имѣетъ въ высоту 4398 футовъ и открывается въ очень большомъ разстояніи.

Южный мысъ залива Лампунъ выдается въ море очень низменнымъ берегомъ, поросшимъ кокосовою пальмою; берегъ же отъ него, къ мысу Гогъ (Hog), поворачиваетъ на О и, на протяженіи до того мыса, образуетъ впадину, прибрежье которой — около мыса Гогъ также низко но, къ первому изъ этихъ мысовъ, постепенно поднимается, сливаясь такимъ образомъ съ возвышеннымъ пикомъ, находящимся въ трехъ миляхъ къ От отъ того мыса. Въ бухтѣ, образуемой берегомъ между этими мысами, лежатъ два островка обставленныхъ рифами, глубины же во внѣшнихъ предѣлахъ ея отъ 25 до

92015
Центральная В.-мор. Библ. СССР

15, а у берега отъ 10 до 8 саженъ.

Мысъ Гогъ или Танчонгъ-Тока.

Мысъ Гогъ или Танчонгъ-Тока, лежитъ въ 12 миляхъ къ SO отъ южнаго мыса залива Лампунъ, и, считается въ широтѣ 5°55½' S, долготѣ 105°43½' O. Онъ образуетъ собою SO оконечность острова Суматры и служитъ Зондскому проливу сѣверо-восточнымъ мысомъ. Берегъ его состоитъ изъ круглаго на вершинѣ холма, почему отъ O-та онъ хорошо замѣтенъ въ довольно большомъ разстояніи. На NW въ 1½ мили отъ него лежитъ камень, видный изъ воды футовъ на 7-мь и имѣющій въ окружности около 56 футовъ, а въ 50 саженяхъ, отъ этого камня, лежитъ подводный коралловый рифъ. Глубины по внѣшнюю сторону этихъ камней, въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ нихъ, отъ 50 до

55 саженъ. На S отъ мыса Гочъ, въ разстояніи небольше мили, лежитъ другой камень видный изъ воды, по внѣшнюю сторону котораго глубина 65 и 70 саженъ. По внутреннюю сторону этого камня, также какъ и вплоть къ самому берегу, также очень глубоко.

Острова: Зютфенъ, Гочъ или Хаундсъ и якорное мѣсто.

Къ NO отъ мыса Гочъ, вдоль берега Суматры, лежитъ группа островов Хаундсъ, Гочъ или Зютфенъ, состоящая изъ четырехъ большихъ и нѣсколькихъ маленькихъ островковъ, проливъ между которыми и мысомъ Гочъ, имѣетъ глубины достаточныя для всякаго судна, и представляетъ собою прекрасное якорное мѣсто для судовъ, которыя имѣли бы надобность переждать противный вѣтеръ. -

Изъ этихъ островов самый большой и наиболѣе

высокій сѣверный; онъ называется Рему или Ремоа, и имѣетъ въ высоту 300 или 400 футовъ. NW-ая оконечность этого острова оканчивается косою, которая мѣстами состоитъ изъ песчаной низменности и служитъ единственнымъ мѣстомъ, для приставанія на шлюпкахъ къ этому острову. По берегамъ его много разной величины деревьевъ. Близь NO его оконечности лежитъ высокій каменный островокъ, называющійся Фаталь, отъ котораго къ N и NW тянется каменный рифъ, имѣющій близь себя камень, открывающійся при отмелахъ и почти вплоть къ окраинамъ глубину 11 и 12 саженъ. - Отъ сѣверной оконечности этого рифа, сѣверный мысъ острова Фаталь, приходится въ створѣ съ островомъ Бётонъ, а отъ западнаго его края, западная

оконечность острова Рему, приходится въ створъ съ сѣверною оконечностію острова Канданчъ. Берегъ же Суматры, противъ сѣверной оконечности этого острова, выдается обрывистымъ мысомъ, отъ котораго къ N, тянется рифъ мѣстами видный выше поверхности моря; далѣе же къ N этотъ берегъ Суматры обставленъ иловатою банкою, по причинѣ которой приставать къ нему также трудно. По прибрежью этого берега видно нѣсколько селеній, жителей которыхъ, судя по описаніямъ съ судовъ становившихся здѣсь на якорь, должно остерегаться. На W отъ острова Рему, лежитъ маленькій и очень низкій лѣсистый островокъ Томпаль, обставленный весьма приглубымъ рифамъ. На S отъ этого

островка, по срединѣ фарватера, которымъ обыкновенно ходятъ суда, лежатъ два камня, покрытые водою небольше какъ на 2 или на 3 фута, а при отливахъ, видные выше поверхности моря; между тѣмъ какъ вплоть къ этимъ камнямъ, по W и Sю ихъ стороны, глубина 12 и 16 саженъ, а по восточную ихъ сторону 23 сажени, откуда, къ острову Рему, дѣлается постепенно мельче. Въ небольшомъ разстояніи къ S отъ этихъ камней, лежитъ небольшой въ объемѣ, но также очень приглубый камень, который также бываетъ виденъ только при отливахъ. По причинѣ этихъ камней суда, которыя, на пути отъ Nа, хотятъ пройти между островомъ Рему и берегомъ Суматры, должны подойти сколько можно ближе къ острову Рему и

за тѣмъ, чтобъ обогнуть рифъ, выдающійся отъ его N и NW оконечности, держать до тѣхъ поръ, пока судно войдетъ въ проходъ между этимъ островомъ и островомъ Томпаль, такъ чтобы западный мысъ, острова Канданчъ, былъ постоянно видѣнъ изъ за западной оконечности острова Фему; послѣ чего нужно держать какъ можно ближе къ острову Томпаль, который въ этомъ мѣстѣ очень приглубъ.- Тутъ, какъ видно по журналу одного Голландскаго судна, есть хорошее якорное мѣсто, на глубинѣ 12 саженъ при песчаномъ грунтѣ, въ пеленгахъ: острова Томпаль на NNO, NW мыса острова Фему на NO½O, обрывистаго мыса острова Суматры на N½W, SW-й оконечности того же острова на S½O и каменнаго островка, лежащаго подъ берегомъ Суматры,

съ котораго падаетъ въ проливъ ручей прѣсной воды на W.-Вдоль южной стороны острова Реиу, тянется рифъ, отдѣленный отъ этого острова весьма узкимъ проливомъ; и мѣстами образующій собою маленькіе островки, поросшіе кустарникомъ.

Другіе острова этой группы называются, Гаутъ, Гай (High), Канданчъ, Кокоа-Нётъ или Кокосовый, Братьевъ и проч.- Изъ нихъ Гаутъ и Гай, также какъ и Канданчъ, значительно высоки, и покрыты высокими деревьями; Кокоа-Нётъ, находящійся къ W отъ Канданга, очень маленькій и поднимается отъ воды только на нѣсколько футовъ; островки Братьевъ, также низки и покрыты невысокими деревьями.

Послѣдніе, изъ этихъ островов, отдѣлены отъ острова Гаутъ весьма узкимъ проходомъ, который

кромѣ того подверженъ теченіямъ, часто имѣющимъ скорость отъ 2 до 3 узловъ, между тѣмъ какъ глубина его будучи 18 и 20 саженъ, къ выходамъ изъ него, вдругъ увеличивается до 30 и 40 саженъ; между этими же островами и островомъ Кокоа-Нётъ, на N въ ½ мили отъ острова Бай, есть хорошее якорное мѣсто съ глубиною 15 саженъ. Впрочемъ тѣже глубины находятся вплоть къ окраинѣ рифовъ, которыми обставлены острова Братьевъ и даже мѣстами у этихъ рифовъ встрѣчаются глубины 18 саженъ. Островъ Кокоа-Нётъ обставленъ также весьма приглубымъ рифомъ. У острова Гаутъ есть отдѣльные отъ него камни, между которыми и его берегомъ есть проходъ, шириною въ 2 кабельтова, а глубиною около 12 саженъ. На NW отъ Канданга лежатъ

два коралловыхъ рифа, вершины которыхъ выше поверхности моря.

Для избѣжанія всѣхъ этихъ камней, на пути отъ острова Рему къ мысу Богъ, нужно пройти какъ можно ближе къ острову Кокоа-Нотъ, при чемъ глубина будетъ отъ 16 до 20 саженъ; послѣ чего, къ S отъ того острова, глубина будетъ 30 саженъ, а къ OS от мыса Богъ лотъ небудетъ доставать дна на глубинѣ 50 и 60 саженъ. На случай надобности бросать здѣсь якорь, нужно имѣть въ виду, что, кромѣ якорныхъ мѣстъ упомянутыхъ выше, здѣсь есть еще, хотя тѣсное но покойное мѣсто для стоянки всякаго ранга судна; оно находится въ NW берегѣ острова Канданъ, близь камней которые, какъ сказано выше, находятся у той его оконечности, и имѣетъ глубину отъ 11 до 12 саженъ; но вообще

плаванiе, между этими островами, чрезвычайно неудобно, ибо между ними бываетъ теченiе со скоростiю 4½ узловъ.

Большой фарватеръ, входа въ Зондскiй проливъ отъ W, имѣетъ въ себѣ также нѣсколько островковъ, которые дѣлятъ его на четыре различныхъ фарватера.

Острова, лежащiе на большомъ фарватерѣ входа въ Зондскiй проливъ отъ W-.

Большiе изъ этихъ островов называются: Крокатоа или Кракатоа, Пуло-Бесси или Тамаринъ, Пуло-Себуко или Пуло-Сайбурико и Пуло-Ренайанъ или Среднiй или Твортъ-ди-Уей. Маленькiе изъ нихъ состоятъ изъ группы пирамидальныхъ камней Зи-Клипъ, островковъ или камней Струпъ и островковъ, лежащихъ близъ большихъ изъ этихъ островов.

Наиболѣе высокiе изъ этихъ островов: Крокатоа и Пуло-Бесси.

Крокатоа.

Крокатоа, имѣетъ въ высоту 2623 фута и, находится отъ острова Принца въ 22½ миляхъ на румбы между NO и NOtN, будучи вмѣстѣ съ тѣмъ западнымъ изъ всѣхъ островов, большаго фарватера западной стороны Зондскаго пролива, въ слѣдствіе чего, служитъ лучшимъ примѣтнымъ мѣстомъ, для пеленговъ, при входѣ въ этотъ проливъ отъ Wа. Наибольшее его направленіе NW и SO, длина 5ти миль, наибольшая ширина 3ри мили; наиболѣе возвышенное его мѣсто состоитъ изъ конообразнаго пика, который поднимается на, упомянутую выше высоту 2623 футовъ, на южной его оконечности и считается въ широтѣ 6° 9½' S, долготѣ 105° 27¼' O. Кругомъ его лежитъ нѣсколько островковъ, изъ которыхъ большіе, Верлатенсъ и Форсекенъ,

лежатъ близь NW его оконечности, и островъ Лонгъ близь его NO^го края. На O же отъ него, на протяженіи 3 миль отъ островка Лонгъ, тянется банка съ илистымъ грунтомъ, на которой въ разстояхъ отъ него отъ 1½ до 2½ миль на румбы ONO и NOtO отъ его пика, глубина отъ 20 до 23 саженъ. Тутъ, при свѣжихъ западныхъ вѣтрахъ, можно спокойно стоять на якорѣ, особенно, если выбрать для того мѣсто на NOtO отъ его пика, но никогда, на этотъ предметъ, не должно становиться тутъ на якорь такъ, чтобы сѣверная оконечность этого острова была видна нѣсколько къ S отъ его западной оконечности, ибо тогда судно небудетъ закрыто отъ большой зыби, которая, при свѣжихъ западныхъ вѣтрахъ, постоянно идетъ между этимъ

островомъ и островамъ Пуло-Бесси. На островѣ Лонгъ встрѣчаются болотистыя мѣстности даже въ сухую погоду, но источниковъ воды на немъ нѣтъ, одинъ же небольшой ручей прѣсной воды есть на островѣ Кракатоа, противъ южной оконечности островка Лонгъ, но приставать на шлюпкахъ къ берегу того мѣста можно только въ полную воду. Близь этого мѣста, на томъ же островѣ, есть ручей воды, котораго температура по Фаренгейту + 154°. Жителей какъ на этомъ, такъ и вообще на всѣхъ островахъ, лежащихъ по срединѣ Зондскаго пролива, нѣтъ, изрѣдка же на нихъ попадаются дикія козы и кабаны.

Восточная сторона острова Кракатоа съ западною стороною острова Лангъ, образуютъ проливъ съ глубинами отъ 28 до 32 саженъ, до половины закрытый

отъ SO^а^ рифомъ, который идетъ, къ острову Крокатоа, отъ южной оконечности острова Лонгъ, и почти совсѣмъ замкнутый отъ N^а^ рифомъ, который идетъ отъ NW оконечности острова Лонгъ къ сѣверному мысу острова Крокатоа, и небольшимъ островкомъ, называющимся Польскою Шляпою (или Шапкою Polish Hat). Но этому прохода, этимъ проливомъ, очень узки и могутъ служить только для небольшихъ судовъ. Изъ рифовъ, которые закрываютъ этотъ проливъ, сѣверный въ обыкновенную воду бываетъ въ уровень съ поверхностію моря; они простираются отъ островка Лонгъ на протяженіи отъ ½ до 1 мили.

Пуло-Бесси или Тамаринъ, лежитъ отъ пика острова Крокатоа на NtO¾O въ 8¼ миляхъ. Наиболѣе возвышенное его мѣсто

Пуло-Бесси или Тамаринъ.

также состоитъ изъ пика, который будучи 2825 футъ высоты, имѣетъ форму головы сахару и гораздо острѣе чѣмъ пикъ острова Крокатоа. Широта его пика 5°58'S, долгота 105°29¾'O. У сѣверной его оконечности лежитъ нѣсколько островковъ и камней, отъ западной выдается на ½ мили коралловый рифъ; но во всѣхъ другихъ мѣстахъ онъ совершенно безопасенъ; у островковъ же, которые лежатъ у сѣверной его оконечности, глубина 11 и 12 саженъ, а у окраины рифа его западной стороны глубина 16 и 17 саженъ. Подъ восточною стороною его можно хорошо укрыться отъ свѣжихъ западныхъ вѣтровъ, бросивъ якорь на OtN отъ пика, въ 2 миляхъ отъ его берега; при чемъ глубина должна быть 13 саженъ, при грунтѣ изъ ила съ пескомъ.

Проливъ между этимъ островомъ и островомъ Крокатоа имѣетъ ровныя глубины, отъ 18 до 28 саженъ, при илистомъ грунтѣ и ширину около 2^х миль. По этому имъ многiе ходятъ, предпочтительно передъ проливомъ между островомъ Крокатоа и островомъ Принца, особенно же при выходѣ изъ Зондскаго пролива при NW муссонѣ. Однакоже въ этомъ проливѣ есть чрезвычайно опасный камень, названный по имени разбившагося на немъ судна Индостанъ. Дiаметръ этого камня не болье 8 футовъ, форма его спиральная, глубина на немъ 15 футовъ, а вплотѣ къ нему 10^ти саженъ. Онъ лежитъ въ 1½ мили, отъ южной оконечности острова Пуло-Бесси, въ пеленгахъ: пика на островѣ Крокатоа SW 15°, западной оконечности острова Вервлатенъ SW 45°, восточной оконечности

острова Лонгъ SW 2° и пика на островѣ Кейзеръ NW 78°, при чемъ островки Гапъ или Зи-Климъ, приходясь на NW 85°, видны нѣсколько въ сторону отъ острова Кейзеръ. Описные Голландскіе офицеры, несмотря на большія усилія, немогли отыскать этого камня, въ небольшомъ же разстояніи отъ мѣста, въ которомъ онъ полагается, нашли коралловую банку съ наименьшею глубиною 5¼ саженъ, кругомъ которой глубина оказалась 13 саженъ при грунтѣ изъ жидкой глины и ила; а въ небольшомъ разстояніи отъ нее 19 саженъ, при чемъ пеленги этой мели вышли: пикъ острова Кракатоа SW 15°, западная оконечность острова Верлатенъ SW 45°, южная оконечность островов Зи-Климъ NW 82°, и уголъ между оконечностями Пуло-Бесси 68°30', т. е. почти тѣ-же, въ которыхъ, какъ видно

выше, полагается и камень Индостанъ; слѣдовательно опасность въ этомъ мѣстѣ навѣрное существуетъ, а собственно камень Индостанъ вѣроятно находится нѣсколько въ сторону отъ этого мѣста.

Островки или камни Зи-Климъ.

Группа островковъ Зи-Климъ состоитъ изъ трехъ пирамидальныхъ скалъ, находящихся въ 5 миляхъ къ W отъ южной оконечности острова Пуло-Бесси и въ 7 миляхъ на $N\frac{1}{4}O$ отъ западнаго мыса острова Верлатенъ. Наибольшій изъ нихъ имѣетъ въ себѣ трещину, вслѣдствіе чего англичанами называется Gap Rock.

Проходъ мимо камня Индостанъ.

Для безопасности при проходѣ камня Индостанъ, о которомъ говорилось выше, нужно держать въ разстояніи не менѣе 2 миль отъ острова Пуло-Бесси, и, при этомъ островокъ или скалу Gap держать видного къ

S. отъ острова Кейзеръ. Эта скала, будучи въ створѣ съ южною оконечностію острова Кейзеръ, должна быть видна на NW 78°; когда она въ створѣ съ срединою того острова, тогда пеленгъ ея долженъ быть NW 75°, будучи же въ створѣ съ сѣверною оконечностію того острова, она должна приходиться на NW 73°. Къ островамъ, лежащимъ по южную сторону этого фарватера, можно подходить на разстояніе 1½ мили, но при этомъ нужно имѣть въ виду, что, опредѣлять мѣсто по глубинамъ въ этомъ проходѣ нельзя, ибо въ ¼ мили отъ острова Лонгъ глубина 23 сажени, а вплоть къ берегу его 15 саженъ, между тѣмъ какъ на WNW отъ NW оконечности этого острова, болѣе чѣмъ на ½ мили отъ берега, лежитъ нѣсколько камней.

Пуло Себуко или Самбурико.-

Островъ Пуло-Себуко или Самбурико, находится отъ острова

Пуло-Бесси на NNO въ 1ᵉ миль, и отдѣленъ отъ него глубокимъ и безопаснымъ проходомъ. Восточная его оконечность находится въ широтѣ 5°52¾′ S и долготѣ 105°33½′ O. Разстояніе отъ него до SO^{го} мыса рейда Раджа-Басса, тоже что отъ него до острова Пуло-Бесси. Онъ такъже высокъ какъ и другіе изъ большихъ острововъ Зондскаго пролива, и, такъже какъ они, имѣетъ около себя нѣсколько небольшихъ островковъ; подъ восточнымъ же его берегомъ, близъ лежащихъ тамъ островковъ, есть хорошее якорное мѣсто съ глубинами отъ 10 до 12^{ти} саженъ. Островки, лежащіе у него, расположены близъ сѣверной и восточной изъ его сторонъ. Наиболѣе высокій изъ этихъ островковъ, называющійся Бигиутеръ и находящійся по восточную его сторону, оканчивается къ S⁺ довольно длиннымъ рифомъ и образуетъ, съ

островомъ Себуко, небольшой заливъ съ глубинами отъ 15 до 19 саженъ, въ который однакоже по причинѣ рифа, лежащаго по срединѣ его входа, могутъ входить только небольшія туземныя проа. Отъ многихъ мысовъ, этого острова, выдаются рифы, частію выходящіе изъ воды, частію видные по покрывающимъ ихъ бурунамъ, но которые кажется не простираются далеко отъ его берега; впрочемъ, этихъ рифовъ нужно остерегаться, особенно же тѣхъ изъ нихъ, которые выдаются отъ южной, SW-ой и W-ой изъ его оконечностей, имѣя въ виду что послѣдній изъ этихъ рифовъ, простирается отъ берега этого острова почти на 2 мили; но во всякомъ случаѣ осторожность, около нихъ особенно, необходима только ночью, ибо послѣдній изъ нихъ близь своей оконечности выходитъ изъ воды нѣсколькими каменьями,

похожими на камни Зи-Клипъ; съ сѣверной же стороны этотъ островъ приглубъ и съ островками Трехъ-Братьевъ (Three Brothers) образуетъ проливъ, которымъ рѣдко ходятъ суда, но глубина котораго около 30 саженъ.

Островъ Пуло-Реньянъ, называющійся Англичанами Мидель или Творть-ди-Вей (Thwart-the-Way), лежитъ по срединѣ наиболѣе узкой части Зондскаго пролива, и находится въ 18 миляхъ на О отъ островов, описанныхъ выше. NO его оконечность считается въ широтѣ 5°57′S, долготѣ 105°51½′ О.— Онъ состоитъ изъ умѣренныхъ возвышенностей, имѣя въ длину 2¼ мили. Отъ южной части его тянется рифъ, на которомъ есть видный изъ воды камень, въ другихъ же мѣстахъ около него нѣтъ опасностей, но глубины очень велики и грунтъ камень,

Творть-ди-Вей, Мидль или Пуло-Реньянъ.—

такъ что у него на якорь стано-
виться нельзя, кромѣ одного мѣ-
ста по SW его сторону, въ пелен-
гахъ: SW его оконечности на рум-
бы между N и NNW и южной на
румбы между OSO и SOtO. Прохо-
ды же по сторонамъ его часто
посѣщаются судами, идущими
въ Зондской проливъ изъ проли-
ва Банка. Но при западномъ мус-
сонѣ, проливъ между нимъ и бе-
регомъ Суматры, избирается
предпочтительно, передъ проли-
вомъ между нимъ и Явой, хо-
тя и уже того пролива, ибо
путь имъ, для выхода изъ Зондска-
го пролива, гораздо короче. Въ ½-
мили на NNW отъ него лежитъ
группа, изъ трехъ или четырехъ
камней Струмъ, видныхъ изъ
воды даже при полномъ при-
ливѣ, но замѣтныхъ въ весьма
небольшомъ разстояніи, такъ
какъ даже въ малую воду, они

выше поверхности моря небольше какъ на вышину большаго гребнаго судна. Эти камни со всѣхъ сторонъ очень приглубы, но проходить между ними и островомъ Творть-ди-Вей не должно, потому что близь этого острова бываетъ очень быстрое теченіе; — идя же по сѣверную ихъ сторону, должно, остерегаясь островов Зютфенъ, пройти отъ нихъ въ разстояніи небольше ½ мили, и остерегаться камня который, какъ видно выше, лежитъ у мыса Гочъ. Когда изъ этого прохода камни Струмъ, приходятся въ створъ съ сѣверною оконечностію острова Творть-ди-Вей, тогда они должны быть отъ судна на OSO½O; будучи же въ створѣ съ SW оконечностію тогоже острова, они приходятся на SOtS.

Островъ Принца, называемый туземцами Понтангъ, отдѣленъ

Островъ Принца или Понтангъ.

отъ западнаго берега Явы проливомъ въ 3 мили шириною. Онъ самый большой изъ всѣхъ островов Зондскаго пролива. Длина его 12, ширина 10. миль. Сѣверная оконечность его считается въ широтѣ 6°30½'S. Въ SO-ей его сторонѣ стоитъ островершинный холмъ, высотою 1450 футовъ, который будучи по долготѣ въ 2 миляхъ на O отъ мыса Ява-Хедъ, находится въ широтѣ 6°36'S, долготѣ 105°14½'O. Средина этого острова покрыта холмами, а остальныя части, особенно западная, ровныя низменности, но какъ на этихъ низменностяхъ, такъ и на холмахъ, онъ одинаково покрытъ густымъ лѣсомъ. Отъ западной его оконечности, на 1 милю къ NW и на 2 мили къ SO, выдается рифъ, между которымъ и южною оконечностію этого острова, берегъ вдается на нѣсколько миль во внутреннюю его часть, образуя

обширный заливъ, извѣстный подъ именемъ залива Казуарисъ, который на всемъ протяженіи имѣетъ умѣренныя глубины, а въ верховьяхъ довольно хорошее мѣсто для стоянки, но открытъ отъ SW, почему рѣдко посѣщается судами и отъ того худо извѣстенъ. У сѣверной стороны этого острова, въ недальнемъ разстояніи отъ берега, глубина 20, 12 и 10 саженъ, но укрыться тамъ отъ вѣтра положительно нельзя, потому становиться тамъ на якорь не должно, въ случаѣ же надобности временной стоянки, можно бросать якорь въ 1ᵒᵐ милѣ отъ восточной стороны этого острова, пеленгуя холмъ его южной оконечности на румбы между SW и NNW; (но тамъ, однако же, глубина отъ 30 до 44 саженъ); а также въ кабельтовѣ или немного подалѣе отъ того же берега, пеленгуя тотъ же холмъ на румбы

между $N\frac{1}{2}W$ и WtN, (при чемъ глубина мѣстами только 10, но мѣстами также 30 сажень - грунтъ же крупный песокъ, кораллъ и ракушки). Если понадобится бросить въ этомъ мѣстѣ якорь, то нужно имѣть въ виду, что подъ берегамъ его, въ 2 миляхъ на WSW отъ SO оконечности этого острова, видѣнъ изъ воды бѣлый камень, почти всегда окруженный бурунами, вслѣдствіе чего, его можно узнать въ большомъ разстояніи; лучшимъ же изъ этихъ мѣстъ, считается мѣсто по восточную сторону этого острова, въ пеленгахъ холма, находящагося на его южной оконечности, на SWtW, а сѣвернаго его мыса на $N\frac{1}{2}O$, при чемъ глубина должна быть 38 сажень, разстояніе отъ берега $\frac{3}{4}$ мили; но налиться водою съ этого мѣста не удобно, и если представится въ томъ надобность, то должно

бросать якорь въ ½ мили отъ берега, а отъ упомянутаго холма на SWtS — гдѣ хорошій грунтъ, глубина 35 саженъ, а въ берегѣ острова лежитъ небольшой заливъ съ песчанымъ прибрежьемъ, на восточномъ берегу котораго есть ручей прѣсной воды, въ которомъ можно брать воду саженяхъ въ 50 отъ его устья; но чѣмъ ближе къ его устью тѣмъ вода въ немъ мутнѣе; впрочемъ, во время SO муссона, на этомъ островѣ часто и совсѣмъ не бываетъ воды; стоянка же въ то время, по его восточную сторону, очень неудобна, потому что въ то время онъ дѣлается подвѣтреннымъ берегомъ. Вдоль его берега, въ обѣ стороны отъ NO-го его мыса, тянутся рифы, а у SO-го его мыса, въ заливѣ, лежащемъ къ SW отъ его холма, лежитъ нѣсколько отдѣльныхъ камней, частію замѣтныхъ только по бурунамъ, частію же видныхъ

изъ воды. На протяженіи же ми-
ли, отъ его южной оконечности,
выдается гряда большихъ изъ воды
скалъ, вплоть къ которымъ глу-
бина 50 саженъ, а въ кабельто-
вѣ отъ которыхъ нѣтъ дна на
весьма большихъ глубинахъ; а так
какъ эти камни лежатъ на
пути судовъ, входящихъ въ Зонд-
скій проливъ проливомъ Принца,
то ихъ должно очень остерегаться.

Проливъ Принца.

Проливъ Принца, отдѣляющій
этотъ островъ отъ Явы, имѣетъ
ширины отъ 2 до 3 миль, и какъ
уже замѣчено выше, служитъ
южнымъ фарватеромъ для вхо-
да въ Зондскій проливъ отъ W. Та
какъ онъ узокъ, обставленъ высоки-
ми берегами и подверженъ силь-
нымъ теченіямъ къ SW, то имъ
преимущественно ходятъ только
паровыя суда, а парусныя суда хо-
дятъ имъ только въ то время,
когда судя по силѣ вѣтра,

дующаго въ море, нельзя пола-
гать чтобы тамъ было очень ти-
хо, или, когда нужно налиться
водою, на какой предметъ тамъ
есть весьма удобное мѣсто въ за-
ливѣ Мью, находящемся въ бере-
гѣ Явы, противъ острова Прин-
ца. Но нужно имѣть въ виду, что
парусным судамъ, положительно
неудобно имъ ходить, только
ночью, при SO муссонѣ, ибо въ то
время, по ночамъ, въ этомъ про-
ливѣ, обыкновенно бываютъ шти-
ли или очень тихо; днемъ же,
тогда, въ немъ стоятъ юго-за-
падные вѣтры, которые могутъ
довести судно вплоть до Анжера,
со скоростію около 5 узловъ; тогда
какъ въ тоже время, въ проли-
вѣ между островами Принца и
Кракатоа, будетъ противный вѣ-
теръ для входа въ Зондскій про-
ливъ отъ W. При NW же мус-
сонѣ, когда, какъ въ проливѣ

между островами Принца и Кракатоа, такъ и въ проливѣ Принца, вѣтеръ для выхода къ W противный, въ послѣднемъ изъ этихъ проливовъ волненіе бываетъ сравнительно гораздо меньше, между тѣмъ какъ теченіе, несмотря на противный вѣтеръ, часто бываетъ также къ SW; — такъ что если поворачивать между шквалами, съ которыми обыкновенно дуетъ этотъ муссонъ, то выйти изъ упомянутаго пролива лавировкою, очень не трудно; въ проливѣ же между островами Принца и Кракатоа, въ то время бываетъ большое волненіе, отчего повороты оверъ-штагъ часто неудаются, теченіе же тогда идетъ тамъ къ NO, а вслѣдствіе этого судамъ, которыя идутъ въ то время этимъ фарватеромъ, приходится иногда бросать якорь подъ островомъ Кракатоа, чтобы

пережидать болѣе благопріятнаго времени для выхода. Во всякомъ же случаѣ парусныя суда, проходя противъ Принца, при SO муссонѣ, должны держаться къ берегу Явы, а при NW къ острову Принца; но, въ послѣднемъ случаѣ, должно остерегаться камней Карпентеръ, въ небольшомъ разстояніи отъ которыхъ, какъ уже выше замѣчено, нѣтъ дна на очень большихъ глубинахъ; въ первомъ же случаѣ, должно остерегаться камней Фріарсъ, находящихся у мыса Танжонгъ-Алонъ-Алжанъ, который въ Англійской описи называется Первымъ (First-Point), и служитъ южнымъ мысомъ противу Принца.-

Мысъ Первый (First-Point) или Танжонгъ-Алонъ-Алжанъ.-

Мысъ Танжонгъ-Алонъ-Алжанъ, (или Первый), есть первый мысъ берега Явы, къ N отъ мыса Ява-Хедъ, и находится отъ камней Карпентеръ на SOtS въ 3½ миляхъ. Камни Фріарсъ, о которыхъ

только что сказано выше, состоятъ изъ двухъ видныхъ изъ воды камней, и лежатъ въ небольшомъ разстояніи отъ него, одинъ у его оконечности, а другой нѣсколько къ N. Берегъ Явы къ W отъ этого мыса, идетъ на NNW, имѣетъ протяженіе 9ти миль и состоитъ изъ крутаго высокаго берега, выдающагося по срединѣ нѣсколько нѣсколько къ N и образуя собою мысъ, который называется Ява-Хедъ. Мысъ Первый (First Point) лежитъ въ 3 миляхъ къ N отъ того мыса и образуетъ съ нимъ бухту, берегъ которой обставленъ каменями, выдающимися мѣстами на милю отъ прибрежья. На этихъ каменяхъ, также какъ на каменяхъ Фріарсъ и Карпентеръ, при западныхъ вѣтрахъ ходятъ очень высокіе буруны.

Островъ и камень Мью.

Берегъ къ N отъ этого мыса образуетъ заливъ который, какъ выше сказано, называется

заливомъ Мью. Въ этомъ заливѣ лежитъ маленькій и холмистый, поросшій густымъ лѣсомъ, островъ Мью или Кантаэ, а между этимъ островомъ и мысомъ First Point, лежитъ маленькій островокъ, называющійся камнемъ Мью. (На Англійскихъ картахъ — Mew Stone).

Глубины, вдоль этой стороны пролива Принца, ровныя. Между островомъ Мью и берегомъ Явы проходъ узокъ, но подъ островомъ Мью, имѣетъ отъ 5 до 10 саженъ глубины, при песчаномъ грунтѣ, почему представляетъ собою не только фарватеръ, но и хорошее якорное мѣсто, для судовъ всѣхъ ранговъ, закрытое отъ всѣхъ вѣтровъ. Только проходя имъ, хотя бы то было и съ небольшимъ судномъ, должно держаться ближе къ острову Мью чѣмъ къ берегу Явы, такъ какъ прямо на S отъ острова Мью, въ южной сторонѣ

фарватера этого пролива, есть камень едва покрытый водою. Внѣшняя же сторона острова Мью, на всемъ своемъ протяженіи, обставлена камнями, но глубины къ ней, до глубинъ 8 или 9 саженъ, уменьшаются постепенно, такъ что даже ночью подходить къ ней, слѣдя хорошенько за лотомъ, не опасно.

Мѣсто, для наливки водою въ заливѣ Мью, находится на берегу Явы къ O7 отъ острова Мью. Вода его сбѣгаетъ съ камней, потому чистая, всегда въ большемъ количествѣ и гораздо лучше чѣмъ на островѣ Принца, гдѣ мѣсто наливки водою, находясь на восточномъ берегѣ, весьма безпокойно во время SO муссона. Идя къ этому мѣсту нужно имѣть въ виду, что въ ½ мили къ N отъ него, лежитъ гряда камней, въ проходѣ между которою и островомъ Мью, если придерживаться къ берегу того острова,

глубина отъ 10 до 12 саженъ. – На тѣхъ же глубинахъ можно бросать и якорь, если нужно изъ него наливаться водою; если же, на тотъ же предметъ, будетъ положено стоять мористѣе, то должно бросать якорь на глубинахъ 14 саженъ, пеленгуя: пикъ острова Принца на NW 13° и оконечность острова Мью на SW 82°; при чемъ разстоянiе, до ближайшаго берега Явы, будетъ 1¼ мили, а до мѣста наливки водою 1½ мили; грунтъ же будетъ мелкiй песокъ. На каждое изъ этихъ мѣстъ жители, съ острова Принца, привезутъ на своихъ проа провизiю, за которую впрочемъ приходится платить очень дорого; на островѣ же Мью, также какъ и на противоположномъ ему берегу Явы, близь мѣста наливки водою, можно только нарубить дровъ, но провизiю достать нельзя, такъ какъ островъ Мью, совсѣмъ не обитаемъ; на

берегу же Явы, около этого мѣста, селенія находятся очень далеко отъ приморскаго берега. Мѣсто наливки водою, съ моря увидѣть трудно, ибо оно скрыто деревьями; для наливки же изъ него водою, бочекъ на берегъ выкатывать нѣтъ надобности; нужно имѣть только на каждой шлюпкѣ небольшіе шланги, — такъ какъ оно находится на самомъ прибрежьи. Прикладной часъ въ этомъ мѣстѣ 6 ч.

За тѣмъ, на протяженіи до Анжера, отъ берега Явы выдаются еще три мыса, которые, согласно съ Англійской описью, принято называть Вторымъ, Третьимъ и Четвертымъ. —

Изъ нихъ:

Второй мысъ или Танжонгъ-Букуланъ.

Второй мысъ (Second Point или Tanjong Bookoolang), находится отъ острова Мью на NO въ $5\frac{1}{4}$ миляхъ. Къ нему можно подходить по пеленгамъ, на разстояніи мили, по

глубинамъ, до глубинъ 15 или 16 саженъ; проходя же берегъ между нимъ и Первымъ мысомъ, можно держаться глубинъ, на которыхъ въ случаѣ надобности можно было бы тотчасъ становиться на якорь; не должно только подходить къ нему очень близко, такъ какъ вблизи его есть нѣсколько камней. По восточную же сторону этого мыса, вдается на 12 миль въ берегъ заливъ Уэлькомъ (Welcome Bay), къ которому при лавировкѣ должно подходить осторожно, такъ какъ въ немъ лежитъ много маленькихъ островковъ, камней и мелей. Изъ мелей этого залива, ближайшая ко Второму мысу, лежитъ въ полу-милѣ отъ берега, внѣшняя же изъ нихъ, называющаяся рифомъ Пантеръ и имѣющая 1 милю длины, ½ мили ширины и 9 футовъ глубины, находятся отъ этого мыса на OtS въ 6 миляхъ. Глубина въ

кабельтововъ отъ этого рифа 19 саженъ, потому подходить къ нему при лавировкѣ должно очень осторожно. Въ 2 миляхъ на WSW½W отъ этого рифа, лежитъ другой, но видный изъ воды, рифъ. Въ восточной же сторонѣ этого залива, камней гораздо меньше и спокойно стоять на якорѣ при SO муссонѣ; при западномъ же муссонѣ, въ этомъ заливѣ можно становиться только подъ его западнымъ, т.е. Вторымъ мысомъ, и то только въ такомъ случаѣ, когда вѣтеръ дуетъ отъ румбовъ западнѣе NW. Глубина послѣдняго изъ этихъ мѣстъ 9 или 10 саженъ.

Третій мысъ или Танжонгъ-Люссонъ.

Третій мысъ (Third Point или Tanjong Lussong), будучи восточнымъ мысомъ заливу Уэлькомъ, приходится отъ Втораго мыса на NOtN½O въ 19 миляхъ и считается въ широтѣ 6°23¾'S и долготѣ 105°39'O. По восточную его сторону лежитъ заливъ Пеперъ, съ двумя островками

и очень опасными мелями, выдающимися отъ внѣшняго изъ этихъ островковъ на NW въ 2 миляхъ).-
Изъ этихъ мелей наиболѣе сѣверная, находится отъ Третьяго мыса на O въ 2 -миляхъ, и частію выше поверхности моря, частію же покрыта водою. Восточный изъ его островковъ, называющійся Серигъ или Пуло-Чапаль, для судна идущаго отъ W, открывается съ траверза Третьяго мыса, будучи въ то время отъ судна на румбы около OtN, но въ то время онъ кажется частію восточнаго берега того залива; на NNW отъ него, на глубинѣ 7 или 8 саженъ, можно довольно спокойно стоять на якорѣ при SO муссонѣ, и изъ селеній, находящихся на берегу противъ него, достать нѣсколько свѣжей провизіи; но при этомъ нужно имѣть въ виду, что отъ него къ N тянется рифъ, который

пройдя по этому направленію ми-
лю, поворачиваетъ къ ОТ, и доходитъ
вплоть до берега Явы. На SW въ ½
мили отъ него, лежитъ другой рифъ,
называющійся Паніанъ, который
имѣя милю длины, по румбамъ
NNW и SSO, въ наиболѣе мелкомъ
мѣстѣ покрытъ водою только на
3 фута. По причинѣ упомянутыхъ
рифовъ, идя на якорное мѣсто это
залива, недолжно заходить въ глуби-
ну его, и островъ Папалъ, вплоть
до положенія якоря, держать на
правомъ крамболѣ.

Четвертый мысъ или Танчончъ-Сіокоранъ и его маякъ.

Четвертый мысъ, (Fourth Point
или Tanjong Ciecorang), отъ островка
Папалъ находится на N½O въ 18"
миляхъ. Прибрежье его очень низ-
менно и густо поросло кокосовою
пальмою, также какъ и весь бе-
регъ залива Уэлькомъ, на которомъ
возвышенности встрѣчаются очень
рѣдко, но на немъ стоитъ маякъ
съ постояннымъ огнемъ, виднымъ

въ 15 миляхъ. На курсѣ къ нему должно имѣть въ виду, что къ берегу между нимъ и островомъ Пуло-Панаңъ, подходить ближе разстоянія 3 миль не должно, но что при этомъ слѣдуетъ держаться глубинъ не болѣе 20 саженъ, чтобы быть въ состояніи, въ случаѣ штиля, бросить якорь; особенно же должно остерегаться, подходить близко къ берегу, по срединѣ разстоянія между нимъ и островомъ Пуло-Панаңъ, ибо тамъ, на милю отъ прибрежья, выдаются приглубые рифы. Отъ него, на разстояніе около мили, выдается также рифъ, и вплоть къ тому рифу глубина 20 саженъ; а близь него лежитъ отдѣльная гряда камней, едва покрытыхъ водою, и отъ нихъ, почти на двѣ мили, тянется очень мелководная отмель; вслѣдствіе чего проходя его, должно быть весьма

осторожнымъ. Здание маяка, находящагося на немъ, имѣетъ высоты 97 футъ и находится въ широтѣ 6° 4½′ S и долготѣ 105°53′ O.

Анжеръ. Селение Анжеръ стоитъ къ O-ту отъ этого маяка; крѣпость, находящаяся въ томъ селении, находится отъ него на NOtO въ 2½ миляхъ. Когда на пути отъ O-а до него остается не болѣе 2 или 2½ миль, тогда въ томъ же направлении, на NO или на NOtO, откроются еще два огня, которые будучи постоянными и имѣя каждый высоты отъ поверхности моря 35 футовъ, стоятъ по оконечностямъ молы, образующей Анжерскую гавань.

Такимъ образомъ ночью, входить на Анжерский рейдъ очень легко; но днемъ, если держать далеко отъ Анжерскаго мыса, то легко пройти это селение не замѣтивъ его, ибо оно расположено въ глубинѣ залива, между густыми группами

большихъ кокосовыхъ деревьевъ, которые такъ его закрываютъ, что его трудно видѣть даже съ рейда.- Тогда узнавать его рейдъ приходится только по находящимся сзади его, на берегу Явы, холмистымъ возвышенностямъ, изъ которыхъ восточная, будучи островершиннымъ пикомъ, (называющимся Анчерскимъ пикомъ), приходится въ створѣ съ этимъ селеніемъ, будучи отъ него на SSO. Отъ SW мыса острова Творть-ди-Вей, селеніе Анчеръ приходится на SO, а отъ восточнаго мыса того же острова оно приходится на SSO$\frac{3}{4}$O.

Якорное мѣсто этого селенія имѣетъ мягкій грунтъ и глубину отъ 12 до 19 саженъ и находится отъ его форта на NtW. Въ немъ можно достать много всякаго рода провизіи и, посредствомъ туземныхъ шлюпокъ, налиться водою; но угля здѣсь достать нельзя, не смотря на то что рядомъ съ судномъ,

нуждающемся въ угль, - можетъ случиться судно выгружающее уголь на берегъ; ибо здѣсь есть только голландскіе казенные, и то весьма небольшіе, склады угля, отпускать изъ которыхъ, безъ приказанія изъ Батавіи, на иностранныя суда, начальникъ станціи можетъ только въ случаѣ положительной необходимости и то въ весьма ограниченномъ количествѣ. Рейдъ же Анжера далеко не можетъ считаться спокойнымъ, и особенно качается въ Апрѣлѣ, такъ какъ при западныхъ вѣтрахъ, отъ которыхъ онъ совершенно открытъ, здѣсь иногда суда срывало со всѣхъ якорей и выбрасывало на берегъ; вообще же, при западномъ муссонѣ, онъ чрезвычайно неудобенъ, въ томъ отношеніи что тогда его пристани часто покрываются такимъ прибоемъ, что по два дни нельзя имѣть сообщенія даже на

тузешныхъ шлюпкахъ.

Съ приближеніемъ къ Анжеру, будетъ виденъ маленькій круглый островокъ, называющійся Малайцами Пуло-Ойлеръ, а Англичанами Смоль-Кэпъ, который находится отъ селенія Анжеръ на Nto въ $2\frac{3}{4}$ миляхъ, а на N въ 6-ти миляхъ отъ этого островка, островокъ такой же формы но гораздо выше и больше чѣмъ онъ въ объёмѣ, который называется Бёттонъ или Грэтъ-Кэпъ.

Островки Кэпъ.

По внутреннюю сторону, перваго изъ этихъ островковъ, лежитъ еще два небольшихъ островка — Малый и Большой Мераки или Пуло-Меракъ-Кетшиль и Пуло-Меракъ-Безаръ, изъ которыхъ первый лежитъ близъ берега Явы, послѣдній же на N отъ него; между же островками Меракъ, лежитъ мель Бруверъ-Сандъ, по причинѣ которой островокъ

Островки Меракъ.

Малый Кэпъ всегда должно проходить по внѣшнюю сторону.

Мель Бруверъ-Сандъ.

Впрочемъ есть, хотя узкій но глубокій, фарватеръ и по внутреннюю сторону островка Малый Кэпъ; но ходятъ имъ только небольшія туземныя суда. — Мель же Бруверъ-Сандъ имѣетъ три мили длины, и начинаясь, въ двухъ кабельтовыхъ, отъ сѣвернаго изъ островковъ Меракъ, идетъ на SW вдоль берега Явы, образуя съ нимъ узкій фарватеръ и оканчивается въ 2½ миляхъ на NO отъ островка Смоль-Кэпъ. Островъ Малый Меракъ, находясь, какъ выше видно, подъ берегомъ, лежитъ на траверзѣ сѣверной оконечности этой мели. Въ 2 кабельтовыхъ отъ берега Явы, на ней есть камень (Кродняко), видный изъ воды; въ другихъ же мѣстахъ, глубина на ней отъ 1½ до 4 саженъ.

Островокъ же Большой Кэпъ должно всегда проходить по внутреннюю сторону, имѣя въ виду, что между берегомъ Явы и островомъ Творть-ди-Уэй, всегда бываетъ сильное теченіе - при NO муссонѣ къ SW, при SW же - къ NO; но что подъ берегомъ Явы глубина отъ 16 до 20 саженъ; вслѣдствіе чего, при надобности, тутъ можно всегда бросить якорь, тогда какъ по внѣшнюю сторону островка Большой Кэпъ, и глубины очень велики, и грунтъ дуренъ. Широта этого островка 5°54½' S; на NWtW⅔W въ 1¾ мили отъ него лежитъ камень Винзоръ, на которомъ въ малую воду глубина 16 футовъ. Проходя же по внутреннюю его сторону, надобно держать по срединѣ разстоянія, между нимъ и берегомъ Явы, имѣя въ виду, что, островокъ Малый Кэпъ не должно при этомъ

Проходъ островка Боттонъ или Большой Кэпъ. - Якорныя мѣста.

приводить на створъ съ Четвертымъ или Анжерскимъ мысомъ; и что, отъ наиболѣе мелкаго мѣста мели Брюверъ-Сандъ, этотъ островокъ видѣнъ на NWtN½W, островъ Творть-ди-Вей видѣнъ на WtN, островъ Большой Кэпъ на NWtN½W, а островокъ Малый Меракъ на ONO. Глубокое же пространство, между островомъ Большой Меракъ и берегомъ Явы, представляетъ собою якорное мѣсто, закрытое отъ SW вѣтровъ, и называется рейдомъ Меракъ. Ширина этого мѣста ½ мили; по срединѣ его лежитъ камень Таремдое, который во время отливовъ частію видѣнъ выше поверхности моря. По обѣ стороны этого камня, лежатъ безопасные фарватеры съ глубинами отъ 5 до 10 саженъ; глубина же якорнаго мѣста, по внутреннюю его сторону, отъ 6 до 11 саженъ; грунтъ здѣсь илъ; бросать якорь должно на

O, по картѣ, отъ наиболѣе возвышенной части острова Большой Меракъ, къ N отъ упомянутаго камня; входя же, лучше оставлять этотъ камень къ S и, придерживаться къ острову Большой Меракъ. Во время плаванія ночью, мимо острова Большой Кэпъ, (или Боттонъ), нужно имѣть въ виду, что, послѣ глубинъ въ 16–20 саженъ, которыя, какъ замѣчено выше, находятся около него въ болѣе близкомъ разстояніи отъ Явы, глубина вдругъ значительно увеличивается; и что тоже самое, относительно глубинъ, замѣчено и около находящагося на NWtW$\frac{2}{3}$W въ 1$\frac{3}{4}$ мили отъ него, камня Виндзоръ.

Мысъ Бантамъ или Св. Николая.

Наиболѣе замѣтное мѣсто, на берегу Явы, близь острова Большой-Кэпъ, есть высокій, крутой мысъ Бантамъ или Св. Николая, находящійся отъ

него[1] на OtN въ 7 миляхъ, и считается, въ широтѣ 5°52¾'S, долготѣ 106°2¼'O. Подъ самымъ берегомъ, по обѣ стороны этого мыса, лежатъ небольшіе островки, изъ которыхъ большіе: Пуло-Тампаса и Пуло-Салейра, лежатъ, первый къ SW отъ него, а послѣдній въ заливѣ по его восточную сторону. Глубины къ его берегу, судя по картѣ, уменьшаются постепенно, при чемъ, въ 2 и 3-хъ миляхъ отъ него, глубина большею частію 20 саженъ, при грунтѣ изъ песку съ иломъ; но на самомъ дѣлѣ касается это не такъ, ибо изъ журнала одного Англійскаго судна видно, что въ 1 милѣ отъ этого мыса, гдѣ глубина значится на однихъ картахъ 18, а на другихъ 12 саженъ, то судно нашло глубину 38 саженъ. Берегъ, между этимъ мысомъ и Анжеромъ, также высокъ и обставленъ глубинами,

---

(1) Острова Большой Кэпъ.-

на которыхъ, для того чтобы пересчитать теченіе, можно также становиться на якорь, но грунтъ подъ нимъ неудобенъ для стоянки и глубины довольно близко отъ него 28-37 саженъ.

Въ 4 миляхъ на O отъ этого мыса, при небольшой рѣкѣ, съ хорошею прѣсною водою, стоитъ селеніе Пангоріанъ, гдѣ легко налиться водою и можно получить свѣжую провизію. Деревня Пангоріанъ.

Заливъ по восточную сторону этого мыса называется также Бантамъ. Въ немъ подъ берегомъ, между мысомъ Бантамъ и селеніемъ Пангоріанъ, лежатъ два островка Каси, раздѣленные глубокимъ фарватеромъ и образующіе собою закрытую бухточку для небольшихъ судовъ, отъ этихъ же островковъ къ O-у до залива Салейро, передъ которымъ лежитъ островъ того же имени, упомянутый Заливъ Бантамъ.-

выше, берегъ, обставленъ камнями.

Протяженiе залива Бантамъ на N и S 6-ть миль, а на O и W 8 миль. Кромѣ упомянутыхъ выше островов, Пуло-Кали и Салейро, въ немъ лежитъ еще нѣсколько островов, изъ которыхъ большiй, называется Паньяканъ и лежитъ въ западной его части, на WNW отъ островковъ Кали. Дiаметръ этого острова 2 мили; подходить къ нему со всѣхъ сторонъ, кромѣ южной и SO-й, можно на очень небольшое разстоянiе; но при томъ нужно имѣть въ виду, что въ кабельтовѣ на StW отъ его SW оконечности есть камень, покрытый водою только на 6 футовъ. Проходъ, по его западную сторону, имѣетъ 1½ мили ширины и глубины отъ 5 до 9 саженъ. У SO-й же его стороны лежатъ два небольшихъ островка, отъ которыхъ на ½ мили къ S идетъ рифъ едва покрытый водою. Изъ

островковъ Кали и Салейро, упомянутыхъ выше, наибольшій — Салейро; онъ низменный, поросъ густымъ лѣсомъ и окаймленъ песчанымъ прибрежьемъ, имѣя по внутреннюю сторону глубину 2 сажени, а по внѣшнюю — почти вплоть къ берегу 22 сажени. Островки Кали весьма небольшіе въ объёмѣ и находятся подъ берегомъ Явы. Слѣдующіе изъ островковъ, расположенныхъ въ этомъ заливѣ, состоятъ во 1ых изъ трехъ островковъ, лежащихъ также подъ берегомъ Явы, на SW отъ Панджанга. Подходить съ небольшимъ судномъ, къ сѣверному изъ этихъ островковъ, можно на разстояніе 3 и 2 кабельтовыхъ, ибо, въ этомъ разстояніи отъ него, глубина $4\frac{3}{4}$ и 4 сажени — въ малую воду; у двоихъ же южныхъ изъ этихъ островковъ, тѣже глубины находятся въ разстояніяхъ 6^{ти} кабельтовыхъ.

откуда къ нимъ дѣлается мель-
че постепенно до глубинъ отъ 2^х
до 3½ саженъ. За тѣмъ острова,
этого залива, состоятъ изъ груп-
пы трехъ островковъ: Каранъ-Па-
данъ, Лима-Жамбо и Лима-Клан
па, находящихся отъ острова Пан
чангъ на S, въ 2 и 2½ миляхъ, и
обставленныхъ на 2 и 3 кабельтова
очень мелкимъ рифомъ; между же
этими островами, также какъ
къ W отъ нихъ, и подъ берегомъ п
ихъ внутреннюю сторону, лежитъ
много коралловыхъ мелей, вслѣд-
ствіе которыхъ, войдя въ этотъ
заливъ западнымъ фарватеромъ
и пройдя островъ Панчангъ, не
должно заходить за внутреннія
(т. е. южныя) стороны, лежащихъ
въ немъ островковъ и не держать
южнѣе SO; при чемъ вплоть до
восточной, и за тѣмъ южной, сто
роны Панчанга, гдѣ въ случаѣ
надобности можно становиться

на якорь, глубина будетъ сначала 7, потомъ 5, потомъ 4½ и 4 сажени. На О^з^ отъ Панчанга лежатъ два острова, называющіеся Большимъ (Безаръ) и Малымъ (Кетшикъ) Мюнчангами (Mijang). Къ каждому изъ нихъ можно подходить на весьма небольшое разстояніе; при надобности же пройти за внутреннюю ихъ сторону, можно проходить проливомъ, между ними, и проливомъ между западнымъ изъ нихъ и Панчангомъ; но такъ какъ послѣдній, изъ этихъ проливовъ, шире, то имъ и должно проходить при такихъ обстоятельствахъ. Глубина его 9 саженъ.

Якорное мѣсто за островомъ Панчангъ. -

На якорномъ мѣстѣ, за Панчангомъ, могутъ становиться на якорь только не глубоко сидящія суда, при чемъ тѣ изъ нихъ, для которыхъ глубины 3 и 3¼ саж. не достаточно, должны бросая якорь, имѣть восточную

оконечность острова Панжангъ на N, а островъ Малый-Мюжангъ, (т.е. Мюжангъ-Кешилъ), на NO или на ONO; меньше же глубоко сидящія суда, должны становиться здѣсь на якорь въ 1й миль отъ берега, въ ½ мили на O отъ островка Лама-Клаппа.

Островки Дуа. Тутъ, подъ самымъ берегомъ, лежатъ два островка Дуа, у берега которыхъ глубина отъ 2 до 3хъ саженъ; около нихъ, на берегу Явы, стоитъ селеніе при небольшой рѣкѣ, съ крѣпостію, которая считается въ широтѣ 6°1'39"S, долготѣ 106°9'O; въ рѣку этого селенія однакоже съ трудомъ можно войти даже на шлюпкѣ, ибо баръ ея заставленъ иловатого банкою, на которой, даже въ 3 кабельтовыхъ отъ устья этой рѣки, глубина только 3 сажени.
При входѣ въ Бантамскій заливъ видѣнъ на берегу Явы, на SSW отъ

средины верховьевъ этого залива, заметный холмъ, Пинангъ или Бантамъ, по которому, входя въ этотъ заливъ, удобно опредѣлиться. Среднее возвышеніе прилива въ этомъ заливѣ 2 или 3 фута; въ сизигіи же оно доходитъ до 5 футъ. Къ восточному его мысу, называющемуся Понтангъ, глубина уменьшается вдругъ послѣ глубинъ 9 сажень и такая отмель отъ этого мыса, въ ONO направленіи отъ него, тянется отъ него слишкомъ на 4 мили, причемъ крайній предѣлъ этой отмели, на которомъ глубина только 18 футовъ, лежитъ на O отъ сѣверной оконечности острова Панчангъ. Потому, проходя этотъ мысъ, не должно подходить къ нему на глубины менѣе 11 сажень, пока восточный мысъ острова Пуло-Баби, находящагося отъ него на N по-

картъ, сдѣлается отъ корабля западнѣе N t W ½ W и при этомъ должно имѣть въ виду, что сѣверный край этого рифа, отъ мыса Понтангъ, находится въ 3 миляхъ на Noto.

Островъ Пуло-Бабi. Острова Гурнъ и замокъ и селенiе Танара.

Островъ Пуло-Бабi имѣетъ наибольшее протяженiе на O и W и по этому направленiю длину 3 мили. Западный мысъ его находится въ широтѣ 5°49′S, долготѣ 106°14½′O, и отъ мыса Бантамъ находится въ 13 миляхъ на ONO¼O. Все протяженiе его покрыто густымъ лѣсомъ; къ сѣверной и южной изъ его сторонъ можно подходить очень близко, восточная же и западная его оконечности оканчиваются рифами, которые простираются отъ него на разстоянiе отъ ½ до ¼ мили. Въ 10½ миляхъ на O отъ этого острова, лежитъ западный изъ группы острововъ Гурнъ (Hoorn), называющiйся

островомъ Пуло-Тидонъ или Ва-
пенъ, который, будучи наибольшимъ
изъ этихъ островов, находится
отъ следующаго изъ нихъ къ S7,
называющагося Маничеръ или
Менченетеръ, на $N\frac{1}{2}W$ въ 9 миляхъ,
и отъ двухъ наиболее южныхъ,
называющихся Большимъ и Ма-
лымъ Камбуями, на NW. Въ бе-
регѣ Явы, за этими островами,
лежитъ заливъ называющійся
Танара, на берегу котораго, при
устьѣ небольшой рѣки Танара,
стоитъ селеніе того же имени;
а отъ берега этого селенія, на
протяженіи 3 миль, вдается
отмель, внѣшній край которой
обставленъ глубинами въ 7 са-
жень, и находится отъ мыса
Понтанчъ на $O\frac{3}{4}S$, а отъ остро-
ва Менченетеръ на $W\frac{1}{4}S$. Подъ
берегомъ же этого залива ле-
житъ островокъ Тчанкиръ,
на NNO отъ котораго, въ

въ разстояніяхъ $\frac{1}{2}$ мили и 1-ной мили, видны изъ воды два коралловыхъ рифа.

Острова, Турнъ и Пуло-Баби, образуютъ собою сѣверный берегъ фарватеру изъ Зондскаго пролива въ Батавію; южная же сторона этого фарватера обставлена мелями, которыми, какъ описано выше, обставленъ лежащій противъ тѣхъ острововъ берегъ Явы, который въ этомъ мѣстѣ, къ сторонѣ моря, состоитъ изъ низменностей поросшихъ деревьями.

Рифъ Менщенетеръ и острова Менщенетеръ и Кайбуй.

Наиболѣе опасное мѣсто, этого фарватера, заключается между островомъ Менщенетеръ и мысомъ Каикъ, изъ котораго состоитъ восточная оконечность берега залива Танара. Оно опасно потому, что отъ мыса Каикъ, простирается къ N на 3$\frac{1}{2}$ мили рифъ Менщенетеръ, оканчивающійся

песчаною банкою и нѣсколькими группами камней, которые очень приглубы, и съ островомъ Менште-нетеръ образуетъ весьма тѣсный фарватеръ. На одной изъ упомянутыхъ грядъ камней стоитъ знакъ, (неимѣющій наверху ни креста ни шара, какъ нѣкоторые изъ другихъ знаковъ, стоящихъ въ этихъ мѣстахъ), который приходится отъ сѣверной оконечности упомянутаго острова на О по картѣ; но рифъ выдается еще далѣе этого знака, почему проходить его должно не ближе какъ въ ½ мили. На сѣверной оконечности, острова Менштенетеръ, есть также знакъ, но у того знака наверху шаръ. Островъ Менштенетеръ, находясь у NW оконечности этого рифа, низкій иноскій и отъ острова Пуло-Бади лежитъ на SO 61° въ 18 миляхъ, а отъ большаго изъ

острововъ Кайбуй на WSW въ 3¾ милiяхъ. Острова Кайбуй, напротивъ, нѣсколько возвышенны и на большомъ изъ нихъ есть замѣтное издали дерево.

Теченiя въ наиболѣе узкой части Зондскаго пролива.

Теченiя, въ наиболѣе узкой части Зондскаго пролива, большею частiю зависятъ отъ направленiя и силы вѣтра; приливы же и отливы, хотя здѣсь и существуютъ, но, часто бываютъ совсѣмъ незамѣтны. Болѣе же обыкновенные приливы и отливы, въ южной части Зондскаго пролива, идутъ у Анжера, со скоростiю отъ 1 до 2 узловъ, при чемъ отливъ имѣя направленiе къ W, во время SO муссона продолжается иногда по 14 часовъ сряду, послѣ чего наступаетъ довольно долгая малиха и, затѣмъ, начинается приливъ, продолжающiйся не болѣе 6 часовъ; у острововъ Ботмонъ и Тьюртъ-ди-Вей, отливъ

въ тоже время, и иногда также по 14 часовъ сряду но со скоростію отъ 2 до 3½ узловъ, идетъ къ SW, послѣ чего, постепенно измѣняясь, переходитъ къ NW или N и остальные часы сутокъ идетъ отъ тѣхъ румбовъ, уже съ гораздо меньшею скоростію; въ другое же время, при томъ же муссонѣ, здѣсь можно встрѣтить правильные приливы и отливы по 6 часовъ, но тогда болѣе обыкновенная скорость, какъ тѣхъ, такъ и другихъ изъ нихъ, отъ 3 до 3½ узловъ, а направленіе отлива SW а прилива NO. При западномъ же муссонѣ, между Явою и островомъ Твортъ-ди-Вей, скорость и направленіе теченій тѣже, но продолжительность приливовъ и отливовъ большею частію одинаковая, по 6 часовъ, кромѣ времени свѣжихъ западныхъ вѣтровъ, когда приливъ дѣлается

нѣсколько долѣе отлива; но въ точже время, у противуположнаго берега прилива, теченія совсѣмъ другія; въ началѣ NW муссона теченія тамъ идутъ, большею частію, къ островамъ Зютфенъ и Явскому берегу; съ Декабря же по февраль отливъ, у того берега имѣя направленіе къ S^{t}, идетъ большею частію съ 4^{хъ} часовъ утра до 6 часовъ вечера, послѣ чего, вплоть до новаго отлива, идетъ весьма слабый приливъ къ N; а въ февралѣ и Мартѣ, между этимъ берегомъ и островами Зютфенъ, часто случается теченіе къ WSW со скоростію отъ 4 до 4½ узловъ, которое, пройдя эти острова, стремится съ тою же скоростію прямо на мысъ Гочъ-Пойнтъ, вслѣдствіе чего судамъ, которыя проходятъ, въ эти мѣсяцы, между этими островами и берегомъ Суматры, также какъ проливами

между ними и проходомъ между мысомъ Гочъ и камнемъ (или островкомъ) Струмъ, должно быть очень осторожнымъ.

Батавія
и фарватеры къ ней изъ Зондскаго пролива.

Фарватеры отъ мыса Бантамъ до острова Меншенетеръ.-

Началомъ входа изъ Зондскаго пролива въ Батавію, служитъ, какъ видно выше, проливъ между мысомъ Бантамъ и островами, лежащими отъ него къ N.

Курсъ этимъ фарватеромъ въ Батавію, начиная отъ траверза мыса Бантамъ, -(при чемъ тотъ мысъ долженъ быть въ разстояніи неменьe 3 миль), - OtS, до тѣхъ поръ пока островъ Меншенетеръ не подойдетъ также къ траверзу. Онъ поведетъ между островомъ Пуло-Бабы и мелями;

выдающимися отъ Восточнаго мыса Бантамскаго залива. При вѣтрахъ съ берега его нужно измѣнять нѣсколько къ S; во всякомъ же случаѣ, когда нельзя видѣть по пеленгамъ, сноситъ-ли куда нибудь теченіемъ, его нужно располагать, на прямомъ курсѣ, по глубинамъ 14 или 15 саженъ; а при лавировкѣ подходить на этомъ пути, къ берегу Явы до глубинъ не меньше 12 саженъ, а къ островамъ, лежащимъ къ N отъ мыса Бантамъ до глубинъ 18 саженъ. Если же будетъ какое-либо сомнѣніе относительно курса, то, пройдя мысъ Бантамъ, на всякомъ мѣстѣ этого фарватера можно бросить якорь.

Съ приближеніемъ къ острову Большой Калибуй, этотъ фарватеръ съуживается, по причинѣ лежащихъ тутъ мелей, и затѣмъ дѣлится на три

различные фарватера, каждымъ изъ которыхъ должно проходить неиначе какъ днемъ; однакоже на островѣ Меншенетеръ, который, какъ видно выше, лежитъ отъ большаго изъ островковъ Камбуй на WSW въ $3\frac{3}{4}$ миляхъ, теперь строится маякъ съ мерцающимъ огнемъ, виднымъ въ 16 миляхъ. Маякъ.

Но проходы фарватерами, которые лежатъ между этими мелями, очень узки. Наиболье западная изъ, лежащихъ тутъ, мелей состоитъ изъ камня Шарбонъ, который находится въ $6\frac{1}{4}$ миляхъ на WSW отъ западной оконечности Большаго Тидонъ(1) и въ $5\frac{..}{}$ миляхъ на $OSO\frac{1}{2}O$ отъ сѣверной оконечности Пуло-Баби, будучи вплоть къ окраинамъ обставлена большими глубинами. Остричъ

Камни Шербонъ, Остричъ или Струйсвогель, Тангара и Лотъ.

(1) Западнаго изъ островковъ Гурнъ см. выше. Объ этихъ островахъ будетъ говориться еще разъ, послѣ описанія этихъ мелей.-

или Струйсвогель, состоящая изъ пяти различныхъ коралловыхъ банокъ, и имѣя протяженія на N и S $1\frac{1}{4}$, а на O и W $\frac{3}{4}$ мили, и на наиболѣе мелкомъ мѣстѣ въ малую воду 6 футовъ, между тѣмъ какъ вплоть къ окраинамъ отъ 13 до 17 саженъ, находится отъ средины острова Меншенетеръ на NWtN$\frac{1}{4}$W и отъ западнаго мыса Большаго Тидонъ на S$\frac{1}{3}$W. Тангара, которая состоитъ изъ камня, поднимающагося почти отвѣсно, съ глубины 13 или 14 саженъ и илистаго грунта, и обозначенная знакомъ съ коническою вершиною, находится отъ средины острова Меншенетеръ на N$\frac{7}{8}$O и отъ средины Большаго Камбуй на WNW$\frac{2}{3}$W, имѣя на наиболѣе мелкомъ мѣстѣ глубину 18 футовъ. Камень Лотъ (Laut), имѣющій наименьшую глубину $19\frac{1}{2}$ футовъ, а кругомъ 12 и 17 саженъ при илистомъ грунтѣ, будучи -

отъ камня Тангара въ 1½ мили на NW¼W, лежитъ по срединѣ разстоянія между нимъ и мелями Струйсвогель.

Заливъ по O сторону мыса Каикъ; его рифы и камни Онтончъ, Андеръ, Мюндеръ, Напенчу и другіе.

По восточную сторону мыса Каикъ, берегъ Явы образуетъ бухту, западною границею которой служитъ рифъ Онтончъ, который будетъ описанъ ниже. Въ этой бухтѣ, на S отъ острова Большой Камбуй и OtN отъ мыса Каикъ, лежитъ мель съ глубинами отъ 14 до 12 футовъ и глубина къ которой уменьшается вдругъ; но въ остальныхъ мѣстахъ, къ берегу этой бухты, можно спокойно подходить по лоту. Рифы, которые тянутся къ югу отъ островов Камбуй, имѣютъ весьма небольшое протяженіе; между же этими островами лежитъ камень, длиною небольше длины судна, но на которомъ глубина только

14 футовъ, между тѣмъ какъ вплоть къ нему глубоко; по срединѣ этого камня стоитъ знакъ съ конусомъ на вершинѣ; отъ южнаго мыса Малаго Камбуй, онъ приходится на WSW, а отъ южнаго мыса острова Большой Камбуй на SOtO$\frac{2}{3}$O. На S отъ Малаго Камбуй лежитъ 19$\frac{1}{2}$ футовая мель Андеръ, на которой стоитъ такой же знакъ, какъ и на этомъ камнѣ; а на O$\frac{3}{4}$S, отъ этой мели, лежитъ камень Мюндеръ, котораго глубина только 12 футовъ, а наибольшее протяженіе 1$\frac{1}{2}$ кабельтова. Послѣдній изъ этихъ камней, отъ острова Малый Камбуй, находится на SO, а отъ знака на упомянутомъ выше рифѣ Онтонъ на SOtO$\frac{1}{4}$O. На немъ стоитъ также знакъ съ коническою вершиною. На SO отъ этой мели лежитъ

другая опасная мель, глубина которой 14 футовъ, а вплоть къ ея краю 6 саженъ, откуда быстро глубина увеличивается до 9 саженъ. Она лежитъ прямо по серединѣ фарватера. На ней, также, стоитъ знакъ съ коническою вершиною, отъ котораго знакъ, на рифѣ Оттонгъ, приходится на SOtO⅔O, знакъ на мели Мюндеръ, будучи въ тоже время на створѣ съ SW мысомъ острова Малый Камбуй, приходится отъ нее на NW¾W; южный мысъ острова Амстердамъ, который будетъ описанъ ниже, только что выходитъ изъ за южнаго мыса острова Мидельбургъ, приходясь въ тоже время на O½S, и сѣверный мысъ острова Мидельбургъ на O и NO⅓O. — На W отъ острова Мидельбургъ находится еще нѣсколько мелей, изъ которыхъ впрочемъ ни одна

не приходится на фарватерахъ въ Батавію; на одной изъ нихъ, которая называется Попедасу, и, отъ которой островъ Миддельбургъ виденъ на румбы между OSO½O и SOtO⅞O, стоитъ знакъ съ крестомъ на верху.

Маякъ. На южномъ мысѣ острова Миддельбургъ строится маякъ съ постояннымъ краснымъ огнемъ виднымъ въ 6 миляхъ.

Руководство для прохода тѣхъ камней. - При лавировкѣ, вдоль южной стороны этихъ мелей, должно всегда держаться правила, не приводить южный мысъ острова Миддельбургъ нисколько къ S отъ O¼N; а южный мысъ, острова Амстердамъ, держать постоянно виднымъ изъ за южнаго мыса острова Миддельбургъ. На южномъ мысѣ острова Миддельбургъ есть предположеніе поставить маякъ съ постояннымъ краснымъ огнемъ, который долженъ быть виденъ въ 6ти миляхъ. Проходъ между этимъ

островомъ и рифомъ Оттонгъ, очень узокъ (едва ½ мили), но глубину имѣетъ отъ 8 до 10 саженъ. Рифъ, облегающій южный берегъ этого острова (будучи очень узкимъ), имѣетъ на каждомъ концѣ по знаку съ коническою вершиною.

Рифъ Оттонгъ, съ сѣверной стороны, очень приглубъ но покрытъ водою небольше какъ на 2½ или на 3 фута, и, состоитъ изъ весьма крѣпкаго песку съ камнемъ, почему подходить къ нему съ сѣверной стороны не должно ближе глубинъ 9 или 8 саженъ; на этой сторонѣ его стоитъ знакъ съ круглою вершиною. Съ восточной стороны, противъ острова Шведамъ, онъ болѣе пологій, такъ что наблюдая хорошо за лотомъ, тутъ можно подходить къ нему гораздо ближе. Вообще же, пройдя островъ Миддельбургъ, нужно сначала держать на SO, потомъ

Рифъ Оттонгъ, и камни: Кезоръ, Матильда, Книперъ, и Рігерсдаль.

на SOtS и за тѣмъ на SSO, чтобы обогнуть этотъ рифъ, постепенно склоняясь къ острову Онростъ, но такъ какъ къ NW, отъ этого острова, есть еще нѣсколько мелей, то проходя его должно придерживаться къ берегу Явы до глубинъ 5 саженъ. Западная изъ мелей, лежащихъ къ N отъ острова Онростъ, есть камень Келоръ, на которомъ также какъ и на другихъ меляхъ, лежащихъ по ту сторону этого острова, глубина въ малую воду 2½ сажени. На немъ въ 2 кабельтовыхъ, на NW отъ острова Онростъ, стоитъ знакъ съ круглою вершиною. Этотъ знакъ должно проходить непремѣнно по западную сторону. На W½N, отъ этого знака, стоитъ такой же знакъ, обозначающій камень Матильда, на которомъ глубина въ малую воду 12 футовъ;

фарватеръ же лежитъ между этими двумя камнями, потому, знакъ камня Матильда ставится на NO его краю. Около Онроста лежитъ еще нѣсколько островов, между которыми также есть фарватеры, но какъ по восточную сторону камня Келоръ, такъ и между островами Онростъ, Керковъ и Пермерендъ, незнакомымъ съ мѣстностію, лоцiи проходить не совѣтуютъ. На фарватерахъ этого мѣста, видно два знака съ круглыми, и два знака съ коническими вершинами; первые изъ этихъ знаковъ стоятъ: на камнѣ къ SW отъ острова Книперъ и мели Ригерсдаль, изъ послѣднихъ же, одинъ находится на оконечности рифа, идущаго отъ острова Пермарендъ, а другой на западной оконечности рифа, находящагося къ N отъ острова

Книперъ. Въ проходѣ, между островами Шведамъ и Онростъ, есть небольшой камень, обставленный глубинами 6½ саженъ, но покрытый водою только на 18 футовъ, отъ котораго островъ Онростъ виденъ на SO 1°, а знакъ на камнѣ Матильда на SW¼W.

Острова Гурнъ и Эдчнайтенъ, островъ Данорѣ, рифъ Моникендамъ, островъ Эдамъ и его маякъ.

Острова Гурнъ тянутся по румбамъ: OtS и WtN и занимаютъ 5 миль. Ихъ четыре. Два западные изъ нихъ, называются Большимъ и Малымъ Тидонгами; два восточные - Сѣвернымъ и южнымъ Падчангами. Послѣдніе изъ нихъ лежатъ одинъ отъ другаго на N и S. Каждые два изъ нихъ составляютъ особую группу, обставленную весьма приглубыми, и, при отливахъ видными изъ воды камнями. Но протяженіе этихъ рифовъ неодинаково; тѣ, которыми обставлены Большой и Малый Тидонги, простираются къ N отъ этихъ

островов на 1½ кабельтова; къ S^7 отъ нихъ они занимаютъ еще меньшее протяженіе, а къ O^7 отъ нихъ тянутся на 3 кабельтова; рифы же Панчанговъ, простираясь къ SO и W отъ этихъ островов на 3 кабельтова, къ N отъ нихъ тянутся слишкомъ на ¾ мили. Глубины же къ S отъ островов Бурнъ, въ весьма небольшомъ отъ нихъ разстояніи, 30 и 40 саженъ, а въ проходѣ между ними и островами Эдженайтенъ (Adenieten), которагo ширина слишкомъ 2 мили – отъ 37 до 50 саженъ. Послѣдніе, изъ упомянутыхъ островов, лежатъ въ 3½ миляхъ на N отъ островов Камбуй и состоятъ изъ очень маленькихъ островковъ, соединенныхъ между собою рифомъ, который, частію, виденъ изъ воды и выдается отъ нихъ на ¾ мили. Восточный изъ нихъ,

который вмѣстѣ съ тѣмъ и самый большой изъ нихъ, называется Пуло-Парри. Отъ него на O въ 1ᵉ миль лежатъ, въ небольшомъ разстояніи другъ отъ друга, двѣ мели, изъ которыхъ одна видна изъ воды, другая же покрыта водою на 12 футовъ. Островъ Дапоръ (Dapoer), который лежитъ въ 5½ миляхъ на OtсN отъ Малаго Камбуи, обставленъ также рифомъ, простирающимся отъ него также не больше какъ на ¼ мили, причемъ на NO и StO отъ него, у окраинъ его рифа лежатъ двѣ отдѣльныя коралловыя банки, покрытыя глубинами отъ 1¼ до 2¾ саженъ - вслѣдствіе чего, подходить къ нему, по упомянутымъ двумъ румбамъ, не слѣдуетъ ближе разстоянія ½ мили. На островѣ Эдамъ, который считается въ широтѣ 5° 57½' S и долготѣ 106°50'10"O, строится

маякъ съ постояннымъ огнемъ, долженымъ быть виднымъ въ 20 миляхъ. Рифъ Монникендамъ, находящійся на NtW отъ островов Бурнъ, приходится въ тоже время отъ островка Барлемъ на OtS, и будучи частію виднымъ изъ воды при отливахъ, мѣстами въ тоже время бываетъ покрытъ глубинами 12 и 18 футовъ.

Внѣшній фарватеръ.

Внѣшній изъ фарватеровъ, ведущихъ между этими островами и мелями въ Батавію, лежитъ по сѣверную сторону островов Большой и Малый Камбуй. Идя имъ, должно придерживаться къ островамъ Камбуй, но не подходить къ большому изъ нихъ ближе какъ на ½ мили, по причинѣ мелей лежащихъ отъ него къ N и NW; также имѣть осторожность проходя восточную сторону

этого острова; такъ какъ она, на ¼ мили, обставлена рифомъ. За тѣмъ, до тѣхъ поръ пока эти острова сдѣлаются въ створъ другъ съ другомъ, должно придерживаться болѣе къ югу; а когда они придутъ на створъ, лечь на Ost, на островокъ Пуло-Дапоръ или Доффенсъ (Doffen's), имѣя его немного вправо.

На курсъ, къ этому островку, придется пройти черезъ 5ти саженную банку и, за тѣмъ, между двумя мелями, лежащими одна отъ другой въ 1½ мили. На этихъ двухъ меляхъ знаковъ иногда не бываетъ, между тѣмъ они мелки и причудлы; потому для безопасности хорошо имѣть, при проходѣ ихъ, впереди шлюпку съ лотомъ, глубина между ними 12, 13 и 14 саженъ.

Островокъ Пуло-Дапоръ слѣдуетъ пройти по южную

сторону; послѣ чего должно лечь OtS, на островъ Эдамъ, и за тѣмъ, взявъ курсъ на Батавскій рейдъ большимъ фарватеромъ, острова Эдамъ и Энкуйзенъ, оставить къ O, а острова Гарлемъ и Гурнъ, къ W. Тутъ придется проходить камень Айзеръ на которомъ, однакожъ всегда бываетъ, знакъ съ коническою вершиною. По проходѣ острова Эдамъ, нужно лечь на S, въ проливъ между островами Гурнъ и Энкуйзенъ; причемъ глубина 10 или 11 саженъ; а пройдя эти острова, взявъ курсъ на колокольню Батавскаго собора, что будетъ S¼O, и этимъ курсомъ держать вплоть до якорнаго мѣста на Батавскомъ рейдѣ, между мелью Финландъ и Восточнымъ рифомъ.

Можно также, идя большимъ фарватеромъ на Батавскій рейдъ, острова Кайбуй

проходить и по южную сторону. Въ такомъ случаѣ на курсѣ къ O, по проходѣ этихъ островов, нужно лечь нѣсколько западнѣе острова Мидельбургъ, по причинѣ мелей лежащихъ отъ него къ NW, и затѣмъ, этотъ островъ пройти по сѣверную сторону, оставивъ острова Амстердамъ и Гарлемъ съ мелями, которыя тянутся къ востоку отъ острова Мидельбургъ, также къ S. Незнакомымъ съ мѣстностію, лоцiи совѣтуютъ, проходя эти мели имѣть впереди шлюпку съ лотомъ; но на NW^ой^ изъ нихъ которая, приходясь на мѣстѣ заворота, при огибанiи острова Мидельбургъ, наиболѣе опасна, стоитъ знакъ съ круглою вершиною, а на камнѣ Врендэкъ,(1) который также

(1) Находящемся отъ ос.^ва^ Мидельбургъ на NWtW½W и отъ острова Датуръ на SWtS½W. -

выдается болѣе чѣмъ другія изъ этихъ мелей и покрытъ глубиною не болѣе 12 футовъ, стоитъ крестъ.

Также проходить можно и между островами Камбуй; но, въ такомъ случаѣ, должно обогнуть восточную оконечность Большаго Камбуй въ разстояніи не менѣе мили; такъ какъ почти на $\frac{3}{4}$ мили къ OZ отъ нее тянется рифъ. Также должно остерегаться рифа Ломбонгъ который, какъ было выше видно, лежитъ въ проливѣ между этими островами; проходя же между этими островами подъ берегомъ Малаго Камбуй, глубину не придется имѣть менѣе 10 саженъ.

Къ островамъ Гурнъ подходить можно также довольно близко; такъ какъ рифы, которыми они обставлены, выдаются отъ нихъ неболѣе какъ на $1\frac{1}{2}$ кабельтова; но на WtN$\frac{1}{2}$W въ 1$^{\text{ѣ}}$

миль отъ западнаго изъ нихъ есть камень Кардо, на которомъ глубина въ малую воду только 6^ти^ футовъ.

Проходъ, между этими островами и мелями Остригъ или Струйсвогель, имѣетъ ширины 4½ миль.

Мели Остригъ и Струйсвогель можно проходить какъ по сѣверную, такъ и по южную сторону. Въ первомъ случаѣ, проходя ихъ должно держать такъ, чтобы островъ Малый Камбуй незакрывался Большимъ Камбуемъ; во второмъ, должно пройти между ними и камнемъ Тангара, къ которому по причинѣ, лежащаго тутъже, камня Лаутъ, должно придерживаться на разстояніе не менѣе мили. Между камнемъ Тангара и островами Камбуй, есть также судоходный фарватеръ; тутъ надобно только не подходить на разстояніе менѣе

мили къ W оконечности упомянутыхъ острововъ, по причинѣ лежащихъ къ W отъ нихъ камней. Если случится идти между островами Камбуй и Эдчинайтенъ, то должно придерживаться сколько можно ближе къ сѣверной сторонѣ первыхъ изъ этихъ острововъ, по причинѣ камней, внѣшніе изъ которыхъ лежатъ въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ къ N отъ Малаго Камбуй, находясь въ тоже время почти по срединѣ упомянутаго фарватера; и при томъ должно имѣть въ виду, что на наиболѣе мелкомъ ихъ мѣстѣ, глубина только 19 футовъ. Когда послѣ этого, Малый Камбуй придетъ на SSW, курсъ должно взять NO или NOtO, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока островъ Дапуръ придетъ на OtS; послѣ чего надобно лечь прямо на этотъ островъ, такъ какъ

прямой курсъ къ нему, отъ острова Малый Камбуи, повелъ вы черезъ мели, лежащія къ N и NW отъ острова Мидльбургъ; а на нѣкоторыхъ изъ этихъ мелей глубина только 18 и 15-футовъ; изъ нихъ сѣверная, отъ острова Дапуръ лежитъ на $W\frac{3}{4}S$, и въ тоже время приходится отъ Малаго Камбуи на $ONO\frac{5}{8}O$, а отъ острова Мидлельбурга на $N\frac{1}{2}W$. Впрочемъ, въ случаѣ надобности, можно пройти и между этими мелями, послѣ чего должно обогнуть, въ небольшомъ разстояніи, сѣверную сторону острова Мидлельбургъ, и пройти, въ небольшомъ же разстояніи, островъ Амстердамъ также по сѣверную сторону; но это не безопасно только для паровыхъ судовъ, парусныя же суда иначе не должны ходить, между этими камнями, какъ съ хорошимъ попутнымъ вѣтромъ, чтобы

неподвергать себя возможности быть причатнымъ къ нимъ; что вѣроятно случится если, во время прохода между ними, вдругъ стихнетъ; а для большей безопасности, кажется необходимымъ, проходя ихъ, какъ подъ парусами такъ и подъ парами, имѣть впереди шлюпку съ лотомъ. Если же этого сдѣлать нельзя, то на пути въ проходѣ между этими камнями, должно, съ тѣхъ поръ какъ Малый Камбуй придетъ на SSW, лечь на SO или SSO, смотря по направленію вѣтра, и держать этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока оба Камбуи сдѣлаются въ створѣ другъ съ другомъ; послѣ чего, до тѣхъ поръ пока островъ Мидцельбургъ будетъ на S, должно держать на O$\frac{3}{4}$S, при чемъ въ одномъ мѣстѣ придется пройти черезъ камень, на которомъ глубина 4$\frac{3}{4}$ сажени; но за то больше

мелкія мѣста, останутся въ сторонѣ; одно изъ такихъ мѣстъ, съ глубиною въ $3\frac{3}{4}$ сажени, находящееся въ $\frac{1}{2}$ мили къ N отъ восточнаго мыса острова Мидельбургъ, проходить должно всегда по сѣверную сторону и во время прохода его, держать отъ острова Мидельбургъ не менѣе какъ въ 1 милѣ. Отъ пролива между островами: Амстердамъ и Дапоръ, этотъ фарватеръ идетъ на островъ Эдамъ, имѣя направленіе О по картѣ; и за тѣмъ поворачивается къ S, въ проливъ, по восточную сторону котораго, лежатъ острова Эдамъ и Энкуйзенъ, а по западную - острова Гарнемъ, Моникендамъ и Гурнъ, за которыми лежитъ Батавскій рейдъ.

Внутренній фарватеръ.

Внутренній фарватеръ, ведущій въ Батавію, называемый также Голландскимъ, (по той причинѣ что имъ преимущественно ходятъ Голландскія суда), также довольно безопасенъ. Онъ начинается проливомъ

между островами Большой Камбуй и Меньшенетеръ. На послѣднемъ изъ этихъ островковъ, въ широтѣ 5°57'20"S, въ долготѣ 106°30'50" O, стоитъ маякъ, огонь котораго видѣнъ въ 16 миляхъ; но проходить проливомъ, между нимъ и островомъ Большой Камбуй, все таки должно неиначе какъ днемъ, потому что этотъ проливъ обставленъ съ одной стороны мелями, лежащими у острова Меньшенетеръ, а съ другой — рифомъ, который выдается на большое протяженіе къ W отъ западной оконечности острова Большой Камбуй. Маякъ.

Проходя же этотъ проливъ днемъ, должно имѣть въ виду, что знакъ, стоящій на оконечности рифа у острова Большой Камбуй, ставится на глубинахъ 14 футовъ, въ пеленгахъ: южной оконечности острова Большой Камбуй на SOtO и острова Меньшенетеръ на SW$\frac{3}{4}$W. Когда не видать этого знака,

тогда проходя этотъ проливъ, нужно держаться къ острову Меньшенетеръ ближе, чѣмъ къ острову Большой Камбуй, и имѣть въ виду, что глубина между мелями, лежащими у этихъ островов, должна быть 9 или 10 сажень. Пройдя островъ Меньшенетеръ, нужно лечь такъ, чтобы островъ Мидделбургъ, который находится отъ сюда въ 12 или 13 миляхъ на O¼S, пройти по южную сторону; причемъ глубина должна быть 9 или 10 сажень; въ берегѣ же Явы будетъ видна впадина, къ берегу которой по этому подходить безопасно, такъ какъ глубина къ нему уменьшается постепенно; а по срединѣ этого берега будетъ видна деревня Сондяки-Ламоунъ, гдѣ производится довольно большая торговля.

За тѣмъ острова Онрустъ и Куйперъ, нужно пройти по западную сторону, не подходя очень близко

къ острову Куйперъ, такъ какъ на 1½ кабельтова отъ его NW оконечности, тянется рифъ, обыкновенно обозначаемый двумя знаками. SW же сторона этого острова приглуба, но, въ ½ мили на SSW отъ средины этого острова, есть камень съ глубиною 2¼ сажени, и въ небольшомъ разстояніи отъ него, къ SSW, лежитъ песчаная банка покрытая водою только на 6 футовъ. Вслѣдствіе чего, проходя тутъ, къ берегу Явы придерживаться неслѣдуетъ. За тѣмъ нужно лечь на SOtO, причемъ впереди, откроются знаки на мелях Финландъ и Фигерсдаль, которые обозначаютъ собою стороны этого фарватера. Въ проходѣ между ними, глубина должна быть 7½, 7 и неменьше 6 сажень; пройдя же ихъ, нужно лечь прямо на суда, стоящія на Батавскомъ рейдѣ, и бросать якорь на глубинѣ 6 или 5 саженъ, къ

S[7] отъ знака на мели Финландъ; при чемъ грунтъ будетъ илъ. Но въ случаѣ надобности можно пройти и по другую сторону мели Фигерсдамъ, т.е. между нею и матерымъ берегомъ; но нужно имѣть въ виду, что тамъ есть двѣ мели, изъ которыхъ одна имѣетъ глубины только $3\frac{1}{4}$ миль.

Средній фарватеръ.

Слѣдующій за тѣмъ фарватеръ, называется Среднимъ. Онъ начинается тѣмъ, что пройдя между островами Мидделбургъ и Амстердамъ съ одной стороны, и рифомъ Оттонгъ съ другой, нужно лечь на O, на островокъ Гарлемъ, оставляя островъ Шведамъ къ югу, вмѣсто того чтобы, по проходѣ острова Амстердамъ, ложиться на S, какъ это должно было сдѣлать желая пройти внутреннимъ фарватеромъ.

Фарватеръ этотъ безопаснѣе и глубже чѣмъ Внутренній.

Отъ острова Гарлемъ, онъ поворачиваетъ на SO, въ проливъ между этимъ островкомъ и островомъ Роттердамъ, и въ проходъ между послѣднимъ изъ этихъ острововъ и островами Гурнъ, при чемъ къ островамъ Гурнъ нужно держать ближе чѣмъ къ другой сторонѣ фарватера, ибо въ 1ᵉ милѣ, на Оᵉ отъ острова Роттердамъ, есть рифъ, который обыкновенно обозначается знакомъ съ круглою вершиною; потому, SWʸᵒ оконечность острововъ Гурнъ, нужно огибать сколько можно ближе. Отъ SWᵉ же оконечности острововъ Гурнъ до тѣхъ поръ, пока куполъ Батавскаго Собора придетъ на S½O, этотъ фарватеръ идетъ опять на SO, такъ какъ въ $1\frac{3}{4}$ мили къ Оᵗ отъ острова Пюрмерендъ, который будетъ видѣнъ на этомъ пути, лежитъ рифъ того же имени, который покрытъ глубиною неболѣе 3 футовъ

и находится отъ купола упомянутой церкви на StO½O и отъ острова Бурнъ на StW, будучи отъ этого острова въ 2^хъ^ миляхъ. NW^ой^ же оконечности, островов Бурнъ, нужно остерегаться, ибо на NW отъ нее есть 12^ти^-футовый камень, обозначаемый обыкновенно вѣхою, у которой на верху крестъ. Эта вѣха, отъ сѣвернаго изъ островов Бурнъ, лежитъ на W½N, а отъ острова Роттердамъ на O¼S. Затѣмъ нужно имѣть въ виду, что у острова Пюрмерендъ есть еще мель, которая лежитъ отъ него на O въ ½ мили. Когда же куполъ Батавскаго Собора придетъ на упомянутый пеленгъ, тогда нужно лечь прямо на него, между мелью Фингандъ и восточными рифами; причемъ глубина, начиная отъ острова Амстердамъ вплоть до подхода къ Батавскому рейду, гдѣ становится постепенно мельче;

будетъ постоянно 9, 10 и 11 саженъ.

За тѣмъ проливы, между островами: Эдамъ, Алькмаръ, Энкуйзенъ и Лейденъ, образуютъ собою еще фарватеры, которыми можно войти и выйти съ Батавскаго рейда. Они называются Восточными; глубина ихъ отъ 14 до 10 саженъ, и каждый изъ нихъ, также какъ проходъ по южную сторону острова Лейденъ, при должномъ вниманіи, совершенно безопасны. Особенное впрочемъ вниманіе, къ курсамъ, должно быть обращено при проходѣ послѣдняго изъ этихъ фарватеровъ, такъ какъ между берегомъ Явы и островомъ Лейденъ, есть нѣсколько мелей и камень, котораго длина не болѣе 300 футовъ, а глубина только 1½ сажени; при-чемъ его можно считать очень приглубымъ, ибо глубины къ нему отъ 9 до 3 саженъ уменьшаются вдругъ.

Фарватеры между островами: Эдамъ, Алькмаръ, Энкуйзенъ и Лейденъ.

Впрочемъ какъ этотъ камень, такъ и мели лежащія въ этомъ проливѣ одинаково опасны. Изъ нихъ, камень лежитъ отъ южной оконечности острова Эдамъ на SW 82°; при чемъ, западный мысъ этого острова немного закрывается западнымъ мысомъ острова Алькмаръ, восточный его мысъ хорошо видѣнъ изъ за восточнаго же мыса острова Алькмаръ, а сѣверный мысъ острова Лейденъ, приходится въ створѣ съ срединою островов Бурнъ. Отъ рифа, которымъ обставленъ островъ Лейденъ, этотъ камень находится въ 109 саженяхъ и лежитъ отъ этого острова на O. Проходъ между нимъ и упомянутымъ рифомъ, имѣетъ глубину 6 и 7 сажень. Для большей безопасности къ острову Лейденъ, по причинѣ этого камня, ближе разстоянія 1½ мили подходить не

долично, а островъ Алькмаръ не приводить на створъ съ островомъ Эдамъ, имѣя послѣдній на направленіяхъ, ближайшихъ къ берегу Явы, чѣмъ къ острову Алькмаръ. Изъ мелей, находящихся въ этомъ проливѣ, одна, называемая Вадеръ-Смитъ, на нѣсколько футовъ выходитъ выше поверхности моря, но обозначается знакомъ съ круглою вершиною, который обыкновенно ставится на ея южномъ краѣ въ пеленгахъ: острова Лейденъ на $S\frac{3}{4}O$ и мыса Пріокъ на $NWtN\frac{1}{3}W$; слѣдующая за тѣмъ, будучи покрыта глубиною $2\frac{1}{4}$ сажени, находится отъ нее на O въ 1 миль, приходясь въ точке время отъ острова Лейденъ на $SOtS$ и хотя обозначается такимъ же знакомъ съ круглою вершиною, но, будучи подводною, болѣе опасна чѣмъ Вадеръ-Смитъ. Вслѣдствіе этого, мель Вадеръ-Смитъ, оставляютъ

обыкновенно въ 1½ или 2 миляхъ къ O.
Слѣдующія затѣмъ мели состоятъ
изъ двухъ коралловыхъ рифовъ, съ глу-
бинами 18 и 19 футовъ, находящихся
отъ мыса Пріокъ въ 1-й милѣ на NW.
Къ мысу Пріокъ, восточные послѣд-
нихъ изъ этихъ мелей, также какъ
къ берегу Явы, по ихъ восточную
сторону, до глубинъ 6 саженъ мож-
но подходить безопасно; такъ какъ
кромѣ одного мѣста, противъ мы-
са Кровангъ, гдѣ послѣ 8 саженъ
глубина скоро уменьшается до 3 са-
женъ, по мѣрѣ приближенія къ
этому берегу, дѣлается мельче
постепенно. На WSW½W въ 1-й милѣ,
отъ мели Вадеръ-Смитъ, видѣнъ
знакъ, стоящій на южномъ краѣ
рифа Ніерстукъ. Этотъ рифъ по-
крытъ глубиною только 2 футовъ,
отчего при малѣйшемъ вѣтрѣ
покрывается высокими бурунами,
а въ тихіе вода на немъ кажет-
ся мутною. Отъ острова Лейденъ

онъ приходится на SSW. Въ проходѣ, между нимъ и мелью Вадеръ-Смитъ, глубина 6 саженъ. По другую его сторону лежитъ гряда камней Нептунусъ, покрытая глубиною также только 2 футовъ, и мель Пазъ-Опъ (Pas-op) — глубиною 14 футовъ. Обѣ они обозначены знаками; съ коническими вершинами, и отдѣлены отъ рифа Хіерстукъ проходомъ, глубиною отъ 6 до 7 саженъ. Ширина прохода между ними и упомянутымъ рифомъ ½ мили. Знакъ на первой изъ нихъ стоитъ близъ западнаго ея края, откуда она простирается къ O на одинъ или 1½ кабельтова; вторая же очень небольшая въ объёмѣ, такъ что близъ знака, которымъ она обозначается, глубина 5 саженъ. На O½N, въ 1 милѣ отъ нее, лежитъ 15 футовая мель Рингандъ, обозначаемая знакомъ съ круглою вершиною; а на SW

18° отъ нее, и на S0 88° отъ знака на мели Финляндъ, лежитъ небольшой коралловый камень, съ глубиною 16 футовъ, но вплоть къ которому глубина 5, 6 и 7 саженъ. Въ проходѣ между мелями Финляндъ и Пасъ-Опъ, ширина мили, глубина отъ 6 до 8½ саженъ. Отъ знака на мели Финляндъ, въ 1½ мили на St.0½0, находится конецъ набережной рѣки, при которой стоитъ Батавія.

Начало и протяженіе Батавскаго залива; горы Гаднонъ-Гедехъ.

Между мысами Онтонгъ и Краванчъ уже начинается входъ въ заливъ, при которомъ стоитъ городъ Батавія. Длина этого залива 9, ширина 21 миля. За нимъ, въ 30 миляхъ отъ прибрежья стоятъ горы Гаднонъ-Гедехъ, высотою отъ 6 до 10.000 футовъ.

Городъ Батавія и его рейдъ.

Рейдъ Батавскій находится передъ городомъ, въ верховьяхъ этого залива и начинается у острова Эдамъ. Глубина его по срединѣ

10 саженъ, а въ 1^й^ милѣ отъ береговъ 3 сажени; на пространствѣ же между этими глубинами, дѣлается мельче постепенно. За исключенiемъ весьма немногихъ мѣстъ, онъ закрытъ съ моря островами и имѣетъ прекрасный грунтъ, такъ что совершенно безопасенъ во всякое время года, только при западномъ муссонѣ, стоянка въ немъ дѣлается весьма безпокойною, по причинѣ заходящей въ него, въ то время, большой зыби. Въ Адмиралтействѣ города Батавiи, помѣщенномъ на островѣ Онрустъ, суда довольно большихъ углубленiй могутъ подходить вплоть къ пристани. Тамъ же есть нѣсколько килень-балокъ, съ хорошо устроенными шпилями, на которыхъ могутъ за разъ кренговаться три или четыре судна; есть

также плавучій докъ, который можетъ поднять судно сидящее 18 футовъ и есть предположеніе строить каменный докъ. Длина теперешняго плавучаго дока 236, ширина 60, углубленіе 27 футъ. Вводъ и выводъ изъ него, и четырехъ-дневная стоянка въ немъ клипера Джигитъ, стоила 1332 флорина, что, по переводу курса, на наши деньги стоило тогда 669 рублей. Въ Адмиралтействѣ и городѣ можно достать уголь и всякаго рода провизію.

Обсерваторія города Батавіи считается въ широтѣ 6°8'0"S, долготѣ 106°48'7,5"O. Мачта, на которой показывается моментъ полдня — въ той же долготѣ, но въ широтѣ 6°7'40"S. Время, показываемаго на этой мачтѣ полдня, есть Среднее Батавское время. Оно показывается шаромъ, который поднимается

сначала (за пять минутъ до полдня) до половины мачты; за двѣ минуты до полдня онъ поднимается до клотика, а въ моментъ полдня онъ начинаетъ спускаться. Для судовъ, которыя хотятъ повѣрить хронометры по среднему Гринвичскому времени, въ 1.ч 2.м 12,5.с п. п. Батавскаго времени, поднимается на той же мачтѣ и такимъ же образомъ шаръ, обозначающій 5 минутъ до 6 часовъ утра средняго Гринвичскаго времени; въ 1.ч 5.м 12,5.с средняго Батавскаго времени этотъ шаръ поднимается до клотика мачты и въ 1.ч 7.м 12,5.с п. п. того же времени, т. е. ровно въ 6 часовъ утра средняго Гринвичскаго времени, онъ начинаетъ спускаться.

На западной стѣнкѣ Батавской гавани стоитъ маякъ, улучшенный въ 1863 году. Маякъ.

огонь котораго постоянный, высота отъ поверхности воды 54 фута; огонь открывается въ 12 миляхъ

При входѣ въ Батавію отъ N, этотъ маякъ нужно привести на румбы между $S\frac{3}{4}O$ и $S\frac{3}{4}W$ и держать этимъ курсомъ вплоть до якорнаго мѣста; при входѣ же отъ W, нужно, пройдя камень Каранчъ-Кюйперъ, держать на SO пока этотъ маякъ не придетъ на S.

Склоненіе компаса въ 1863 году здѣсь было 0°45′O.

Климатъ города.

Въ Батавіи, какъ уже сказано выше, можно получить всякаго рода провизію и запасы и изъ нихъ свѣжую провизію, фрукты и зелень за весьма умѣренныя цѣны. Городъ хорошо обстроенъ, но болотистыя низменности, которыми обставленъ заливъ и стоячая вода въ каналахъ, которыми перерѣзаны

многія части города, порождаютъ весьма вредныя для здоровья испаренія. На Европейцевъ эти испаренія имѣютъ гораздо худшее вліяніе чѣмъ на туземцевъ; потому всѣ живущіе здѣсь Европейцы, въ продолженіе всего года, живутъ въ нѣсколькихъ миляхъ отъ Батавіи, подъ возвышенностями, которыя стоятъ позади города, гдѣ климатъ гораздо здоровѣе; а командамъ, съ приходящихъ судовъ, строго воспрещается ночевать на берегу; но особенно необходимо слѣдить за этимъ въ исходѣ здѣшняго сухаго времени, т. е. Сентябрь, Октябрь, Ноябрь и Декабрь, когда, вслѣдствіе жаровъ и сильной засухи, каналы на половину теряютъ свою воду.

Главные предметы вывоза изъ Батавіи кофе и сахаръ, предметы ввоза, железо, опіумъ,

матеріи и проч.

Якорныя мѣста.

Какъ военныя, такъ и коммер-
ческія суда, имѣя надобность
въ исправленіяхъ, или въ сдачѣ
или пріемѣ груза, становятся
по распоряженіямъ и указаніямъ
портоваго управленія, около остро-
ва Онрустъ или къ пристанямъ
его; когда же нѣтъ этихъ на-
добностей, тогда большія суда,
обыкновенно становятся въ одной
милѣ отъ оконечности молы,
на румбы между SSW и SO отъ
знака Ринландъ. - Фертоингъ
становиться здѣсь не принято,
такъ какъ якоря, забираютъ
такъ въ мягкомъ грунтѣ рейда,
что по дрейфовать не можетъ;
но черезъ небольшіе промежут-
ки, если стоянка долгая, осма-
триваютъ якоря. Глубина въ
этомъ мѣстѣ отъ 5 до 6 саженъ.
Небольшія же суда становятся
на глубинѣ 4 или 3½ саженъ,

нѣсколько ближе къ нему.

При входѣ въ рѣку, во время западнаго муссона, бываетъ временно такая зыбь, что даже туземныя проа, не въ состояніи выходить изъ рѣки. Въ такое время на мачтѣ караульнаго дома, стоящаго на пристани, поднимается синій флагъ, по подъёмѣ котораго судовыхъ шлюпокъ въ рѣку посылать не должно. Ни къ одной изъ банокъ, лежащихъ на здѣшнемъ рейдѣ и передъ входомъ въ него, подходить очень близко не должно, также какъ недолжно и переходить черезъ нихъ, если глубина ихъ, означенная на картѣ, едва достаточна для углубленія судна, ибо они коралловаго происхожденія и постепенно разширяются и мелѣютъ. Рѣка и замѣчаніе о мѣляхъ, лежащихъ въ заливѣ.

Приливы и отливы, на здѣшнемъ рейдѣ, не подчинены Теченія.

постояннымъ законамъ. Полная вода во время восточнаго муссона, случается большею частію по вечерамъ, тогда какъ при западномъ муссонѣ большею частію утромъ. Въ сизигійныя воды это бываетъ обыкновенно въ 10ч. въ первомъ случаѣ вечеромъ, во второмъ-утромъ. Среднее возвышеніе прилива 2, а наибольшее 4е фута.

Барометръ. Среднее возвышеніе барометра считается здѣсь 29. 67. Состояніе погоды почти не имѣетъ на него никакого вліянія; продолжительныя хорошія погоды и крѣпкіе вѣтры съ дождями и весьма влажною атмосферою, поднимаютъ и опускаютъ его противъ средняго возвышенія не болѣе какъ отъ одной до трехъ сотыхъ.

Вода. Для доставки воды на суда обыкновенно употребляются

мѣстныя лодки. Она доставляется на суда изъ нарочно устроеннаго заведенія, гдѣ ее хорошо очищаютъ.

При входѣ на Батавскій рейдъ, должно имѣть въ виду, что горы Гэдонъ-Гедехъ бываютъ почти всегда покрыты мрачностію, и что пики этихъ горъ, изъ которыхъ наиболѣе высокій Понгеранго, имѣетъ высоты 9954 фута, Салакъ-7322 фута, а Каранчъ 6014 футовъ, при западномъ муссонѣ бываютъ видны только по утрамъ, при восточномъ же муссонѣ совсѣмъ небываютъ видны.

Южный берегъ Явы и проливы къ Остъ Зондскаго пролива.

Южная сторона Явы съ Наружность берега.

противуположность къ его сѣверной сторонѣ, которая большею частію низменна, состоитъ изъ высокихъ и крутыхъ скалъ и обрывистыхъ мысовъ. Глубины у ней почти вплоть къ самому берегу, большею частію, чрезвычайно велики, а огромная зыбь, особенно во время SO муссона, безпрерывно разбивается о выдающіеся части ея береговъ и вкатывается въ ея заливы. Но несмотря на это въ ней есть, какъ будетъ видно ниже, нѣсколько мѣстъ куда можно укрыться въ случаѣ надобности.

Горы.

Вслѣдствіе малаго протяженія въ ширину, а слѣдовательно близости между собою сѣвернаго и южнаго береговъ, этого острова, горы находящіяся на немъ, могутъ служить одинаково, для опредѣленія мѣста, въ плаваніи какъ по его сѣверную,

такъ и по южную его сторону; и такъ какъ эти горы большею частію высоки, то въ ясную погоду ихъ можно видѣть въ разстояніяхъ отъ 45 до 75 миль; но видны они въ такихъ разстояніяхъ бываютъ только при западномъ муссонѣ; при восточномъ же муссонѣ они постоянно закрыты пасмурностію и открываются въ весьма небольшомъ разстояніи.

Перемѣны муссоновъ, у этого берега Явы, обыкновенно случаются въ половинахъ Ноября и Апрѣля. Западный муссонъ дуетъ иногда очень свѣжо и тогда дѣлаетъ теченіе къ O☆, при умѣренной же его силѣ теченіе вдоль этого берега идетъ, соскоростію отъ 3 до 6 миль въ сутки, къ W☆. При восточномъ же муссонѣ, направленіе теченій всегда бываетъ на W, скорость около ½ узла въ часъ.

Южный мысъ Явы.

Отъ своей южной оконечности, которая находится въ широтѣ 8° 47' S и долготѣ 114°. 29' 10" O, и образуетъ собою южный выступъ большой косы, изъ которой состоитъ юго-восточная оконечность этого острова, южный берегъ его идетъ на протяженiи 8 миль, небольшою впадиною на OtN, къ юго-восточному своему мысу, (который называется Zuidoost Hoek), а потомъ на протяженiи 6 миль на NWtW къ мысу Тамбакъ (Tambak). Въ разстоянiи мили отъ этой части берега, тянутся подводные рифы, вплоть къ которымъ глубина 20 и 25, а въ двухъ и четырехъ миляхъ, 70 и 100 саженъ, послѣ чего скоро лотъ уже недостаетъ дна. Все протяженiе его

(1) Описанiе этого берега начато отъ O къ W, потому что по его положенiю чаще можетъ случиться подходить къ нему отъ S и SO, чѣмъ отъ NW.

покрыто непрерывною цѣпью буруновъ, что доказываетъ необходимость держаться отъ него при тихихъ вѣтрахъ по далѣе.

Заливъ Градчаганъ.

По западную сторону мыса Тамбакъ этотъ берегъ образуетъ заливъ Градчаганъ, котораго длина отъ входа до берега 6 миль, ширина около 11 миль и глубина отъ 14 до 8 саженъ. Берега этого залива состоятъ изъ крутыхъ обрывовъ, къ которымъ приставать на шлюпкахъ, при самомъ небольшомъ прибоѣ, чрезвычайно опасно; и отъ западныхъ вѣтровъ этотъ заливъ совершенно открытъ. Но при восточномъ муссонѣ онъ представляетъ собою хорошее мѣсто для стоянки, и удобенъ тѣмъ, что въ него впадаетъ рѣка съ прѣсною водою, а при устьѣ этой рѣки стоитъ селеніе, гдѣ можно достать свѣжую

провизію. Только вода въ этомъ заливѣ какъ въ рѣкѣ, такъ и въ колодцахъ вырытыхъ на берегу нехороша.

Берегъ къ W отъ залива Градчаганъ и заливъ Вледерминценъ.

Отъ залива Градчаганъ этотъ берегъ Явы, на протяженіи 48-миль къ W, образуетъ много небольшихъ заливовъ и состоитъ изъ крутыхъ, голыхъ скалъ, обставленныхъ множествомъ маленькихъ островковъ и камней. Большій изъ заливовъ этой части его, находящійся въ 32 миляхъ къ O отъ залива Градчаганъ, называется Вледерминценъ. Но какъ этотъ заливъ, такъ и всѣ другіе изъ находящихся тутъ заливовъ, открытъ, имѣетъ большія глубины и у береговъ много камней и постоянно большой прибой.

Островъ Баронъ или Носа-Баронъ.

За тѣмъ, подъ берегомъ въ 16-миляхъ къ W отъ залива Вледерминценъ, лежитъ островъ Баронъ или Носа-Баронъ, который

имѣетъ 8 миль въ длину, 4 мили въ ширину и южною оконечностію считается въ широтѣ 8°32′ S, долготѣ 113°19′ O. Въ NO^{-мъ} углѣ этого острова есть небольшой заливъ, гдѣ, во-время западнаго муссона, довольно удобно стоять на якорѣ на глубинѣ 27 саженъ.

Въ ясную погоду этотъ островъ можно увидать въ большомъ разстояніи, такъ какъ его SW-й, SO-й и O-й берега состоятъ изъ высокихъ, крутыхъ скалъ. Южный же мысъ его выдается низменностію. Кругомъ его много рифовъ, но судя по новѣйшей голландской описи, ни одинъ изъ этихъ рифовъ невыдается отъ него далѣе ½ мили.

Берегъ Явы, противъ этого острова, выдается длинною косою, отъ которой въ 5 миляхъ къ OT лежитъ устье рѣки Почёръ, представляющей собою

Берегъ Явы за островомъ Носабаронъ, рѣка Почёръ и заливъ Дампаръ.

хорошее якорное мѣсто для мелкихъ судовъ. При устьѣ этой рѣки стоитъ селеніе гдѣ можно достать свѣжую провизію. Подходить же, къ этому мѣсту, можно только во время западнаго муссона и то съ большою осторожностію, такъ какъ передъ нимъ много камней, которыхъ настоящее положеніе неизвѣстно. По западную сторону острова Носса-Баронъ берегъ вдается въ обширный заливъ Дамнаръ, въ которомъ глубина сначала 50, потомъ 30 и 20 саженъ и также очень открыто, а западный берегъ, состоящій изъ скалистой мѣстности, усѣянъ подводными камнями. Восточная сторона этого острова состоитъ напротивъ изъ невысокаго песчанаго берега, перерѣзаннаго нѣсколькими устьями рѣкъ, изъ которыхъ большія: Бетемъ, Саянъ

и Бамбанъ, имѣютъ широкіе входы и хорошую прѣсную воду. Но въ устьяхъ, каждой изъ этихъ рѣкъ, есть песчаный баръ, — и бары ихъ при небольшой зыби покрываются высокими бурунами.

Къ W⁺ отъ залива Дасинаръ, вдали отъ прибрежья острова Явы, видна цѣпь холмовъ, изъ которыхъ болѣе высокій, Семирод, открывается въ разстояніи 60-миль и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для повѣрки счисленія. Вершина этого холма коническая. Она считается въ широтѣ 8°8′S, долготѣ 112°58′O. Берегъ отъ залива Дасинаръ до меридіана этого холма, образуетъ нѣсколько также открытыхъ заливовъ, изъ которыхъ болѣе удобный Пилотъ находится отъ пика холма Семирод на S½W. —

Холмъ Семирод и заливъ Пилотъ.

Островъ Семпоэ. -

Въ 8 миляхъ на W отъ залива Племотъ, въ разстояніи около $\frac{1}{4}$ мили отъ ближайшаго берега, лежитъ также высокій и скалистый какъ и близь лежащіе берега, островъ Семпоэ, имѣющій въ длину около 5 миль. Западная оконечность этого острова, приходясь на SWtS отъ холма Семироэ, находится въ широтѣ 8°28'30"S, долготѣ 112°43'0. Проливъ по внутреннюю его сторону, кажется, имѣетъ довольно большія глубины, но еще не описанъ.

Отъ острова Семпоэ до заливовъ Гемахъ и Сегоро-Веди.

Отъ острова Семпоэ, берегъ Явы идетъ на протяженіи 51ти мили на WtN, представляя рядъ крутыхъ возвышенностей и окаймленъ непрерывными бурунами. Въ небольшомъ отъ него разстояніи глубины очень велики, подъ берегомъ же промѣра до сихъ не было. Затѣмъ берегъ вдается

въ бухту Гемахъ, которая состоитъ изъ двухъ большихъ заливовъ Гемахъ и Бомбоенъ, и въ обширный, и самой лучшій изъ всѣхъ заливовъ этого берега, какъ въ торговомъ отношеніи, такъ и относительно стоянки, заливъ Сегоро-Веди.

Заливъ Гемахъ.-

Входъ въ бухту Гемахъ, находясь въ 4^{х} миляхъ къ O^t отъ залива Сегоро-Веди, образуется берегами мысовъ Вотъ-Джалод и Джонгъ-Пекисъ. При входѣ онъ имѣетъ 6½ миль ширины, къ N же углубляется на 4 мили, а тамъ дѣлится каменнымъ мысомъ, выдающимся къ S^t, на двѣ бухты, изъ которыхъ западная сохраняетъ тоже названіе Гемахъ, а восточная называется Бомбоенъ.

Глубины при входѣ въ него, противъ мысовъ Вотъ-Джалод и Джонгъ-Пекисъ, 40 и 50 саженъ,

противъ же мыса Лемеринъ, который отдѣляетъ западную его часть отъ восточной, 20 и 10 саженъ. Отъ наибольшихъ изъ его глубинъ до глубинъ 30 и 25 саженъ, глубины его дѣлаются менѣе постепено. Въ западной изъ его верховьевъ называемой Гемахъ, стоитъ деревня Попахъ, гдѣ можно получить дрова, воду и провизію. Глубины тамъ, въ небольшомъ разстояніи отъ берега, на которомъ стоитъ эта деревня, 6 и 5 саженъ и до этихъ глубинъ, дѣлается меньше постепенно. Въ бухтѣ же Бомбоенъ глубины еще постепеннѣе уменьшаются и около низменнаго берега, ея западнаго мыса, съ небольшимъ судномъ можно становиться на якорь на 4 и даже на 3 саженяхъ. Разстояніе между этими бухтами около 3 миль. При входѣ въ нихъ нужно имѣть въ виду, что вплоть къ камнямъ мыса

который ихъ раздѣляетъ, глубина отъ 6 до 10 саженъ. Но при восточномъ муссонѣ, обѣ эти бухты, особенно Бомбоенъ, не совсѣмъ спокойны.

Заливъ Сегеро-Веди находится отъ этихъ бухтъ въ 4 миляхъ къ W. Онъ состоитъ изъ трехъ частей, западной, подверженной постоянной зыби и восточной, хорошо укрытой отъ SO муссона (къ которому обращенъ этотъ берегъ Явы), и раздѣленной на двѣ бухты, изъ которыхъ одна граничитъ къ югу куполообразнымъ островомъ Ремпенгъ, а къ сѣверу островкомъ Пегатъ и имѣетъ глубину 14 саженъ, другая находится къ N отъ островка Пегатъ и имѣетъ глубины отъ 3 до 6 саженъ. Передъ входомъ въ него, лежитъ группа изъ пяти островковъ Лима-Рокса, мѣстами совершенно

Заливъ Сегоро-Веди.

голыхъ, а мѣстами покрытыхъ небольшою растительностiю и находящихся въ широтѣ 8°22′45″S и долготѣ 111°48′15″O, на S0 въ двухъ миляхъ отъ входа, и нѣсколькихъ отдѣльныхъ одинъ отъ другаго островковъ, имѣющихъ высоты отъ 120 до 400 футовъ, и находящихся по внѣшнюю сторону островковъ Лима-Фоксъ, но не далѣе 3 миль отъ берега. Кромѣ того, передъ входомъ въ этотъ заливъ, лежатъ видные изъ воды камни Батангъ, Базаангъ и Скель, о которыхъ также разбивается идущее въ него волненiе. Изъ этихъ камней, Базаангъ и Скель, состоятъ изъ островершинныхъ скалъ, выходящихъ отъ 40 до 50 футовъ выше поверхности моря, и соединены между собою рифомъ, который выдается къ N отъ нихъ на $\frac{3}{4}$ или на 1 кабельтовъ и постоянно покрытъ бурунами. Камень же

Батанчъ очень низокъ, и, по словамъ жителей, въ очень большія воды совсѣмъ покрывается. Неудобство входа въ этотъ заливъ то, что къ камнямъ его, также какъ и къ островкамъ лежащимъ передъ входомъ въ него, по лоту подходить нельзя, ибо они очень приглубы, за то каждый изъ нихъ, также какъ и каждый изъ его островковъ, можно проходить по какую угодно сторону. Не должно только подходить къ мысу Вотъ-Джалод, который служитъ (см. выше) западнымъ мысомъ заливу Батакъ и восточнымъ мысомъ этому заливу, на очень близкое разстояніе, по причинѣ идущей отъ него отмели. Въ проливахъ же, между островками, глубина отъ 30 до 60 саженъ, при песчаномъ грунтѣ и, за исключеніемъ весьма свѣжихъ вѣтровъ, волненія не бываетъ.

Входъ въ заливъ начинается проливомъ между островками Клаппа и Бононгъ и въ томъ мѣстѣ имѣетъ ширины 2 мили. Оттуда же къ N простирается на 4 мили. На сѣверномъ его берегу стоятъ два большихъ селенія.

Становятся здѣсь на якорь въ бухтахъ, изъ которыхъ состоитъ восточная сторона залива. Первая, т. е. южная изъ нихъ, имѣетъ глубины, какъ замѣчено выше, 14 саженъ и называется Бонгсо; сѣверная, болѣе мелководная, называется Дáмасъ. Въ первой становятся на якорь, пеленгуя островъ Ремзенгъ, лежащій по ея южную сторону, на StW½W, а островокъ Пегатъ, находящійся отъ нее къ N, на NNW½W. На NNO, отъ этого мѣста, приходится островокъ Манокъ, отъ котораго выдается гряда подводныхъ камней. Въ сѣверной бухтѣ

становятся близь берега, гдѣ стоитъ находящееся тамъ селеніе Ничесеренъ, на глубинѣ отъ 3 до 6 саженъ.

Заливъ обставленъ весьма красивымъ, высокимъ берегомъ. За нимъ, въ 3 миляхъ отъ прибрежья, стоитъ цѣпь обрывистыхъ горъ высотою отъ 1500 до 2000 футовъ. Съ его возвышенностей, при штормахъ отъ SO^а, налѣтаютъ часто непродолжительные но крѣпкіе шквалы. На западный берегъ, вплоть до его верховьевъ, постоянно катится высокій прибой. Глубина по срединѣ этой части его 40 саженъ при песчаномъ грунтѣ, а за тѣмъ къ каждому берегу дѣлается мельче постепенно. На картахъ 1839 года Van Herwerden'а, при входѣ въ него, въ пеленгахъ: острова Гононгъ на WNW½W и мыса Ботъ-Джалоэ на NNO, нанесенъ 19 футовый

камень Бергать, вмѣсто котораго, однакоже, при послѣдней описи найдена только небольшая кучка коралловъ съ глубинами 9 саженъ.

Теченія, при входѣ въ этотъ заливъ, идутъ согласно съ направленіями муссоновъ, но скорость ихъ бываетъ очень неодинакова. Западное изъ нихъ, (т.е. къ W-у), рѣдко бываетъ скорѣе 1 узла, тогда какъ восточное, (т.е. къ O-у), иногда идетъ со скоростію 2½ узловъ. При такой же скорости его и восточномъ его направленіи, парусным судамъ не должно входить въ него, также какъ и уходить изъ него въ море, иначе какъ при хорошемъ вѣтрѣ.

Водою наливаются въ этомъ заливѣ у деревни Нижесренъ, находящейся въ его сѣверной бухтѣ или изъ рѣчки Пантьеръ,

которая впадаетъ въ него въ сторонѣ отъ той деревни, но въ эту рѣку шлюпки не могутъ всходить иначе какъ въ полную воду. Для перевозокъ груза, а также и для доставки воды, нанимаются туземныя проа.

Возвышеніе прилива здѣсь бываетъ отъ $8\frac{1}{2}$ до 10 футовъ. Время перемѣны теченій 4 и 9 часовъ. Склоненіе компаса 0° 37′W.

Отъ залива Сегоро-Веди до залива Сомбренгъ и островки Кепаненъ.

Къ западу отъ залива Сегоро-Веди берегъ, на протяженіи 8-ми миль, образуя нѣсколько небольшихъ мысовъ и открытыхъ съ моря заливовъ, идетъ на W и WNW и за тѣмъ вдается въ заливъ Сомбренгъ, который при входѣ имѣетъ ширины 2 мили, въ восточной же сторонѣ небольшую бухту Крокоанъ, довольно удобную для стоянки. На SW въ 3 миляхъ отъ входа въ заливъ

Сомбренгъ, лежатъ три каменные, необитаемые островка: Камангамъ, Гредчанъ и Кепаненъ, служащіе хорошими примѣтными мѣстами для входа въ этотъ заливъ и въ заливъ Пангоель, находящійся отъ него въ 6^и миляхъ къ W⅞ – SO^й изъ этихъ островковъ лежитъ въ широтѣ 8° 22′ S, долготѣ 111° 36′ O и отъ западнаго изъ островковъ, лежащихъ при входѣ въ заливъ Сегоро-Веди, приходится въ 3½ миляхъ на W½ N. Широта же входа въ заливъ Сомбренгъ 8° 20′ S, долгота 111° 38′ O. У его SO^{го} мыса лежитъ островъ Сройэ (Sroye), обставленный камнями, а въ двухъ кабельтовыхъ на SSO отъ этого островка лежитъ, отдѣльный отъ его камней, рифъ Жебосъ. Глубина при входѣ въ этотъ заливъ 35 и 40 саженъ. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ его считается

находящаяся (какъ видно выше) въ его восточномъ берегѣ бухта Крокоанъ.

Заливъ Пангоель.

Заливъ Пангоель находящійся, какъ сказано выше, въ 6 миляхъ къ W отъ залива Сомбренгъ, будучи въ тоже время въ 15 миляхъ отъ залива Сегоро-Веди, представляетъ собою также хорошее мѣсто для стоянки, но онъ закрытѣе залива Сомбренгъ и часто посѣщается судами торгующими у этого берега. Входъ въ него хорошо видѣнъ по, описаннымъ выше, островкамъ Кенапенъ, Калангангъ и Предчанъ. Въ 1 милѣ отъ его SO мыса лежатъ камни Серо, изъ которыхъ сѣверные выходятъ на нѣсколько футовъ изъ воды, а южный покрытъ высокими бурунами.

Отъ залива Пангоель до залива Паджитанъ.

За тѣмъ, на протяженіи 24 миль, берегъ образуетъ нѣсколько

заливовъ и представляетъ собою рядъ значительныхъ возвышенностей. Но всѣ его заливы малы и открыты, а прибрежье его обставлено камнями и покрыто высокими бурунами.

Заливъ Патчитанъ.

За тѣмъ лежитъ входъ въ заливъ Патчитанъ который, будучи почти круглымъ, имѣетъ какъ въ длину, такъ и въ ширину по двѣ мили. Заливъ этотъ имѣетъ глубины отъ 8 до 14 саженъ и грунтъ изъ чернаго песку съ глиною, который прекрасно держитъ, на берегахъ имѣетъ два селенія и въ NO-й сторонѣ устье рѣки Пантжеръ, въ которой можно наливаться хорошею водою, но, подверженъ такой зыби отъ S-а что, работы на судахъ положительно невозможны. Входъ въ него имѣетъ мили ширины и весьма худо защищенъ, къ тому же

нахожусь на большій изъ заливовъ (Ларокъ), находящихся между этимъ заливомъ и заливомъ Пангоель, отъ котораго онъ находится въ 15 миляхъ. Чтобы не принять за него заливъ Ларокъ, нужно имѣть въ виду, что онъ открывается будучи на румбы между N и NtO. Идти въ него должно по серединѣ между входными мысами, берега которыхъ покрыты высокимъ прибоемъ. Средина входа въ него находится въ широтѣ 8°15′S, долготѣ 111°7′O.

Отъ залива Патчитанъ до мыса Болонгъ.

Къ западу отъ залива Патчитанъ тянутся необитаемыя, покрытыя лѣсомъ, мѣловыя горы, окаймленныя непрерывными бурунами, и между нимъ и мысомъ Болонгъ, который находится въ долготѣ 109°28′O, видно нѣсколько заливовъ, изъ которыхъ Веди-Хомбо и Баронъ довольно большіе, но якорныхъ мѣстъ на этомъ

протяженія нѣтъ. У одного изъ этихъ заливовъ, около мыса Броссотъ (Brossot), высокая, лѣсистая мѣстность переходитъ въ не очень крутыя, песчаныя обсыпи, высотою около 25 футовъ и такимъ образомъ уже доходитъ этотъ берегъ до мыса Болонъ-Хедъ. Направленіе его WtN и WNW. Мѣстами около него глубина 7 и 9 саженъ.

Мысъ Болонгъ и заливъ Шильпаденъ или Тертль.

Мысъ Болонгъ, на пути отъ Oª, кажется обставленнымъ низменностію но, въ самомъ дѣлѣ, онъ состоитъ изъ крутыхъ, неприступныхъ скалъ. Для различія отъ мыса Каранъ-Болонгъ, выдающагося отъ острова Камбангана, который лежитъ отъ него въ 8 миляхъ къ W, его иногда называютъ Болонгъ-Багленъ. По западную его сторону лежитъ длинная бухта Шильпаденъ или Тёртль, въ которой подъ восточнымъ

берегомъ Камбангана есть хорошее мѣсто для стоянки.

Островъ Камбанганъ и портъ Тчилатчапъ.

Островъ Камбанганъ отдѣленъ отъ Явы весьма узкимъ проливомъ, который, заворачивая къ N, вливается въ мелководную лагуну въ 4 квадратныя мили, называющуюся Анаканскимъ моремъ. Длина его 15 миль, ширина 4 мили, направленіе WNW и OSO; состоитъ изъ высокаго, гористаго берега, поросшаго большими деревьями. На оконечностяхъ его лежатъ заливы Тчитандо и Тчилатчапъ, изъ которыхъ послѣдній представляетъ собою превосходную гавань для судовъ всѣхъ ранговъ во всякое время года, имѣетъ около себя городъ Тчилатчапъ, который теперь сдѣлался главнымъ рынкомъ произведеній южнаго берега Явы.

Входъ въ Тчилатчапъ

начинается у мыса Каранчъ-Болончъ, изъ котораго состоитъ высокій берегъ восточной оконечности Камбангана. Для проводки на рейдъ, Голландское Правительство содержитъ лоцмановъ изъ туземцевъ.

На мысѣ Каранчъ-Болончъ, въ широтѣ 7°45'12" O и долготѣ 109°7'O, стоитъ флагштокъ по которому этотъ мысъ легко отличить отъ сосѣдняго къ нему берега; но лучшимъ примѣтнымъ мѣстомъ по которому, находясь еще въ большомъ разстояніи отъ Камбангана, можно уже начать располагать къ нему курсы, служитъ наиболѣе высокая его возвышенность, коническій пикъ Тегаль. Этотъ пикъ будучи въ створѣ съ мысомъ Каранчъ-Болончъ приходится на N10½0°. Если его держать на N то мысъ Каранчъ-Болончъ откроется на

NW. Разстояніе, въ которомъ откроется мысъ Карангъ-Болонгъ, 20 миль. Когда останется до этого мыса около 6 миль, тогда на курсѣ или около его откроется возвышенность, которая сначала будетъ казаться островомъ; это холмы стоящіе близъ берега къ востоку отъ рѣкъ Серайое и Адиречо. Въ еще болѣе близкомъ разстояніи, подъ берегомъ NO-й оконечности Камбангана, откроется маленькій, съ нѣсколькими деревьями, островокъ Болонгъ.

На NNO, въ довольно большомъ разстояніи, отъ восточной оконечности Камбангана глубина 12 и 13 саженъ при песчаномъ грунтѣ; въ ½ мили отъ него грунтъ тоньше, а глубина 8 саженъ. Когда восточная его оконечность придетъ на S, тогда глубина при томъ

же грунтъ будетъ 5 или 6 саженъ. По внутреннюю сторону, (т.е. уже къ W), отъ камня Бомлончъ, глубина снова 8 саженъ, и за тѣмъ уже можно становиться гдѣ удобнѣе; ибо проливъ на всемъ своемъ протяженiи одинаково удобенъ для стоянки.

У острова Бомлончъ фарватеръ, въ Тočиматčанъ, вдругъ поворачиваетъ къ SW и съ обѣихъ сторонъ обставленъ вѣхами, поставленными на краяхъ отмелей на глубинахъ отъ $2\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саженъ. Три изъ этихъ вѣхъ, съ красными и бамбуковыми корзинками на вершинахъ, стоятъ на внѣшнемъ краѣ банки, которая тянется на NO отъ мели Хардъ-Зандъ, образующей съ оконечностiю острова Камбанганъ проходъ, служащiй фарватеромъ къ Točиматčану.

Внѣшняя изъ нихъ нихъ стоитъ на глубинѣ $2\frac{3}{4}$ саженъ.

На большомъ суднѣ необходимъ для входа сюда лоцманъ; такъ какъ фарватеръ, между мелью Хардъ-Сандъ и Камбанганомъ, имѣетъ ширины только 95 саженъ, глубины 9, 8, а мѣстами только 4 и $3\frac{1}{4}$ сажени. Между тѣмъ скорость теченій, особенно приливовъ, здѣсь доходитъ временно до $5\frac{1}{2}$ узловъ, а внутреннія изъ вѣхъ, которыми онъ обставленъ, не хорошо замѣтны и вообще они часто ломаются, вслѣдствіе чего уже есть предположеніе, въ добавокъ къ нимъ, поставить на берегу знаки; ошибка же въ различіи этихъ вѣхъ приведетъ непремѣнно на мель.

Лоцмана выѣзжаютъ за внѣшнюю сторону входа. Для требованія ихъ поднимается лоцманскій флагъ и дѣлается изъ

орудія выстрѣлъ. Если случится дожидаться ихъ по внѣшнюю сторону входа, то мысъ Бомонкъ все это время должно держать западнѣе SWа.

Флагштокъ, который стоитъ, какъ видно выше, на мысѣ Бомонкъ, устроенъ на кирпичной пирамидѣ въ 20 футъ высотою, выкрашенный бѣлою краскою. Во время приближенія съ моря судна, на этомъ флагштокѣ поднимается Голландскій флагъ.

Для удобства при выходѣ съ рейда, также какъ и для входа въ него, есть предположеніе на входномъ фарватерѣ положить двѣ бочки.

Приливы и отливы, на фарватерахъ, зависятъ отъ направленія вѣтровъ и времени года. Ихъ скорость измѣняется отъ $2\frac{1}{2}$ до $4\frac{1}{2}$ узловъ; а въ дождливое время, отливъ иногда идетъ

даже по 5½ узловъ. Низкая вода во время новолуній и полнолуній бываетъ въ 2½ часа, а высокая, въ тоже время, въ 8ч. 45м. -

Въ морѣ, около Точилатачапа, SO муссонъ устанавливается около половины Апрѣля и, съ тѣхъ поръ, дуетъ безъ промежутковъ до половины Ноября. За тѣмъ эти вѣтры случаются уже, и то не всегда, только около полдней, принося съ собою непрестанно дождь; съ начала же Декабря устанавливаются западные вѣтры. На рейдѣ и при входѣ на рейдъ, въ продолженіе обоихъ муссоновъ, ночью и утромъ до 8 или 9 часовъ стоятъ береговые, т.е. Wе или WNWые вѣтры, которые способствуютъ выходить изъ залива въ море. За тѣмъ до 11 часовъ утра стоитъ штиль, послѣ чего начинается морской,

SO вѣтеръ. Отъ половины же Іюля до Октября, здѣсь временно стоятъ продолжительные SO^{ые}, - при которыхъ береговыхъ вѣтровъ уже небываетъ; въ Августѣ же и Сентябрѣ эти вѣтры приносятъ съ собою проливные дожди и иногда свѣжѣютъ до степени штормовъ.

Мѣсто для наливки водою находится, близь якорнаго мѣста, на берегу Камбангана. Оно состоитъ изъ кирпичнаго водоема и резервуара, которые даютъ весьма чистую воду и даютъ возможность производить эту работу весьма успѣшно. Свѣжей провизіи въ Тжилатжапѣ много и стоитъ она очень дешево, но морской провизіи до сихъ поръ очень мало. Дровами можно запастись въ большомъ количествѣ, и можно достать даже большія рангоутныя деревья. -

Въ горахъ Камбангана встрѣчается много оленей, кабановъ, тигровъ и носороговъ. Около города впадаетъ на рейдъ рѣка Тжалатжапъ, въ которой, во время отлива, въ нѣсколькихъ кабельтовыхъ отъ устья можно получить также хорошую прѣсную воду. Судя по замѣчаніямъ съ нѣкоторыхъ судовъ, можно полагать что вода, изъ этой рѣки, вкуснѣе и здоровѣе, чѣмъ изъ описаннаго выше резервуара.

Заливъ Тжитандо, находящійся въ западной оконечности Камбангана, можетъ также служить покойнымъ якорнымъ мѣстомъ, но по близости отъ него Тжилатжапа, въ немъ рѣдко можно встрѣтить какія либо суда.

По западную сторону Камбангана берегъ Явы образуетъ обширный заливъ Пенанжангъ, Заливы: Восточный и Западный Пенанжанги.

восточнымъ мысомъ которому можно считать западную оконечность Камбангана, а западнымъ-мысъ Мандарари, лежащiй отъ Камбангана на W въ 18 миляхъ. Отъ берега этого залива выдается полуостровъ Пенанжонгъ, который дѣлитъ его на двѣ неровныя части, восточная, называющаяся заливомъ Морисъ или Восточнымъ Пенанжонгомъ, и западную, называющуюся заливомъ Врисъ или Западнымъ Пенанжонгомъ.

Средина входа, въ восточный изъ этихъ заливовъ, считается въ долготѣ 108°45′О. Западнымъ берегомъ ему служитъ восточный берегъ полуострова Пенанжонгъ, а восточнымъ островъ Камбанганъ. Въ немъ хорошо закрыто отъ обѣихъ муссоновъ, но преимущественно отъ западнаго; на берегахъ его есть селенiя, гдѣ можно достать живыхъ быковъ и всякаго рода свѣжую провизiю; также вырубить

хорошія рангоутныя деревья. При входѣ въ него лежитъ камень, похожій на мостовую арку, и три камня похожіе на головы сахару и находящіеся на одномъ румбѣ. Подводныхъ опасностей въ немъ нѣтъ. Глубины его, до разстоянія одной мили отъ берега, уменьшаются постепенно. На якорь становятся въ немъ на глубинѣ 7ми саженъ, имѣя входные мысы на OSO и SSO½O. Водою наливаются въ небольшой бухточкѣ, которая окружена песчанымъ прибрежьемъ.

Западный Пенанчонгъ закрытъ только отъ западнаго муссона, и, можетъ снабдить только лѣсомъ, провизіею и дровами, но для наливки водою изъ него должно перейти въ Восточный Пенанчонгъ. Голландцы называютъ его Dirk Vries, туземцы - Шикамбуланъ. Мысъ Мандарари,

который служитъ ему западнымъ мысомъ, считается въ широтѣ 7° 25′ S, долготѣ 106°28′ O.

От заливовъ Пенанчонгъ до залива Уинкупсъ.

Отъ мыса Мандарари берегъ Явы идетъ на протяженіи 120 миль на W, WNW и WtN.

Въ разстояніи далѣе миль, отъ этой части берега, кажется нѣтъ никакихъ опасностей, но, около многихъ изъ его мысовъ, видны рифы покрытые высокими бурунами и, во всѣ его изгибы и бухты, сильный прибой постоянно катится на бѣлый песчаный берегъ. Глубины въ 4 миляхъ отъ него отъ 50 до 30 саженъ, а ближе этого разстоянія отъ 30 до 12 саженъ. Грунтъ около него песокъ. Такъ что, если нѣтъ большой зыби, можно около него смѣло становиться на якорь.

Заливъ Уинкупсъ. (Wynkoops).

За тѣмъ отъ берега, въ разстояніи 9½ миль одинъ отъ другаго, выдаются мысы Фагатъ и Тжиптарарь, между которыми лежитъ

входъ въ заливъ Ункупсъ.

Въ этомъ заливѣ открыто отъ W и SW; но хорошій грунтъ изъ песка и глины, небольшія (около 8 саженъ) и постоянно уменьшающіяся къ берегу, глубины, и есть селенія, съ казенными Голландскими магазинами кофе и соли.

Направленіе одинъ отъ другаго, его входныхъ мысовъ, NWtN и SOtO. Длина его 10 миль. Якорныхъ мѣстъ онъ имѣетъ много, лучшимъ же изъ нихъ считается мѣсто, къ S-отъ магазиновъ, въ NO его части. Тутъ, и вдоль берега, правильныя глубины; якорь можно бросать въ разстояніяхъ отъ $\frac{1}{2}$ до 1 мили отъ прибрежья. Противъ этого мѣста, на W въ 2 кабельтовыхъ отъ магазиновъ, лежитъ нѣсколько камней, на которыхъ глубина отъ 18 до 9-ти футовъ; но по срединѣ фарватера,

ведущаго къ этому якорному мѣсту отъ входа въ заливъ, есть большое пространство гдѣ глубина вдругъ болѣе 100 саженъ. Мясо, птицы, рисъ и зелень здѣсь въ большомъ количествѣ; воды также много. Прикладной часъ около 5-ти часовъ; возвышеніе приливовъ отъ $2\frac{1}{2}$ до $5\frac{1}{2}$ футовъ. Въ заливъ впадаетъ нѣсколько рѣкъ.

Въ $1\frac{1}{2}$ мили, къ SW отъ залива Уинкупсъ, находится заливъ Зандъ (Zand), которому входными мысами служатъ мысы Жаларъ и Тэлипатэкоръ, лежащіе одинъ отъ другаго въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ. Отъ входныхъ мысовъ этотъ заливъ съуживается на 1 милю. Въ заливѣ этомъ лежитъ островъ Мандра, NW-ая оконечность котораго считается въ широтѣ 7° 11′ S, долготѣ 106° 27′ O. — Глубины, при входѣ въ него, измѣняются очень неправильно между 40 и 30 саженями; на линіи мысовъ

Рагатъ и Тэчипанчоръ, на NW$\frac{1}{3}$W отъ островка Мандра не болѣе 7-14 саженъ, а по внутреннюю сторону входныхъ мысовъ-30 и 20, потомъ 10 саженъ. Грунтъ его илъ. Къ NO отъ островка Мандра, глубина при томъ же грунтѣ уже только 7, 5, 4 и 3 сажени. Въ заливѣ этомъ очень много камней, изъ которыхъ наиболѣе опасный, Касторъ, покрытый водою только на 2 фута, находится на NWtW въ 1½ милѣ отъ NW оконечности островка Мандра.- По срединѣ же залива удобно стоять на якорѣ. Тамъ грунтъ илъ съ пескомъ.

Кромѣ островка Мандра, который мѣстами покрытъ зеленью и деревьями, въ этомъ заливѣ есть еще островокъ, меньше его возвышенный и меньше чѣмъ онъ замѣтный.

Рядомъ съ этимъ заливомъ, между мысами Тэчипантчоръ

Бухты къ SW отъ залива Зандъ и берегъ отъ залива Уйнкупсъ до мыса Хюсса.-

и Точитау, лежатъ двѣ бухты, которыхъ грунтъ, (песокъ съ ракушками и глиною), очень хорошъ для стоянки; но около нихъ очень много камней и отъ западнаго муссона онѣ худо закрыты; почему, кромѣ какъ при восточномъ муссонѣ и то только на ночь, если неудалось засвѣтло уйти до другаго, болѣе закрытаго мѣста, сюда никто незаходитъ.

Берегъ около этихъ мѣстъ, начиная отъ залива Уйнкунсъ, состоитъ изъ высокихъ скалъ, густо поросшихъ деревьями. У мыса Хюсса, у котораго есть песчаная низменность, онъ дѣлается нѣсколько ниже, но кромѣ одного мѣста къ OZ отъ этого мыса, гдѣ подъ берегомъ есть банка глубиною отъ 30-до 15 саженъ, почти у самаго прибрежья, на всемъ протяженіи этого берега, глубина болѣе 100 саженъ.

Передъ этою частію берега лежатъ два острова: Клапперъ и Трауерсъ, (или Пуло-Тинчилли).

Острова Клапперъ и Трауерсъ и берегъ за ними до мыса Санчіанъ Сара.

Изъ нихъ западный, Клапперъ, называющійся по Малайски Пуло-Дели, (а Англичанами Breakers Island), находится отъ ближайшаго берега Явы въ 8, а отъ мыса Явы-Хедъ, изъ котораго состоитъ западная оконечность острова Явы, въ 20 миляхъ. Берегъ его низменный, покрытый деревьями, между которыми много высокой пальмы; кругомъ его лежитъ рифъ, выдающійся отъ западной его оконечности на 2 мили, въ остальныхъ же мѣстахъ на 1 милю. На NW^{ую} его сторонѣ есть рѣчка, въ которой удобно налиться водою. Фарватеръ, которымъ ходятъ шлюпки къ мѣсту этой наливки, съ обѣихъ сторонъ уставленъ рифами, частію покрывающимися въ малую воду. У этихъ же рифовъ

должно бросать и якорь въ двухъ миляхъ отъ берега.

Глубина, по южную сторону острова Клапперъ, въ 4 миляхъ отъ его берега измѣняется отъ 30 до 40 саженъ. Глубина по его западную сторону 20 саженъ, а оттуда къ мысу Ява-Хедъ, увеличивается до 40 и болѣе саженъ.

Островъ Трауерсъ или Пуло-Тинджили, имѣетъ съ островомъ Клапперъ почти одинаковое протяженіе, похожъ на него и также окруженъ рифами. По сѣверную и западную его стороны глубина отъ 13 до 19 саженъ; между нимъ и островомъ Клапперъ отъ 20 до 12 саженъ, причемъ наименьшія глубины находятся у его берега, а къ S⁷ и SO отъ него 50 саженъ и вскорѣ за тѣмъ лотъ не достаетъ дна на 100 саженяхъ. Отъ острова Клапперъ онъ находится на OtN въ 12 миляхъ.

По сѣверную его сторону есть камень, на которомъ мелко даже для туземныхъ проа.

Берегъ Явы, за этими островами, обставленъ также большими глубинами, но не смотря на это, подъ нимъ много камней, внѣшніе изъ которыхъ лежатъ въ разстояніяхъ отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 миль отъ берега. Болѣе опасный изъ этихъ камней, имѣющій глубину не болѣе 15 футовъ, лежитъ въ пеленгахъ: восточной оконечности Клаппера на $N\frac{1}{3}O$ и западной оконечности острова Трауерсъ на $NWtWZ\frac{7}{8}W$, будучи отъ берега Явы въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ. Западнѣе этого камня, отъ берега Явы выдается высокій мысъ Сидонъ, пространство берега между которымъ и мысомъ Санжіанъ-Сара, лежащимъ въ 11-ти миляхъ къ SSO отъ мыса Ява-Хедъ, похоже на проливъ Принца; вслѣдствіе чего, подходя къ

Зондскому проливу въ пасмурную погоду, должно остерегаться чтобы не принять этотъ берегъ за проливъ Принца.

Мысъ Санчіанъ-Сара и отъ него до мыса Ява-Хедъ. -

Мысъ Санчіанъ-Сара лежитъ въ широтѣ 6°52'S, долготѣ 105°17'20"O. Берегъ по западную его сторону образуетъ бухту, западнымъ мысомъ которой служитъ мысъ Паламбангъ. На двѣ мили къ S7 отъ него выдается гряда камней, мѣстами видныхъ выше поверхности моря, но глубины вплоть къ этимъ камнямъ такъ велики, что мѣстами нѣтъ дна на 100 саженяхъ. Отсюда, къ мысу Ява-Хедъ, берегъ обставленъ также множествомъ буруновъ, что показываетъ существованіе у него также подводныхъ камней; но глубины около него также велики; вслѣдствіе чего подъ парусами, въ тихій вѣтеръ, подходить къ нему на разстояніе менье двухъ миль не

должно.

Мысъ Ява-Хедъ составляющій собою западную оконечность острова Ява (и уже описанной выше — см. Входъ въ Зондскій проливъ), считается въ широтѣ 6°46'40" S и долготѣ 105° 15'15" O. Онъ выдается отъ высокаго берега обрывистымъ мысомъ и въ хорошую погоду виденъ въ очень большомъ разстояніи. Отъ него къ южной оконечности Явы, которая называется мысомъ Палайбангъ и находится близъ мыса Сангіангъ-Сара, берегъ идетъ на StO¾O; а берегъ по другую его сторону, какъ было видно изъ описанія входа въ Зондскій проливъ, поворачиваетъ въ проливъ Принца. —

Мысъ Ява-Хедъ.

Южныя стороны острововъ лежащихъ къ O^т отъ Явы, проливы между ними и острова лежащіе къ югу отъ этихъ проливовъ.

Острова Бали и проливъ того же имени.

Изъ острововъ, лежащихъ къ O^т отъ Явы, ближайшій къ нему называется Бали. (Baly).

Этотъ островъ состоитъ изъ высокаго берега и на восточной оконечности имѣетъ пикъ, который видѣнъ въ 24 миляхъ; западная же оконечность его выдается длинною, плоскою косою, называемою Тафель Гокъ, западный край которой, называющійся мысомъ Боекитъ, состоитъ изъ невысокаго берега и лежитъ въ широтѣ 8°54′S, долготѣ 114°30′O. Проливъ отдѣляющій этотъ островъ отъ Явы, называется также Бали, и считается лучшимъ изъ всѣхъ проливовъ, лежащихъ по восточную

сторону Явы.

Длина этого пролива 48 миль; ширина при входѣ отъ S^{a} 27, а въ сѣверной части $1\frac{1}{2}$ мили. Въ сѣверной части его лежатъ два небольшихъ острова, Жальбоанъ или Дюйвенъ и Минчанганъ или Бертенъ, обставленныхъ весьма приглубыми рифами. Въ обоихъ берегахъ его есть заливы, удобные для якорной стоянки, изъ которыхъ лучшій, Баньованжи, находится на берегу Явы, близъ самой узкой части этого пролива и имѣетъ на своихъ берегахъ Голландское селеніе того же имени, которое ведетъ значительную торговлю. На западномъ берегу его, т. е. на восточномъ берегу Явы, стоитъ высокая гора Иканъ, по которой хорошо опредѣляться при входѣ въ него отъ S^{a}.

Западнымъ мысомъ этому проливу служитъ мысъ Слокко (Cape Slokko), который считается въ Мысъ Слокко.

широтѣ 8°42′S, долготѣ 114°39′O. Недалеко отъ этого мыса, берегъ Явы выдается мысомъ SOᵗ Букъ, который составляетъ собою юго-восточную оконечность этого острова и за тѣмъ, въ широтѣ 8°50′S, долготѣ 114°30′O, — отъ него выдается мысъ, изъ котораго состоитъ южная оконечность Явы.

Гора Иканъ и заливъ Пампангъ.

Мысъ Слокко очень низменный. Отъ него западный берегъ пролива, т. е. берегъ Явы, идетъ на NNW и NW, выдаваясь нѣсколькими мысами, которые окружены рифомъ, шириною въ одну милю и обставленнымъ глубинами отъ 30 до 50 саженъ; послѣ чего онъ образуетъ собою длинный мысъ, восточная оконечность котораго состоитъ изъ горы Иканъ, упомянутой выше, а за тѣмъ вдается въ бухту Пампангъ или Баламбуангъ, гдѣ спокойно стоятъ на якорѣ во всякое время года.

Якорное мѣсто.

Въ этой бухтѣ, также какъ

и по внѣшнюю сторону входа въ нее, — глубина 9 и 10 саженъ. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ считается пространство, въ 1½ мили шириною, лежащее подъ ея восточнымъ берегомъ въ 3* миляхъ отъ входа. Тутъ глубина, къ берегу постепенно уменьшается, съ 10 до 3 саженъ; грунтъ коралловый песокъ. Отъ входа до этого мѣста, восточный берегъ бухты обставленъ иловатою отмелью, открывающеюся въ малую воду. Вдоль западной же ея стороны, также какъ въ верховьяхъ ея, лежитъ нѣсколько, иловатыхъ же, отдѣльныхъ одна отъ другой, мелей. У рифовъ которые выдаются отъ берега, идущаго къ этой бухтѣ отъ мыса Слокко, глубина, какъ сказано выше, 30 и 50 саженъ. — Отсюда, къ срединѣ пролива, глубина быстро увеличивается, такъ что вскорѣ за тѣмъ часто ее нельзя достать 100 саженнымъ лотлинемъ; однако почти по срединѣ его, въ

пеленгахъ горы Иканъ на NWtW½W, есть банка съ глубиною только 5 саженъ. Эта банка назначалась и на старыхъ картахъ; потомъ ее считали сомнительною, но въ 1843 году, одно голландское судно нечаянно нашло ее и бросило на ней якорь. Оказалось что она имѣетъ около мили въ длину, около ½ мили въ ширину, грунтъ черный песокъ, ракушки и камень; глубина ея отъ наиболѣе мелкаго мѣста, 5 саженъ, оказалось быстро увеличивающеюся до 24 саженъ, вскорѣ за тѣмъ нѣтъ дна на глубинахъ болѣе 50 саженъ. Особенно приглубою она оказалась съ сѣверной стороны. Менѣе глубины 5 саженъ, по обмѣру съ того судна, на этой банкѣ неоказалось. Пеленгъ горы Иканъ (NWtW½W), взятый въ то время, могли пересѣчь только окончаніемъ къ W Явскаго берега запеленгованнымъ на StW½W; но какое это мѣсто Явскаго берега, на томъ

суднѣ разсмотрѣть не могли.

Восточнымъ мысомъ этому пролива служитъ мысъ Боекитъ, изъ котораго состоитъ, какъ видно выше, оконечность длинной, плоской косы Тафель-Гокъ, образующей собою западную оконечность острова Бали. Этотъ мысъ находится въ широтѣ 8°54′S, долготѣ 115°6′30″O. По сѣверную его сторону, берегъ Бали образуетъ заливъ Бали-Бадонгъ, на берегу котораго есть Голландская факторія, и гдѣ, при восточномъ муссонѣ, якорная стоянка спокойна; но при западномъ, часто бываетъ зыбь, при которой не только выгружать или брать съ берега товары, но и приставать къ берегу на шлюпкахъ нельзя. Мысъ Боекитъ.

За тѣмъ проливъ съуживается, и близь наиболѣе узкаго мѣста его, котораго ширина только 1½ мили, на берегу Явы

лежитъ заливъ Баньовачи съ портомъ того-же имени; а отъ острова Бали выдается мысъ Пассеръ, составляющій собою сѣверо-западную оконечность этого острова.

Баньованчи. Городъ Баньованджи видно съ моря по флагштоку, стоящему на холмѣ, близь форта Утрехтъ, защищающаго входъ въ заливъ этого порта. Тутъ же будутъ видны и острова, Жальбоанъ и Миночинганъ, упомянутые выше, и можно встрѣ-

Лоцмана. тить, на туземной проа, лоцмана, которые содержатся голландскимъ правительствомъ, на предметъ проводки судовъ какъ въ Баньованджи, такъ и узкою частію пролива Бали. Если нѣтъ надобности заходить въ Баньованчи, то поднять лоцманскій флагъ должно заранѣе. Обыкновенно же лоцмана встрѣчаются здѣсь подъ берегомъ Явы, на траверзѣ острова Жильбоанъ, у рифа который

тянется отъ Явскаго берега; потому ихъ удобнѣе встрѣтить идя отъ S^{-}чѣмъ отъ N^{-}, и вслѣдствіе того суда, идущія въ Баньованжи изъ Сурабайя и другихъ мѣстъ сѣверо-восточнаго берега, предварительно увѣдомляютъ лоцмановъ Баньованжи о времени своего выхода, и тогда уже можно навѣрное встрѣтить лоцмана по внѣшнюю сторону пролива.

Передъ входомъ въ Баньованжи, должно привести флагштокъ форта Утрехтъ на W и держать этимъ курсомъ вплоть до якорнаго мѣста. Глубина на курсѣ должна быть не менѣе 12 саженъ, такъ какъ по обѣ стороны фарватера лежатъ камни. Становиться въ немъ на якорь, должно въ полумилѣ отъ берега, имѣя упомянутый выше флагштокъ также на W. Глубина этого мѣста рейда Баньованжи 12 и 13 саженъ. Флагштокъ,

находящійся въ немъ, находится въ широтѣ 8°14'S, долготѣ 114°25'50"O.

Островъ Жильбоанъ.

Островъ Жильбоанъ находится въ широтѣ 8°2'S, долготѣ 114°31"15"O. Отъ острова Ява онъ находится въ 2ᵘ, а отъ Бали въ 4ᵘ миляхъ. Кругомъ его лежитъ широкій рифъ, простирающійся къ SO и N отъ него, болѣе чѣмъ по другимъ направленіямъ, а къ W, менѣе, чѣмъ по другимъ румбамъ. Подходить по лоту къ его рифамъ нельзя, такъ какъ они очень приглубы.

Мысъ Пассіеръ и островъ Минчинчанъ.

Мысъ Пассіеръ обставленъ также приглубымъ рифомъ, который выдается отъ него на ½ мили.

Островъ Минчинчанъ лежитъ близь берега Явы, въ 5ᵘ миляхъ къ W⁺ отъ входа въ проливъ Бали отъ N:. Рифъ, которымъ онъ обставленъ, состоитъ изъ коралла съ пескомъ и выдается къ W⁺ отъ него на очень значительное протяженіе, будучи въ полную воду покрытъ водою

на всемъ протяженіи, а при отливахъ почти весь видѣнъ выше поверхности моря.

На берегу Явы, въ двухъ миляхъ отъ Баньованжи, есть заливъ Манна съ глубинами отъ 10 до 18 саженъ, въ которомъ, также какъ подъ берегомъ между нимъ и Баньованжи, можно бросить якорь чтобы переждать ночь или теченіе для прохода наиболье узкой части пролива. Въ берегѣ же Бали, недоходя мыса Пассіеръ, лежитъ заливъ Жили-Манокъ, въ которомъ также можно стоять на якорѣ. Но подходя къ узкой части этого пролива, должно держать подъ Явскимъ берегомъ, такъ какъ подъ нимъ теченія почти небываетъ, тогда какъ близь Бали и по срединѣ пролива, теченія быстрыя и часто кругообразныя. Отъ Баньованжи курсъ, по узкой части пролива, N, правя которымъ

Заливы: Манна и Жили-Манокъ.

должно держать по далье отъ мыса Пассіеръ; отъ траверза же мыса Пассіеръ, курсъ N или N½ O^{ъ}, который проводитъ по восточную сторону острова Жиль-Зоанъ.

Входъ изъ океана при восточномъ муссонѣ. -

Отъ Марта до Сентября или Октября, т. е. въ то время когда въ Индѣйскомъ океанѣ дуетъ SO муссонъ, передъ входомъ въ проливъ Бали, стоятъ свѣжіе S, SSW и SW^{ые}, при чемъ теченія идутъ противъ направленія пассада, т. е. къ O^{у}. По этому, на пути къ проливу Бали отъ S^{а}, во время SO муссона, надобно постоянно держаться правила, чтобы при потерѣ пассада, быть на меридіанѣ этого пролива, въ долготѣ 114°45′ O и отсюда уже править въ него. Юговосточная оконечность острова Ява состоитъ, какъ уже замѣчено выше, изъ низменнаго берега, и издали кажется островомъ; южная оконечность Бали также кажется островомъ, а

къ O⁷ отъ нея, въ проливѣ Ломбокъ, лежитъ плоскій, также какъ южный мысъ Бали, островокъ Бандитте. Когда ясно тогда, надъ этими низменностями, видѣнъ въ очень большомъ разстояніи пикъ острова Бали, но въ эти мѣсяцы почти постоянно очень облачно; не видѣвъ же, по этой причинѣ, пика острова Бали, легко принять проливъ, между восточною стороною этого острова и островкомъ Бандитте, за проливъ Бали. Чтобы не сдѣлать этой ошибки, нужно имѣть въ виду, что берега островка Бандитте очень обрывисты, а на восточной его сторонѣ есть довольно высокій бугоръ, и что вмѣстѣ съ SO оконечностію Явы, должна быть видна на NW гора Иканъ, открывающаяся также островомъ. Когда откроется эта гора, тогда должно лечь на NW (или NNW, смотря по направленію

вѣтра и теченія), и этотъ курсъ проведетъ вплоть до Баньованжи. Если нужно будетъ зайти въ Баньованжи, то прежде входа въ него, флагштокъ крѣпости Утрехтъ должно привести на W, если же нужно идти далѣе, то согласно сказаннаго выше, (см. описаніе Баньованжи) отъ траверза флагштока этого порта должно ложиться на N, съ тѣмъ чтобы островъ Жильбоанъ остался къ W-у.

Входъ изъ океана при западномъ муссонѣ.

Во время западнаго муссона, т. е. отъ Октября до Марта, между границею SO пассада и проливомъ Бали, стоятъ западные вѣтры и восточныя теченія, почему идя въ то время въ проливъ Бали отъ S-а, должно, послѣ потери пассада, держать западнѣе меридіана этого пролива, и пользоваться всякою перемѣнною вѣтра для большаго выигрыша къ N.

Островъ и

Слѣдующіе острова къ O отъ Бали,

называются Бандите и Ломбокъ. Первый изъ нихъ состоитъ изъ небольшой плоской возвышенности, съ небольшимъ бугромъ на восточномъ краѣ, и съ очень обрывистыми берегами. Второй, обширный островъ, изрѣзанный множествомъ заливовъ и состоитъ изъ возвышенностей, между которыми, на его сѣверномъ берегу, стоитъ гора, вершина которой имѣетъ два возвышенія, видные въ 90 миляхъ.[1] Проливъ, образуемый островами Бали и Ломбокъ, называется Ломбокъ. Островъ Бандите лежитъ по срединѣ входа въ этотъ проливъ отъ S^а^. <u>проливъ Ломбокъ.</u>

Южная сторона острова Ломбокъ имѣетъ направленіе WNW и OSO, и между своимъ SO^мъ^ мысомъ, по восточную сторону котораго лежитъ проливъ Аласъ и входомъ въ проливъ Ломбокъ отъ S^а^,

(1) На румбы — NOtN – NO и SWtS – SW, эти возвышенности кажутся однимъ пикомъ. -

имѣетъ протяженія 48 миль. У западнаго мыса западнаго изъ заливовъ, находящихся въ его южномъ берегѣ, лежитъ гряда камней, выдающаяся отъ его берега мили на три, но, кажется, отдѣленная отъ него глубокимъ проходомъ.

Пики Бали и Ломбокъ.

При ясномъ небѣ, проливъ Ломбокъ легко отличить отъ сосѣднихъ съ нимъ проливовъ. Въ такое время, находясь отъ него въ 24^х милях, можно видѣть не только пикъ, находящійся на его сѣверной сторонѣ, но и пикъ острова Бали. Первый изъ этихъ пиковъ, будучи отъ корабля на NOtN½O, кажется двухъ-рогимъ и возвышающимся надъ всѣмъ высокимъ, западнымъ берегомъ Ломбока, а отъ входа въ проливъ Ломбокъ, отъ S^а, приходится на NNW; второй, – въ тоже время, кажется одною островершинною возвышенностію и, приходясь отъ корабля на NtW, находится противъ середины

входа въ этотъ проливъ.

Проходить, проливомъ Ломбокъ, должно неиначе какъ съ хорошимъ попутнымъ вѣтромъ, такъ какъ якорныхъ мѣстъ въ немъ нѣтъ, теченія въ немъ очень быстры и мѣстами вращательныя, а глубины на всемъ его протяженіи очень велики. Лучшимъ фарватеромъ для входа въ него отъ S^а считается проливъ по восточную сторону острова Бандите, но и западный изъ этихъ проливовъ безопасенъ и даже, въ 3 миляхъ отъ острова Бали, имѣетъ не очень большія глубины, но онъ неудобенъ въ дождливыя сумрачныя погоды, тѣмъ, что западный его берегъ, т. е. SO^я сторона острова Бали, очень низменъ, между тѣмъ какъ должно придерживаться къ ней, а не къ Бандите, по той причинѣ что по западную сторону этого

Теченія.
Замѣчанія относительно входовъ.

острова; лежитъ нѣсколько маленькихъ островковъ, обставленныхъ слишкомъ большими глубинами, между тѣмъ какъ теченія у этой части его очень быстры. Одно англійское коммерческое судно, ночью во время штиля, было принято теченіемъ къ этой сторонѣ Бандите, и попало въ весьма узкій проходъ, берега котораго оказались гораздо выше мачтъ этого судна, между тѣмъ какъ глубины по дипъ-лотиню не оказалось. Сильное теченіе однакоже шло прямо, по направленію этого прохода, и судно миновало его безъ дурныхъ послѣдствій. Южная оконечность острова Бандите находится въ широтѣ 8°49′S, въ долготѣ 115°35′O.

Островъ Сумбава и проливъ Аласъ.

SO-й мысъ острова Ломбокъ состоитъ изъ крутыхъ, довольно ровныхъ холмовъ. Въ 9-ти миляхъ къ SO отъ него лежитъ SW-й

оконечность острова Сумбава, который вмѣстѣ съ островомъ Ломбокъ образуютъ проливъ Алласъ, посѣщаемый, также какъ и проливъ Бали, очень часто судами, которыя идутъ въ наши осеннiе мѣсяцы изъ Индѣйскаго океана въ Китайское море.

Проходя проливъ Алласъ, должно держать подъ островомъ Ломбокъ, гдѣ глубины умѣренныя, подъ берегомъ же Сумбавы такъ глубоко что на якорь становиться, если бы представилась въ томъ надобность, нельзя. Отъ S^а^ этотъ проливъ очень замѣтенъ, такъ какъ SW^ая^ оконечность Сумбавы, составляющая собою его восточный берегъ, имѣетъ высокiе и изрытые берега и издали кажется очень неровнымъ высокимъ берегомъ, тогда какъ восточный берегъ Ломбока въ то время кажется ровною низменностiю.

Проходъ проливомъ Алласъ.

Входъ отъ S^а^

Входъ отъ N°, и острова Твинъ.

Съ сѣверной же стороны его точно узнать по двумъ островкамъ Твинъ, находящимся у NO° оконечности острова Ломбокъ и группѣ небольшихъ островковъ, лежащихъ у NW берега

Селенія.

острова Сумбава. На берегу Сумбавы, въ этомъ проливѣ, стоятъ три большихъ селенія Атласъ, Бали и Сегаръ, которыя могутъ снабдить

Острова къ югу отъ Твинъ и камни.

водою и провизіею. Въ 6 миляхъ къ югу отъ островковъ Твинъ, въ этомъ проливѣ лежатъ еще три маленькіе острова, которые обставлены очень мелкимъ рифомъ, но отдѣлены отъ Ломбока проливомъ шириною отъ 2 до 3 миль и глубиною отъ 12 до 16 саженъ. Тутъ однакоже, въ 1 милѣ отъ Ломбока, на WSW отъ южнаго изъ этихъ островковъ, есть приглубая 18 футовая банка. Островки Твинъ соединены между собою и окружены также мелководнымъ рифомъ, но отъ Ломбока отдѣлены

также безопаснымъ проходомъ. На NW же, въ 3 миляхъ отъ этихъ островов, лежитъ коралловая банка глубинъ, на которыхъ удобно бросать якорь чтобы пережидать теченіе, ночь или вѣтеръ. Въ полу-мили отъ оконечности, SO^го мыса острова Ломбокъ, лежитъ камень, выше выше поверхности моря; къ западу отъ него, близъ одного изъ обрывистыхъ утесовъ южной стороны Ломбока, лежитъ группа маленькихъ каменныхъ островковъ; къ югу, отъ города Ампасъ, лежатъ еще три небольшихъ острова. SW^й мысъ Сумбавы, служащій восточнымъ мысомъ входу въ этотъ проливъ отъ S^а, считается въ широтѣ 9°2'S, долготѣ 116°47'O и, будучи въ 9 миляхъ отъ SO^й оконечности Ломбока, выдается дальше чѣмъ она къ S^т, также на 9 миль.

Южный берегъ Сумбавы и острова: Комора, Синтодо и Буруза-Каперъ.

Южный берегъ Сумбавы имѣетъ протяженія около 150 миль, и идетъ почти по одной паралели, 9°2′S, на которой находится его SWая оконечность. Кромѣ одного мѣста около середины, гдѣ отъ него выдается низменный мысъ покрытый деревьями, онъ на всемъ протяженіи очень высокъ. Въ сѣверномъ берегѣ его, противъ этого мыса, лежитъ обширный заливъ, который почти раздѣляетъ его на два острова. SOый мысъ его находится въ широтѣ 9°2′S, долготѣ 119°8′O. Въ небольшомъ разстояніи къ O отъ этого мыса около него лежатъ острова и островки Комора; отъ нихъ къ N въ 4 миляхъ лежитъ островъ Синтодо, у восточной оконечности котораго лежитъ островокъ Буруза-Каперъ или Кепегъ, а далѣе къ O лежитъ большой, высокій островъ Колебдо, который съ его восточнымъ берегомъ и лежащими около него островами,

образуетъ проливъ называющійся Сапи.

Проливъ Сапи, въ южной части имѣетъ ширины 15 миль, на всемъ протяженіи безопасенъ, но удобно имъ ходить только при восточномъ муссонѣ, потому что при западномъ муссонѣ трудно огибать острова, которые придется проходить по выходѣ изъ него къ N7. Передъ входомъ, съ юга, въ этотъ проливъ, въ разстояніи отъ него около 20 миль, лежитъ большой, высокій островъ Сюмба, котораго западная оконечность находится отъ входа въ него на SSW. Въ сѣверной части его лежатъ два высокихъ острова Апи и Жилибанта, изъ которыхъ первый, имѣетъ на себѣ два пика и, находится подъ берегомъ NO-ой оконечности Сумбавы, а второй возвышается одною горою, которой

Проливъ Сапи.

Входъ отъ S-а.

Сѣверный входъ, и острова Апи и Жилибанта.

вершина считается въ широтѣ 8°22'S, долготѣ 119°20'O, и находящася почти по срединѣ сѣвернаго входа въ этотъ проливъ, раздѣляя эту его часть на два глубокихъ фарватера. На StW, въ 6-ти миляхъ отъ острова Жилибанта, въ этомъ проливѣ лежитъ небольшой, съ острою вершиною, островъ Макота или Матта-Сетанъ, отъ котораго на NW, въ разстояніяхъ отъ 1 до 2 миль, лежатъ видные изъ воды камни Бликъ и Мидель, а на срединѣ разстоянія, между камнемъ Бликъ и южнымъ мысомъ острова Жилибанта, лежатъ камни Лоу, которые при отливахъ едва покрыты водою.

Островъ Макота и камни Бликъ, Мидель и Лоу.

На берегу Сумбавы, въ южной части этого пролива, лежитъ глубокій заливъ Сапи, входъ въ который заставленъ островомъ Мидель, отчего дѣлится на два,

Заливы: Сапи, Ризъ и Британія, и островъ Мидель.

весьма узкіе, фарватера. На западномъ берегу этого залива стоитъ городъ Сапи, въ которомъ можно получить всякаго рода провизію и свѣжую воду. Къ сѣверу отъ залива Сапи, на томъ же берегу пролива, лежатъ заливы Ризъ и Бртанія, въ которыхъ также есть хорошая вода и много лѣсу, годнаго на дрова.

Между островомъ Макота и камнями Лоу, глубина этого пролива 20 и 25 саженъ; къ сѣверу отъ залива Сапи, въ 6 или 7 миляхъ отъ берега, глубина 60 саженъ откуда, къ берегу Сумбавы, до глубины 10 саженъ дѣлается мельче постепенно. Въ остальныхъ же мѣстахъ нѣтъ глубинъ на 80 и 100 саженяхъ. Глубины.

Приливы и отливы, по серединѣ пролива и въ проходѣ, между островомъ Жилибанта и его восточнымъ берегомъ, весьма Теченія.

быстры, но между островами Апи и Жимбанта и вовсѣхъ мѣстахъ, гдѣ глубины значительно менье чѣмъ по срединѣ, они идутъ съ довольно умѣренною скоростію; приливъ имѣетъ направленіе на N, отливъ на S. Вѣтры постоянно умѣренные.

Пикъ острова Сюмба, приходится отъ южнаго входа въ него на SW 2°.

Замѣчанія о входахъ изъ океана.

Идя къ нему отъ Sа, нужно, при восточныхъ вѣтрахъ, держать на западную оконечность острова Сюмба, имѣя въ виду что отъ нее, какъ будетъ видно ниже, тянется длинный рифъ; при западныхъ же вѣтрахъ нужно, до подхода къ нему, держать на Wю оконечность Сумбавы. На пути отъ N должно входить въ него проливомъ между островами Жимбанта и Апи. Этимъ же проливомъ должно и выходить изъ него на пути отъ

5^{a}. Восточный же, изъ сѣверныхъ входовъ въ него, т.е. проливъ между островами Житбанта и Комадо, очень глубокъ, а теченія въ немъ очень быстры и идутъ прямо на берегъ Комадо, который высокъ и обставленъ приглубыми камнями. Къ проливу; между Житбанта и Апи, нужно идти проходомъ, между островками Макота и Бурyза-Каперъ, котораго ширина 3 мили.

Камни Лоу, Миддель и Блякъ очень приглубы, но въ проходѣ между Житбанта и Апи опасностей нѣтъ. Южный пикъ Апи находится въ долготѣ 119°4'0 и имѣетъ въ высоту 2400 футъ; сѣверный пикъ того же острова находится отъ него на NtW¼W и гораздо ниже его.

Островъ Сюмба (1) открывается Островъ Сюмба.

(1) Называемый также Жиндана, Тана-Сюмба, Сандальвудъ и Сандальхудъ. -

въ 60 миляхъ. Наиболѣе высокая его часть есть пикъ стоящій близь западнаго его мыса; наиболѣе низкое мѣсто, южный берегъ открывающійся въ 30 миляхъ. Западная его оконечность назначается на нѣкоторыхъ картахъ въ широтѣ 9°42'S, долготѣ 119°3'O, но, по новой описи, оказывается около 12 миль восточнѣе; восточный мысъ его считается въ той же широтѣ, долготѣ 120°54'O; NW-й или сѣверный мысъ въ широтѣ 9°17'S; южный мысъ въ широтѣ 10°21'S, долготѣ 120°23'O. Направленіе этого острова OtS и WtN.

Рифъ у W мыса; южный мысъ и заливы по сторонамъ этого мыса. Островки-Фліяй. -

Западный мысъ его состоитъ изъ крутаго обрыва, но, на 3 мили отъ него, выдается гряда очень мелководныхъ камней. Эти камни всегда покрыты высокими бурунами, а потому на англійскихъ картахъ и мысъ этотъ называется мысомъ Буруновъ (Breakers -

Point); глубина же около нихъ, и на протяженіи 4 миль отъ этого мыса, неровно измѣняется отъ 30 до 60 саженъ. Его южный мысъ состоитъ изъ такой же высокой и неприступной скалы, какъ Гибралтаръ, и, также какъ Гибралтаръ, отдѣленъ отъ другихъ возвышенностей острова низменнымъ перешейкомъ. По сторонамъ этого перешейка лежатъ обширные заливы, изъ которыхъ, западный, хорошо укрываетъ отъ восточнаго муссона и въ 3 миляхъ отъ берега имѣетъ глубины недоступныя даже для дипъ-лота. Подъ южнымъ берегомъ этого острова, въ разстояніи отъ 10 до 22 миль на W¼S отъ его S-го мыса, лежитъ группа острововъ Флиай, а на SO отъ него, въ разстояніи около 60 миль, лежатъ острова Саву, Баньжоаръ и Хоки.

Для прохода рифа, лежащаго Пеленги для прохода рифа.

у западнаго мыса этого острова, нужно имѣть въ виду, что когда этотъ мысъ его, придетъ на створъ съ SW^{им}его мысомъ, и будетъ отъ корабля находиться на SO 39°, — тогда оконечность рифа должна быть отъ корабля на SO 32°, а низъ острова на SO 75°

Островъ Саву. Острова Саву и Баньюсаръ составляютъ одну группу и находятся отъ Сюмбы въ разстояніи 45 миль. Восточный изъ нихъ, называется Саву. Южная оконечность его считается въ широтѣ 10°32′S, долготѣ 121°51′O. Сѣверная, въ широтѣ 10°25′S, долготѣ 121°52′O. Онъ состоитъ изъ довольно возвышеннаго, мѣстами песчанаго и вообще голаго берега, и открываетъся въ 24 миляхъ. Въ западномъ берегѣ его есть заливъ съ глубинами, въ небольшомъ разстояніи отъ берега, отъ 20 до 22 саженъ. На берегу этого залива есть селеніе.

Отъ мыса Себа, который выдается отъ его западнаго берега и служитъ упомянутому заливу NW мысомъ, выдается довольно длинный рифъ.

Островъ Баньчиоаръ лежитъ у его SW оконечности и состоитъ изъ низменности, покрытой лѣсомъ.

Островъ Баньчиоаръ.

Съ якорнаго мѣста, въ заливѣ острова Саву, NW оконечность Баньчиоара приходится на SWtW¾W, мысъ Себа видѣнъ на NtO¼O; рифъ, который идетъ къ W отъ этого мыса, приходится на N, а деревня на StO. Деревня эта стоитъ на скалѣ близь прибрежья.

Островъ Хоки (или Нью-New-Новый) лежитъ отъ Саву на SW около 26 миль. Онъ состоитъ изъ бѣлой скалы, длиною ¾ мили, и простирается на NO и SW. Наиболѣе высокая его часть имѣетъ высоты 40 футовъ и черное пятно,

Островъ Хоки или Нью.

похожее на башню. Въ милѣ отъ него, по его западную сторону, глубина 75 и болѣе саженъ; отъ южнаго же и сѣвернаго изъ его краевъ тянутся рифы, которыхъ протяженіе почти такое же какъ его длина. Его южная оконечность считается въ широтѣ 10°49'S, долготѣ 121°16'O.

Замѣчанія о проходѣ этихъ острововъ. Теченія.

На пути изъ южнаго океана въ Китай, въ мѣсяцы отъ Сентября до Января, когда въ Китайское море изъ южнаго океана входятъ проливами къ Oт отъ Явы, обыкновенно приходится приходить на видъ этихъ острововъ, и за тѣмъ ложиться въ проходъ между Сумбою и Саву. Теченія около нихъ непостоянны и, большею частію, зависятъ отъ вѣтра, но часто при едва замѣтномъ вѣтрѣ, особенно съ Мая по Іюль, оно идетъ на W и WNW со скоростію 20 миль въ сутки.-

На N отъ острова Сюмба лежатъ острова Риндія, Флоръ и Омбей, принадлежащіе къ той же цѣпи острововъ, которая тянется къ востоку отъ Явы. Островъ Риндія и проливъ Манжерей.

Изъ нихъ Риндія, ближайшій къ острову Комодо; (который съ островомъ Сумбава образуетъ проливъ Аллась); онъ отдѣленъ отъ острова Комода проливомъ Манжерей, который подверженъ сильнымъ теченіямъ и очень худо описанъ. На немъ много дикихъ быковъ и лошадей но жителей нѣтъ; въ его южномъ берегѣ есть заливъ, хорошо закрытый отъ вѣтровъ, но усѣянный мелями, и возможный для стоянки только подъ самымъ берегомъ.

Южный входъ въ проливъ Манжерей, отдѣляющій его отъ Комодо, обставленъ: съ западной стороны, крутымъ каменистымъ мысомъ, изъ которыхъ состоитъ Входъ отъ S^т^

SO^я^ оконечность Комодо, (имѣющимъ форму женской груди — of a woman's brest, какъ сказано въ англійской описи 1843 года), а со стороны острова Ринджія, высокою, крутою скалою. Съ сѣверной стороны

Входъ отъ N^а^.

входъ въ него, къ W граничитъ двумя островами, находящимися подъ NO оконечностію острова Комодо, а къ Ost — островами, лежащими у NW^го^ мыса острова Флоресъ.

Теченія и проходъ между островами у NO мыса острова Комодо.

До сихъ поръ только одно нетузейное судно прошло весь этотъ проливъ. Это было еще въ 1789 году и то по случаю крайней необходимости. Съ тѣхъ же поръ даже паровыя, огненыя суда проходить имъ не рѣшались. Англійскій пароходъ Гекла, бывшій тутъ при описи, вмѣстѣ съ двумя другими паровыми судами, хотѣлъ пройти между островами, находящимися при входѣ въ него отъ N^а^,

подъ NO берегомъ острова Комодо, но вдругъ встрѣтилъ теченіе къ S, котораго скорость была около 11 узловъ и былъ внесенъ въ проливъ, несмотря на курсъ къ N и полный ходъ машины. Въ проливѣ онъ увидѣлъ множество рифовъ, песчаныхъ банокъ и островковъ, между которыми онъ замѣтилъ три высокихъ острова, отдѣленныхъ одинъ отъ другаго глубокими фарватерами. Несмотря на упомянутую быстроту теченія и направленіе его къ S7, вѣтеръ въ проливѣ былъ свѣжій S, между тѣмъ два другія судна, удерживавшіяся къ N отъ этого пролива, имѣли въ тоже время тихій сѣверный вѣтеръ. Пароходъ Текла внесло въ проливъ рано утромъ. Въ 9 часовъ, того же утра, теченіе сдѣлалось слабѣе; но, несмотря на то, пароходъ все таки едва подвигался къ N и бросался

румбовъ по пяти въ стороны отъ курса. Онъ хотѣлъ выйти проходомъ, между NO оконечностію Комодо и лежащими около нее островами, но принужденъ былъ опять спуститься въ проливъ, который отдѣляетъ ихъ одинъ отъ другаго, при чемъ на курсѣ къ берегу, къ OF отъ этого пролива, онъ встрѣчалъ глубины, которыя измѣнялись вдругъ отъ 45 до 15 саженей.

У южнаго изъ островковъ, лежащихъ подъ NO оконечностію Комодо, съ парохода Текла видѣли много выходящихъ изъ воды камней; потому, какъ входя въ проливъ, такъ и выходя изъ него, этотъ пароходъ держался подъ сѣвернымъ изъ упомянутыхъ островковъ, при чемъ глубина измѣнялась между 8 и 36 саженями. По сѣверную ихъ сторону онъ нашелъ глубину 17 сажень.

Островъ Флоресъ.

Островъ Флоресъ, слѣдующій изъ этихъ острововъ къ OF отъ Ринджи.

Онъ занимаетъ въ длину около 120ти миль и состоитъ изъ высокихъ горъ, которыя открываются въ 80 и 90 миляхъ. Нѣсколько изъ его горъ огнедышащія. На немъ много богатыхъ селеній, а въ берегѣ его много заливовъ, удобныхъ для якорной стоянки. Проливъ, отдѣляющій его отъ острова Финдія, называется Моло; онъ узокъ и мало извѣстенъ, но, въ SW берегѣ острова Флоръ, имѣетъ два хорошихъ якорныхъ мѣста. Между нимъ и большимъ островомъ Омбей, лежитъ группа небольшихъ островов, отдѣленныхъ одинъ отъ другаго, также какъ отъ острова Флоръ, весьма узкими проливами, которыми однакоже часто ходятъ суда, особенно на пути изъ Индѣйскаго океана къ острову Тиморъ.

SWя оконечность острова Флоръ находится въ широтѣ 8°51'S, долготѣ 119°58'O. Издали этотъ мысъ кажется островомъ. Берегъ къ NO

SWя оконечность; островъ Торенъ и гора на NO отъ этого острова.

отъ него вдается въ заливъ, около восточнаго мыса котораго лежитъ островъ Торенъ съ возвышеніемъ похожимъ на башню; за этимъ островомъ, на западной оконечности острова Флорзъ, въ широтѣ 8°52'30"S и долготѣ 120°13'O, стоитъ гора съ пикомъ похожимъ на голову сахару. Вдоль этой стороны острова много камней, у которыхъ глубина 40 саженъ.

Южный берегъ; пики: Рокка и Ромза, мысъ Ати и заливъ Эндъ.

Между SWй и южною оконечностями острова Флорзъ, его берегъ образуетъ обширную бухту, на восточномъ мысѣ которой, въ широтѣ 8°54'S, долготѣ 120°59'O, стоитъ весьма острый пикъ Рокка, видный въ 90 миляхъ, а въ 14 миляхъ къ OZ отъ этого пика, въ широтѣ 8°50'S, долготѣ 121°13'O, видна высокая вулканическая гора Ромза. Немного къ O отъ этой горы, въ долготѣ 121°24'O, отъ этого берега выдается обрывистый мысъ, по восточную сторону котораго лежитъ заливъ Эндъ, имѣющій

по срединѣ островъ того же имени, похожій на клинъ, котораго высокая часть обращена къ S. По восточную сторону этого залива выдается высокій мысъ Апи, который служитъ оконечностію полуострова того же имени. Между горъ, находящихся въ окрестностяхъ этого мыса, одна, въ широтѣ 8°54'S, долготѣ 121°41'O, вулканическая; ея кратеръ находится на южномъ ея краѣ; изверженія изъ нея бываютъ очень часто; вся она покрыта густымъ слоемъ сѣры и пепла, и, неимѣетъ никакой растительности. На половинѣ высоты ея, на ней стоитъ высокая, коническая скала.

Глубины у берега.-

Берегъ около этого мѣста приглубый, но къ W отъ залива Энде, въ полумили отъ берега на SW отъ пика Ромба, должна быть отмель или камень, ибо описной англійскій пароходъ Текла видѣлъ тутъ большое пятно, котораго цвѣтъ былъ

похожесъ на тотъ, который вода — имъетъ на мелководьяхъ. И весь этотъ берегъ покрытъ высокимъ прибоемъ.

Селеніе и якорныя мъста залива Эндъ.

Въ заливъ Эндъ, по NO сторону острова того же имени, лежитъ хорошее якорное мъсто, закрытое этимъ островомъ отъ западныхъ вътровъ, и берегомъ полуострова и мыса Апи отъ восточныхъ вътровъ. На берегу его видны развалины Португальскаго укръпленія и есть хорошая пръсная вода. На берегу Апи, къ SO? отъ этого мъста, стоитъ селеніе Апибагога; но, у этого полуострова, глубина начинается не больше какъ въ 3-хъ кабельтовыхъ отъ берега и въ $1\frac{3}{4}$ кабельтовѣ отъ него, не менье 26 саженъ, а въ 20 саженяхъ около 12 футовъ. Если подойти къ нему на два кабельтова, то оконечность полуострова Апи будетъ на $StW\frac{1}{2}W$, а наиболье возвышенная часть этого мыса на $S\frac{1}{4}O$. Возвышеніе прилива здъсь бываетъ 9 футъ, но скорость теченій почти

незамѣтна. Восточная сторона залива Эндъ называется также какъ и его селеніе Амбагога.

По восточную сторону полуострова Апи берегъ острова Флорѣсъ образуетъ другой заливъ, закрытый отъ западныхъ вѣтровъ, но тотъ заливъ до сихъ поръ неизвѣстенъ. Отъ него берегъ, острова Флорѣсъ, идетъ на OtN и уставленъ горами, между которыми вдали отъ прибрежья, въ широтѣ 8°49'S, долготѣ 121°54'O, видна высокая вулканическая гора; на прибрежьи, въ широтѣ 8°48'S, долготѣ 122°5'O, высокій пикъ видный на пути отъ W$^{\text{а}}$ въ очень большомъ разстояніи; въ широтѣ 8°44'S, долготѣ 122°25'O высокая плоская гора и за тѣмъ на O, вулканическая же гора Лобтоби (Lobetobie), имѣющая по краямъ, къ N и S, два возвышенія, изъ которыхъ сѣверное состоитъ изъ коническаго холма похожаго

Заливъ къ O$^{\text{т}}$ отъ мыса Апи; горы по берегу и SO$^{\text{с}}$ мыса острова Флорѣсъ.—

на голову сахару, а южное очень большое въ діаметрѣ и круглое, и изъ нихъ сѣверное считается въ широтѣ 8°32′S, долготѣ 122°47′O. Отъ подошвы этой горы выдается зеленый, клинообразный мысъ, изъ котораго состоитъ SO^я^ оконечность острова Флоръ. Отъ этого мыса выдается рифъ имѣющій, вплоть къ наружному краю, глубину 9 саженъ.

Проливъ Моло.

Проливъ отдѣляющій островъ Флоръ отъ острова Ринджія, замѣтенъ съ моря по лежащему при входѣ въ него отъ S^а^, въ широтѣ 8°46′S, долготѣ 119°47′O, очень высокому острову. Опасность въ немъ извѣстна только одна, шести-футовый камень, находящійся около залива Мангроу, который будетъ описанъ ниже. Изъ заливовъ, которые, какъ сказано выше, находятся въ немъ въ SW части острова Флоръ, южный называется Аллигаторъ и имѣетъ

Заливъ Аллигаторъ.

½ мили въ длину и 2¾ кабельтова въ ширину, въ NO части устье небольшой рѣки, въ которой хорошая прѣсная вода и вплоть къ отмели, изъ которой состоитъ баръ этой рѣки, глубину 13 сажень, а по срединѣ 25 и 26 сажень. SW мысъ, этого залива, состоитъ изъ низменности покрытой густою зеленью, а SO-й его мысъ, черный обрывистый утесъ, къ SO отъ котораго выдается низменность съ камнемъ, имѣющимъ сквозное отверстіе, похожее съ моря на парусъ. Кромѣ банки, изъ которой состоитъ баръ впадающей въ него рѣки, опасностей въ этомъ заливѣ нѣтъ; глубина при входѣ въ него 50 сажень, а отсюда къ срединѣ уменьшается постепенно. Другой заливъ называется Мангроу. Его южный мысъ отличается, отъ сосѣдняго съ нимъ берега, темнымъ пятномъ, находящимся на его

Заливъ Мангроу и острова передъ входомъ въ него.

оконечности; сѣверный мысъ покрытъ густою зеленью. Передъ входомъ въ него лежатъ два островка, изъ которыхъ внѣшній состоитъ изъ холма съ сѣдлообразною вершиною. Слѣдующій мысъ, къ N отъ него, состоитъ изъ каменистаго, покрытаго лѣсомъ, обрыва, а слѣдующій за тѣмъ мысъ, изъ высокаго, нависшаго надъ водою утеса. Глубина этого залива при началѣ 17 саженъ, за тѣмъ постепенно уменьшается до 5 саженъ. По срединѣ его нѣтъ никакихъ опасностей, но подъ южнымъ берегомъ глубже. Оба входные мыса можно проходить очень близко. Въ верховье его впадаетъ также рѣка прѣсной воды.

Камень.

Камень, находящійся въ этомъ проливѣ, находится въ пеленгахъ: восточной оконечности внѣшняго изъ островов, которые лежатъ передъ заливомъ Мангроу, на N, и южнаго мыса того же залива,

на которомъ черное пятно, на NO; но уже болѣе 100 лѣтъ, какъ лоціи не имѣютъ свѣдѣній объ этомъ проливѣ, между тѣмъ какъ берега кругомъ его вулканическіе, а грунтъ въ его заливахъ кораллъ съ пескомъ, то можетъ быть, теперь, тамъ существуютъ и другія мели.

Къ О-тъ отъ острова Флорѣсъ, вплоть до острова Омбей, тянется группа небольшихъ, но преимущественно высокихъ острововъ, изъ которыхъ каждый имѣетъ особенное названіе. Проливы между этими островами, и между западными изъ нихъ и островомъ Флорѣсъ, очень узки и подвержены сильнымъ теченіямъ и штилямъ, при которыхъ, съ высокихъ горъ этихъ острововъ, налѣтаютъ внезапные, сильные шквалы. Случалось что ими ходили цѣлые отряды парусныхъ судовъ, но теперь за исключеніемъ трехъ изъ нихъ, злѣйшаго къ острову

Острова къ О-ту отъ острова Флорѣсъ и проходы между ними.

Флорѣ, и Солорскаго и Ламаркевра или Земандра, которыми часто ходятъ Голландскія суда къ острову Тиморъ, или рѣдко ходятъ. Наиболѣе неудобные изъ нихъ, по своей узкости и большимъ глубинамъ, а между тѣмъ весьма сильнымъ теченіямъ, Аллу (Alloo) и Пантеръ.

Проливъ Флорѣсъ и острова Солоръ и Аденара.

Ближайшій къ острову Флорѣсъ, изъ этихъ проливовъ, называется Флорзъ. Онъ отдѣляетъ восточный берегъ этого острова отъ островов Солоръ и Аденара. Его направленіе NNO и SSW; длина 36 миль. Южная часть его называется Лобтоби, сѣверная Ларантука; въ сѣверной части его есть узкость, шириною три кабельтова, глубина которой ближе къ острову Аденара 12 и 11 саженъ, подъ берегомъ острова Флорѣсъ 14 и 15 саженъ, по срединѣ 16 саженъ; а къ N отъ которой, вскорѣ послѣ глубинъ 19 саженъ, лотъ не достаетъ дна.

Приливъ въ этомъ проливѣ идетъ на N, отливъ на S; скорость отлива бываетъ 2 и 2½ узла, прилива - 3, 4 и 5 узловъ; каждый продолжается по 6 часовъ; приливъ гонитъ большой силой и разводитъ толчею, и особенно быстръ бываетъ во входахъ въ проливъ. Потому у входовъ, а особенно по срединѣ ихъ, здѣсь неудобно становиться на якорь. Прикладной часъ здѣсь 12.ч

На пути въ этотъ проливъ отъ Sа, при западномъ муссонѣ, должно по проходѣ острова Сумба (или Сандальвудъ), лечь на островъ Флоресъ, съ приближеніемъ къ которому, откроется лежащій въ южномъ устьѣ этого пролива высокій, круглый островъ Хугъ, котораго широта 8°40'S, долгота 122°51'O, а подъ берегомъ острова Солоръ, будетъ видно нѣсколько камней и острововъ. Входъ въ проливъ лежитъ по западную сторону

острова Хугъ. Когда откроется этотъ проходъ, тогда въ небольшомъ разстояніи, къ NO отъ острова Хугъ, будутъ видны два островка лежащіе на ONO и WSW^z^ одинъ отъ другаго. Эти островки можно проходить, или по восточную сторону или проливомъ между ними, но по западную ихъ сторону для большихъ судовъ прохода нѣтъ. Разстояніе между ними ½ мили; глубина между ними 30 и 40 саженъ. Въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ острова Хугъ нѣтъ глубины на 95 саженяхъ; между тѣмъ къ 07 отъ него есть рифъ, часть котораго видна выше поверхности моря.

SO^я^ оконечность острова Флоръ; служащая западнымъ мысомъ этому входу въ проливъ Флоръ, состоитъ, какъ видно выше, изъ зеленаго мыса, похожаго на клинъ, выдающагося отъ подошвы высокой

горы Лобтоби, и оканчивается — на О рифомъ, вплоть къ которому глубина 9 саженъ.

Глубина и курсы проливомъ. Селеніе Ларонтука.

Отъ прохода островковъ, находящихся къ NO отъ острова Хуръ, курсъ вверхъ пролива NNO или NtO, глубина при этомъ отъ 40 до 27 саженъ. Въ 4 или 5 миляхъ къ N отъ нихъ, подъ берегомъ острова Солоръ, глубина отъ 15 до 35 саженъ. Отсюда курсъ NO½N и NOtN, (см. по теченію и вѣтру), глубина сначала 25, 30 и и 40, затѣмъ, до разстоянія ¾ мили отъ острова Аденара, лотъ недостаетъ дна на очень большихъ глубинахъ; потомъ глубина дѣлается 26 и вскорѣ 20 и 18 саженъ. Съ этого мѣста, мысы Nго входа въ проливъ, видны на румбы NOtN и NtO½O, южный мысъ острова Аденара на StW, NW мысъ острова Солоръ на SSW. Теченіе въ этомъ мѣстѣ идетъ съ довольно умѣренною скоростію, но грунтъ

кораллъ съ крупнымъ пескомъ; въ $\frac{3}{4}$ мили къ SO отъ него выдается мысъ обставленный рифомъ, на которомъ въ кабельтовѣ отъ берега глубина 12 футовъ, у другихъ же частей берега, около этого мѣста, вплоть къ прибрежью глубина 8 саженъ. Отсюда уже недалеко до наиболѣе узкой части пролива. Около него стоитъ Португальское селеніе Ларантука, флагштокъ котораго съ этого мѣста виденъ на NWtW.

Берегъ селенія Ларантука образуетъ небольшой заливъ, въ которомъ становятся на якорь въ $1\frac{1}{2}$ или 1 кабельтовѣ отъ берега; въ 1 кабельтовѣ отъ его берега, (смотря по мѣсту), глубина 7, 9, 7, 5 и 7 саженъ, въ $1\frac{1}{2}$ кабельтова 16, 14 и 12 саженъ. Къ N отъ него, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ мили, стоитъ другое селеніе (Джегге).

Къ югу отъ селенія Ларантука,

подъ берегомъ того же острова Флоръ, лежитъ островъ, который на пути проливомъ оставляется къ W. Кромѣ его въ проливѣ нѣтъ ни камней ни острововъ, кромѣ острова Сирбетъ, находящагося при выходѣ изъ него къ N и курсъ должно располагать по срединѣ фарватера, имѣя въ виду, что по причинѣ упомянутой выше быстроты теченій, на паровомъ суднѣ, должно, для прохода узкости, выбирать время маниха или около ея, а на парусномъ, выжидать для того, хорошій попутный вѣтеръ. При этомъ должно быть готовымъ, съ приближеніемъ къ узкости, получить другой, можетъ быть совершенно противный, вѣтеръ, тому вѣтру, который дулъ при съёмкѣ съ мѣста, гдѣ былъ брошенъ якорь въ ожиданіи возможности пройти узкость. Если при такой перемѣнѣ вѣтра теченіе будетъ попутное, и

время его будетъ подходить уже къ концу, т.е. къ перемѣнѣ его на другое, то вслѣдствіе своей быстроты, оно пронесетъ черезъ узкость несмотря даже на свѣжій противный вѣтеръ; при чемъ случается что парусныя суда, отъ вращательности теченія, поворачиваютъ оверъ-штагъ сами, несмотря на усилія удержаться на галсѣ. Тутъ особенно должно стараться, продержаться всю узкость подъ берегомъ острова Флоресъ, ибо въ 1½ кабельтова отъ острова Аденара есть камни.- По проходѣ узкости отъ S къ N, должно лечь къ острову Аденара, такъ какъ теченіе изъ пролива идетъ кругомъ къ оконечности острова Флоресъ, и можетъ бросить на рифъ, которымъ она обставлена, или снести въ бухту, образуемую NO-мъ берегомъ острова Флоресъ, которая очень мелководна.

Островъ Сирбетъ.

Островъ Сирбетъ, находящійся въ

сѣверномъ входѣ въ этотъ проливъ, считается въ широтѣ 8°8'30"S, долготѣ 121°1'O. Онъ низменный; открывается въ 8 или 10 миляхъ; отъ NO-й оконечности острова Флоресъ онъ находится на SOtO¼O. Жителей на немъ нѣтъ. Кругомъ его лежитъ обширный рифъ, частію выходящій изъ воды при отливахъ. По причинѣ этого рифа подходить ближе какъ на 2½ или 3 мили нельзя; начиная же съ этого до него разстоянія, проходъ между нимъ и Флоресъ, кажется безопасенъ.

Къ NO7 отъ этого острова виденъ высокій островъ Комба, имѣющій наибольшее направленіе на N и S, длину 3 мили и въ южной части пикъ, котораго вершина считается въ широтѣ 7°48'S, долготѣ 123°34'O. Отъ него входъ въ проливъ Флоресъ приходится на SW¼W. Проходить его можно въ очень небольшомъ разстояніи по Островъ Комба.

обѣ стороны.

Рифъ. На NNO отъ острова Комба, въ широтѣ 7°29'S, есть рифъ едва покрытый водою. Судно которое его открыло, находясь отъ него на S въ 2 миляхъ, видѣло островъ Комба на SWtW¼W, а наиболѣе возвышенное мѣсто острова Ломблэнъ, который лежитъ по восточную сторону острова Солоръ, на StW¼W. Направленіе его оказалось O и W, длина 1½ кабельтовъ.

На пути отъ N, въ проливъ Флоръ, стараются опредѣлиться по острову Комба. За тѣмъ проходятъ его по способности, по восточную или западную сторону, но при восточномъ муссонѣ, преимущественно по восточную сторону, чтобы въслѣдствіе идущихъ въ то время къ W течeній не упасть подъ вѣтеръ къ проливу. За тѣмъ ложатся на SW и, пройдя островъ Сирбеттo по восточную сторону въ разстояніи

около 3 миль, становятся на якорь у деревни, стоящей на островѣ Аденара, которая отъ острова Сирбетъ приходится на SOtO и отъ пика острова Комба на SW, и тутъ приготовляются для прохода проливомъ, т.е. удостовѣряются на счетъ времени полной воды и проч.

Проливъ между островами Солоръ и Аденара, называется Солорскимъ. Суда, идущія къ острову Тиморъ, пройдя проливомъ Флоресъ до этого острова, обыкновенно сворачиваютъ въ него. Направленіе его O и W, ширина 3 мили. Проходя имъ держатъ подъ островомъ Солоръ, такъ какъ онъ значительно ниже чѣмъ островъ Аденара, вслѣдствіе чего шквалы съ него бываютъ рѣже и не такъ сильны какъ съ острова Аденара. На якорь становиться въ немъ можно, только въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ берега, напримѣръ

Проливъ Солорскій.

1½ или 2 кабельтовыхъ, ибо и тутъ глубина 20–23 сажени, но за тѣмъ вдругъ мелѣетъ и въ одномъ кабельтовѣ отъ берега мѣстами только 12 футовъ. Такія же глубины находятся у острова Солоръ, противъ селенія Лаванчъ, съ якорнаго мѣста котораго, развалины Голландскаго укрѣпленія на томъ же берегу, видны на S, а оконечности острова Аденара на WtN и OtN. Грунтъ тутъ каменистый, такъ что при очень небольшомъ шквалѣ съ берега, можетъ съ дрейфовать на очень большую глубину и, чтобы не случилось этого, здѣсь необходимо въ помощь якорю, завозить на берегъ кабельтовъ. На противоположенномъ берегу пролива стоитъ деревня Лаванчъ, у которой можно налиться прѣсною водою. По срединѣ этого пролива приливъ идетъ на W, а отливъ на O, тогда какъ подъ берегомъ острова

Солоръ, эти теченія имѣютъ совершенно противныя направленія. Возвышеніе прилива у острова Солоръ бываетъ отъ 4 до 5 футовъ.

При выходѣ изъ этого пролива, берега его уже не такъ приглубы и на NO⁻ой оконечности острова Солоръ стоитъ селеніе Ламаркавера, гдѣ можно достать много свѣжей провизіи. Тутъ въ пеленгахъ: западной оконечности острова Ламбленъ на $StO\frac{3}{4}O$, NO⁻го мыса острова Солоръ-SSW и сѣверной оконечности того же острова $WNW\frac{1}{4}W$, глубина 19 саженъ, грунтъ кораллъ съ пескомъ, приливъ идетъ на S, отливъ на N, морской вѣтеръ дуетъ отъ S⁻а, береговой отъ N; въ пеленгахъ же оконечностей острова Солоръ на $StO\frac{1}{2}O$ и $WNW\frac{1}{4}W$ глубина только 7 саженъ, а приливы и отливы идутъ также какъ по срединѣ пролива на W и O. Въ небольшомъ разстояніи къ W⁻у отъ

селенія Лашаркавера, въ пеленгахъ N оконечности острова Солоръ на W½S, а NO^{ой} оконечности того же острова на SSO¼O, есть рифъ съ глубиною 2½ сажень. Этотъ рифъ начинается въ 4 кабельтовыхъ отъ N оконечности острова Солоръ, и идетъ на N до средины пролива, гдѣ имѣетъ глубину 6 сажень, откуда вдругъ глубина увеличивается на 20 сажень; въ проходѣ же между нимъ и островомъ Солоръ глубина, 5 и 6 сажень. Въ этомъ проходѣ, (какъ видно изъ описи Англ. парохода Текла), можно держать въ такомъ разстояніи отъ острова Солоръ, что можно бросить на него камень.

Островъ Ломблен. Слѣдующій изъ острововъ, этой группы къ О отъ Солора, называется Ломбленъ. Это большой и очень высокій островъ. Южный и западный его берега состоятъ изъ отвѣсныхъ и голыхъ, вулканическихъ,

скалъ. На SSO, отъ его SW^ой оконечности, видѣнъ островъ Соанчи съ сквознымъ отверстіемъ, которое открывается когда онъ видѣнъ на NW¾W. На NO^ой его сторонѣ стоитъ высокая гора называемая пикомъ Ломбленъ, которая считается въ широтѣ 8°12'S, долготѣ 123°45'O. Къ острову Соанчи, находящемуся у его SW оконечности, можно подходить на близкое разстояніе, въ западномъ берегѣ его, въ проливѣ отдѣляющемъ его отъ острова Солоръ, есть заливъ съ глубинами отъ 20 до 6 саженъ, уменьшающимися къ берегу постепенно, NO^ая, O^ая и SO^ая его части обставлены весьма причудными рифами.

Проливъ, который отдѣляетъ этотъ островъ отъ острова Солоръ, называется Болинчъ, а проливъ отдѣляющій его отъ острова Пантаръ, который есть слѣдующій изъ этихъ острововъ къ OT, называется Алассъ.

Проливы: Болинчъ и Алассъ.

Безъ надобности проходить этими проливами, подходить къ нимъ на разстояніе меньше 12 миль недолжно, ибо въ предѣлахъ этого разстоянія теченія бываютъ такъ быстры, что могутъ внести судно въ эти проливы, несмотря даже на противный вѣтеръ. Каждымъ изъ нихъ, часто ходятъ голландскія коммерческія суда.

Проливъ Бошингъ легко найти по островамъ Комба (см. пр. Флоресъ) и Соанчи (ост. Ломбленъ). Отъ перваго изъ нихъ, сѣверный входъ въ этотъ проливъ приходится на SSW¼W; второй же служитъ восточнымъ берегомъ входу въ него отъ S. Первый изъ нихъ, какъ видно выше, состоитъ изъ горы, которой вершина находится въ его части, второй покрытъ растительностію и, своимъ зеленымъ видомъ, хорошо отличается отъ голаго берега острова Ломбленъ.

Подходить къ острову Соанчаи, также какъ и къ острову Комба, можно очень близко. На всемъ протяженіи этого пролива глубины доступны лоту, а въ заливѣ острова Ломблемъ довольно удобно стоять на якорѣ, но фарватеръ пролива очень извилистъ по причинѣ множества находящихся въ немъ камней.

Проливъ Алласъ также хорошо замѣтенъ; отъ N^{a}, по двойной вершинѣ горы Ломблемъ, и по высокому круглому островку Гроенъ (Groen), который состоитъ изъ красноватыхъ камней и находится въ сѣверной части этого пролива; отъ S^{a}, по островамъ, находящимся подъ высокимъ берегомъ Пантаръ, а отъ пролива, находящагося по восточную сторону острова Пантаръ, онъ отличается тѣмъ, что на южномъ берегу этого острова есть гора

съ сѣдлообразною вершиною,[1] отъ которой входы въ него должны быть къ W7. Оба берега его очень высоки. Узкостей и извилинъ, такихъ какія есть въ проливѣ Болинга, въ немъ нѣтъ, но во многихъ его мѣстахъ, въ небольшомъ разстояніи отъ берега, глубина болѣе 100 саженъ, между тѣмъ теченія очень быстры и причиняютъ къ заливамъ въ которыхъ есть камни но ни глубины ни грунтъ, не представляютъ хорошихъ мѣстъ для стоянки; при восточномъ же муссонѣ, вдоль него, дуютъ весьма свѣжіе S^ые и SW^ые, при которыхъ пройти имъ въ одно попутное теченіе положительно невозможно.

Острова, находящіеся у его SO^го мыса, состоятъ изъ двухъ острововъ Клейнъ и Мидель, изъ которыхъ Клейнъ, гораздо ниже и менѣе

(1) Широту и долготу этой горы см. въ описаніи Пантарскаго пролива.

возвышенности западной части острова Пантаръ, и обставленъ рифами, покрытыми водою и камнями, видными изъ воды, которые къ S отъ него выдаются на очень значительное протяженіе; островъ же Миддель состоитъ изъ красноватыхъ голыхъ камней. SW^я^ оконечность острова Пантаръ, у которой они находятся, состоитъ изъ высокой горы, кажущейся для судна, идущаго отъ O^а^, также островомъ; западная же оконечность острова Пантаръ, будучи также значительною возвышенностію, отдѣлена отъ ближайшихъ къ ней возвышенностей этого острова, низменнымъ перешейкомъ который, во время большихъ приливовъ, кажется покрывается водою. На S^ъ^ отъ SW оконечности острова Пантаръ идетъ рифъ, на оконечности котораго лежитъ большой камень, покрытый высокими бурунами. Проходъ

между островомъ Клейнъ и этимъ мысомъ неописанъ, но кажется что и ходить имъ не должно, такъ какъ въ немъ видно много камней. На W отъ острова Миддель идетъ рифъ, на оконечности котораго также есть камень. Островъ Клейнъ и низкая часть западной стороны стороны острова Пантаръ имѣютъ одинаково плоскую наружность, но на NW^{ой} оконечности послѣдняго изъ этихъ мѣстъ стоитъ группа семи деревьевъ. Отсюда NW^{ый} берегъ острова Пантаръ поворачиваетъ на NO, образуя на своемъ протяженіи нѣсколько небольшихъ заливовъ; отъ сѣверной же его оконечности идетъ длинный рифъ, видный во многихъ мѣстахъ изъ воды.

Островъ Броенъ, который находится въ сѣверной части этого пролива, состоитъ, какъ сказано выше, изъ красноватаго камня,

но отъ О-а онъ кажется песчанымъ холмомъ, а отъ S-а онъ имѣетъ зеленую наружность. Въ небольшомъ отъ него разстояніи лежитъ очень низкій островъ Блакъ, сѣверная сторона котораго поросла кустарникомъ, а остальныя части голыя, около же этого острова, судя по отзыву съ англійскаго описнаго судна Пантеръ, есть другой также низменный островъ; но такъ какъ другія описныя суда видѣли тутъ только одинъ такой островъ, то, можно полагать что, эти острова соединены между собою или рифомъ или еще большею низменностію чѣмъ рифъ, изъ котораго они состоятъ. На 4 мили, къ NO отъ острова Троенъ, тянется рифъ мѣстами видный изъ воды. Западный край этого рифа доходитъ до западной стороны острова Блакъ и соединяетъ его съ островомъ Троенъ. Когда островъ Троенъ видѣнъ

на $SSO\frac{1}{2}O$, а средина острова Блакъ на $S\frac{3}{4}W$, тогда восточный край этого рифа долженъ быть отъ судна на $SOtO\frac{1}{4}O$, а сѣверный его край на $StO\frac{3}{4}O$.

NO^{a} оконечность острова Ломбленъ, также обставленъ рифомъ, но къ S отъ нее, до слѣдующаго изъ мысовъ того же острова, который также обставленъ камнями, берегъ чистъ; у камней же, находящихся у этихъ мысовъ, глубину нельзя достать почти 100 саженнымъ лотлинемъ. Эти камни, а особенно южные изъ нихъ, очень высоки.

Проходъ между островами Клейнъ и Мидель глубокъ и неимѣетъ опасностей, но приливы и отливы въ немъ бываютъ очень быстры. Острова Броенъ и Блакъ можно проходить по обѣ стороны. Противъ нихъ, на сѣверной сторонѣ острова Пантаръ, есть деревня (Пинди).

Пики горы Ломбленъ, находящейся на NO сторонѣ острова Ломбленъ, считаются въ широтѣ 8°12′S, долготѣ 123°45′O и, съ средины фарватера этого пролива, видны на NNW¼W.

Пантарскій проливъ.

Проливъ между островомъ Пантаръ и большимъ высокимъ островомъ Омбей, лежащимъ отъ него къ OT, называется Пантарскимъ.

Ширина этого пролива, по разстоянію между островами Омбей и Пантаръ, 5 миль, но въ немъ лежатъ четыре острова, раздѣляющіе его на два фарватера, которыхъ ширина мѣстами только 2 мили. Nй изъ этихъ островов, находясь въ широтѣ 8°40′S, долготѣ 124°18′O, состоитъ изъ низменности и небольшаго холма по срединѣ; слѣдующій за тѣмъ, находясь отъ сѣвернаго на S½W, имѣетъ коническую форму; третій, значительно большой, поднимается

двойнымъ пикомъ, одинаковой высоты съ пикомъ острова Пантаръ и крутымъ, высокимъ берегомъ NW оконечности острова Омбей; четвертый, также значительно большой, находится въ широтѣ 8°29'S, долготѣ 124°15'О. Сѣверный изъ этихъ островов находится въ сѣверномъ входѣ въ Пантарскій проливъ; южный, во входѣ въ него отъ S^а^. Лучшимъ фарватеромъ, по проливу, считается проходъ по западную сторону южнаго изъ упомянутыхъ островов и проливъ между сѣверными изъ нихъ и островомъ Омбей. Наиболѣе узкая его часть, находится между третьимъ отъ N^а^, изъ этихъ острововъ, (называющимся Хугъ), и сѣвернымъ мысомъ залива, который вдается противъ этого острова въ берегъ острова Омбей. Ширина фарватера тутъ, однакоже не менѣе 2 миль. Въ островѣ Пантаръ, противъ

третьяго отъ N° изъ этихъ островов, есть также заливъ. Глубины на фарватерахъ пролива нѣтъ менѣе 40 саженъ. Южный пикъ горы съ сѣдлообразною вершиною, находящейся на южномъ берегу острова Пантаръ, считается въ широтѣ 8°32′S долготѣ 124°6′O.

Островъ Омбей. Островъ Омбей имѣетъ наибольшее протяженіе на O и W; длину 57 миль. Онъ весь, а особенно въ восточной части, состоитъ изъ очень высокаго берега и отъ низменностей прибрежья до вершинъ своихъ горъ покрытъ высокими красивыми деревьями. На всемъ протяженіи онъ очень приглубъ, а къ южному его берегу можно подходить даже на два кабельтова. На немъ видно много селеній, но жители его (какъ замѣтили описныя англійскія суда) до сихъ поръ, по крайней мѣрѣ были, не болѣе 20 лѣтъ назадъ,

людоѣды. Проходъ, между нимъ и островомъ Тиморъ, называется Омбейскимъ проливомъ. Къ NO отъ него тянется цѣпь разной величины острововъ, отдѣленныхъ одинъ отъ другаго глубокими фарватерами.

Проливъ между островами Омбей и Тиморъ.

Проливъ, между островами Омбей и Тиморъ, представляетъ собою, для судовъ идущихъ изъ Индѣйскаго океана въ наши осенніе мѣсяцы, въ Китайское море, самый выгодный изъ всѣхъ фарватеровъ, лежащихъ между островами къ О отъ Явы. Для прохода имъ, приходятъ на видъ восточной оконечности острова Сандальхутъ, (см. выше), послѣ чего располагаютъ курсы такъ, чтобы пройти по возможности ближе къ восточной оконечности острова Омбей и за тѣмъ лажатся къ N, чтобы пройти по западную сторону острова Бойраэ и проходами Пита и Дампира

или Джилоло, которые будутъ описаны ниже. Въ проливахъ между островами, лежащими у SW оконечности острова Тиморъ, также какъ по берегу этого острова, есть много мѣстъ вполнѣ удобныхъ для якорной стоянки и при нихъ селенія, въ которыхъ можно запастись провизіею и другими предметами, необходимыми для продолженія плаванія. Главные изъ этихъ селеній Койпангъ и Діэли. Первое изъ нихъ, главный портъ Голландскихъ колоній Тимора, и, находящся на западномъ берегу этого острова въ широтѣ 10°10'S, долготѣ 123°35'O; второе, главный портъ Португальскихъ его колоній и находится на сѣверномъ его берегу, въ широтѣ 8°34'S, долготѣ 125°37'O. — Большею же частію суда, которыя проходятъ проливомъ Омбей въ Китайское море, заходятъ для сдѣланія себѣ запасовъ, въ послѣднее

изъ этихъ селеній, у котораго есть внутренній рейдъ, закрытый съ моря рифами, открывающимися въ малую воду. Однакоже парусныя суда, особенно если они большія, рѣдко пользуются этимъ удобствомъ того порта, такъ какъ фарватеры на его внутренній рейдъ очень узки и для прохода ими необходимъ попутный вѣтеръ, а мѣста для стоянки на немъ очень мало. Если же не войти на внутренній рейдъ, то придется стоять на глубинахъ отъ 30 до 40 саженъ. Заходить же въ этотъ портъ, на пути изъ океана Омбейскимъ проливомъ, потому выгодные, что во время когда ходятъ этимъ путемъ въ этомъ проливѣ бываетъ сильное теченіе къ SW, по причинѣ котораго заходя въ юго-западные порты Тимора, сопряженъ съ напрасною тратою времени.

Относительно теченій, въ этомъ проливѣ, должно вообще замѣтить,

что приливы и отливы случаются здѣсь только подъ самымъ берегомъ, а въ небольшомъ разстояніи отъ береговъ бываетъ всегда постоянное теченіе, при западномъ муссонѣ къ NO, а при восточномъ — SW. Наибольшая скорость послѣдняго изъ нихъ, замѣчена въ Іюлѣ, Августѣ и Сентябрѣ; тогда скорость его доходитъ до 3 узловъ въ часъ, а суточная скорость измѣняется отъ 45 до 82 миль; но иногда и въ Октябрѣ оно бываетъ такъ сильно, что заставляетъ выходить опять къ S изъ пролива и искать другихъ фарватеровъ для прохода въ Китайское море. Въ проливахъ, къ N отъ острова Омбей, оно имѣетъ SO-е направленіе, несмотря даже на противный ему SO-й же вѣтеръ, и въ такихъ случаяхъ разводитъ сильную толчею. Въ проливѣ оно часто принимаетъ вращательное движеніе.

Островъ Веттеръ, и лежащіе около него острова Хонденъ и Баби.

Самый большой изъ островов, лежащихъ къ NO отъ острова Омбей, называется Веттеръ (Wetter). Онъ состоитъ, также какъ Омбей, изъ очень высокаго берега и имѣетъ одинаковое съ нимъ протяженіе, 57 миль. Направленіе его ONO и WSW. Его восточный мысъ лежитъ въ широтѣ 7°40' S, долготѣ 126°45' O. У NW его мыса, въ широтѣ 7°41' S, долготѣ 126°1' O, лежитъ довольно высокій островъ Хонденъ; въ двухъ миляхъ отъ SW^{го} его мыса лежитъ другой, очень высокій, островъ Либанъ или Баби. По срединѣ его южнаго берега стоитъ деревня Саувъ (Sauw), въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья которой глубина 50 саженъ, но закрыто отъ SO^{го} выдающеюся частію берега. Въ двухъ миляхъ отъ SO^{й} оконечности видны высокіе буруны. Западный же его берегъ, на всемъ протяженіи своемъ, также какъ и проливъ между нимъ и островомъ

Баби, обставлены очень приглубыми камнями.

На NNO отъ острова Баби, въ разстоянiи отъ него 2½ или 3 миль, лежитъ дугообразный рифъ Нотилюсъ, котораго ширина 1 миля, а наибольшая длина, при направленiяхъ на StW и NtO, 3 мили. Голландскiй военный шлюпъ Nautilus, который открылъ этотъ рифъ, увидѣлъ его уже въ такомъ разстоянiи, что едва избѣжалъ крушенiя, несмотря на то что отдалъ якорь подъ всѣми парусами. Это случилось ночью, но и днемъ, во время дождя или очень пасмурной погоды, этого рифа должно очень остерегаться, такъ какъ глубинъ, въ довольно большомъ отъ него разстоянiи, нѣтъ; большая же часть его камней покрыта водою. При отдачѣ якоря, глубина у шлюпа Nautilus оказалась 20 саженъ при грунтѣ изъ песку съ примѣсью коралла, когда же вытравивъ

Рифъ Нотилюсъ.

40 саженъ каната онъ сталъ по вѣтру, тогда подъ кормою у него оказалось только 7 саженъ, а въ самомъ небольшомъ разстояніи (въ нѣсколькихъ ярдахъ, какъ сказано въ журналѣ того судна) отъ ахтерштевня сдѣлались видны подъ водою камни. Съ разсвѣтомъ увидѣли что шлюпъ находился въ бухтѣ, образуемой этимъ рифомъ, имѣя оконечности его въ ровныхъ отъ себя разстояніяхъ на NNO и StO; причемъ островъ Баби былъ видѣнъ на румбы между SSW½W и S¾O, SW^ую оконечность острова Веттеръ на SSO¼O, островъ Хонденъ на NOtN. Широта оказалась 7°50′S.

Островъ Камбингъ.

На SW, въ 5 или 6 миляхъ, отъ острова Баби лежитъ также высокій островъ Камбингъ, въ NW^ой части котораго находится гора, которой вершина отъ острова Баби приходится на SW¼S. Наибольшее протяженіе этого острова

NNO и SSW; длина 8 миль, берега состоятъ изъ крутыхъ скалъ и, съ сѣверной и восточной сторонъ, почти неприступны. Подъ этими скалами, съ западной стороны его, есть низменное прибрежье, шириною около 70 саженъ, которое воздѣлывается жителями деревни, стоящей на возвышенности этого берега. Отъ NO^{ой} его оконечности на протяженіи двухъ миль тянется рифъ, въ остальныхъ же мѣстахъ, также какъ противъ упомянутой выше деревни его, берегъ такъ приглубъ, что въ разстояніи меньше кабельтова, отъ прибрежья, шлюпки описныхъ судовъ не могли достать дна на глубинахъ 65 саженъ. Около же самаго берега, глубина тогда была найдена 9 саженъ. Въ проливахъ между этимъ островомъ и островами Баби и Омбей опасностей нѣтъ; ширина пролива между нимъ и Баби 6 миль, а между

нимъ и островомъ Омбей 15 миль. Только два эти пролива подвержены сильнымъ теченіямъ.

Опись этого острова была въ 1844 году. Тогда жители его занимались только рыбнымъ промысломъ; огнестрѣльнаго оружія еще не имѣли и, вообще, находились на самой низшей степени образованности. Они встрѣтили описную шлюпку каменьями, но когда заведены были съ ними сношенія, то оказались народомъ очень смирнымъ; они говорили что, ежегодно, пираты увозили по нѣсколько изъ нихъ съ острова.

Островъ Киссеръ.

Слѣдующій за тѣмъ къ NO островъ, называется Киссеръ. Средина его считается въ широтѣ 8°6′S, долготѣ 127°7′O. На западномъ его берегу стоитъ укрѣпленіе Волонговенъ, которое принадлежало прежде Голландцамъ, но давно уже оставлено ими, а теперь занято туземцами, которые здѣсь христіанѣ, и хорошо

содержится ими. Берега его состоятъ изъ крутыхъ скалъ и чрезвычайно приглубы. Немного къ N отъ его SW^ой^ оконечности, которая состоитъ также изъ очень крутаго обрыва, берегъ его обставленъ небольшою банкою глубинъ, измѣняющихся весьма неровно между 5 и 30 саженями, а по внѣшнюю сторону этихъ глубинъ лотъ вдругъ не достаетъ дна на глубинѣ 80 саженъ.

Острова Рома и Медта.

Слѣдующіе за тѣмъ, изъ этой цѣпи островов, называются Рома (или Терамьта) и Медта. Изъ нихъ Рома большой и высокій островъ; Медта очень маленькій. Они лежатъ въ разстояніяхъ одинъ отъ другаго отъ 3 до 9 миль. Наибольшее, изъ этихъ разстояній, находится между островомъ Медта и западною оконечностію острова Рома, отъ которой тотъ островъ приходится на S; а наименьшее, между тѣмъ островомъ и деревнею Камионъ-

Діерозое, находящемся на островѣ Рома. Отъ восточной оконечности острова Веттеръ, западный мысъ большаго изъ этихъ островъ приходится на O въ 33 миляхъ. Широта западнаго мыса, этого острова, 7°40'S, долгота 127°19'O. Въ берегѣ острова Рома, къ N отъ деревни Кампонъ-Діерозое, лежитъ бухта, закрытая отъ вѣтровъ западнаго муссона, западною оконечностію этого острова, но берегъ ее также приглубъ какъ островъ Киссеръ, вслѣдствіе чего стоять въ ней на якорѣ нельзя иначе какъ съ завозомъ на берегъ; въ противномъ случаѣ, при небольшомъ вѣтрѣ съ берега, снесетъ на очень большую глубину.

Островъ Тиморъ и прилежащіе къ нему острова и камни.

Островъ Тиморъ тянется по румбамъ NOtO½O и SWtW½W, имѣя длины 249 миль. Его SW-ая оконечность считается въ широтѣ 11°23'S, долготѣ 123°30'O; NO-ая въ широтѣ 8°20'15"S, долготѣ 127°10'O. —

Онъ состоитъ изъ высокихъ волнообразныхъ горъ, понижающихся къ его приморскому берегу. У восточной его оконечности лежитъ низменный, плоскій, островъ Нессингъ или Джаки, который издали кажется косою выдающеюся отъ берега Тимора; у SW-го же его мыса лежатъ три большихъ острова Семао, Рото (или Роти) и Ландо и нѣсколько маленькихъ островковъ. На SW, отъ его SW-й оконечности, выдается рифъ покрытый высокими бурунами и обставленный, вплоть къ окраинамъ, глубинами отъ 12 до 18 саженъ. Отъ каждаго изъ мысовъ его южнаго берега выдаются рифы. По южную сторону этого острова лежатъ три мели: Гримъ, Сателитъ и Сагуль, очень опасныя, потому что они до сихъ поръ нехорошо извѣстны, а особенно послѣдняя, которая кромѣ того, начинаясь близъ острова Роти, въ широтѣ 10°40' S,

тянется къ SO до широты 10°30′ S, занимая протяженія болѣе 2°. Берега его, особенно южный, покрыты густымъ лѣсомъ и хорошо заселены. По сѣверному его берегу, начиная съ SWᵒᵍᵒ оконечности, много Голландскихъ и Португальскихъ селеній, въ которыхъ можно получить провизію, воду и другіе предметы, нужные для судна, но рангоутныхъ деревьевъ достать нельзя. Проливы, между нимъ и упомянутыми выше островами, образуютъ собою рейды, закрытые отъ всѣхъ вѣтровъ.

Сѣверный берегъ Тимора.

Сѣверный берегъ этого острова начинается NO его оконечностію, находящеюся въ широтѣ 8°20′15″ S, долготѣ 127°10′ O. Отсюда до мыса Парилибаля онъ идетъ на W, потомъ склоняется къ SWᵗ и, вскорѣ затѣмъ, вдается въ заливъ при которомъ стоитъ главное селеніе, Португальскихъ колоній, этого острова, называющееся Діели,

или Дилли.

Флагштокъ этого селенія считается въ широтѣ 8°34′S, долготѣ 125°37′O. Оно стоитъ на низменности и потому худо видно съ моря, но на O отъ него выдается крутой мысъ, по которому подойдя къ берегу, на разстояніе около 5 миль, можно легко найти его. Чтобы съ большею увѣренностію подходить къ нему, должно, приближаясь къ его берегу, пикъ острова Камбингъ (см. выше), держать на N½O, тогда, въ томъ же разстояніи 5 миль, уже можно будетъ увидать его флагштокъ и строенія. У этого селенія два рейда, внутренній, который закрытъ съ моря рифами, открывающимися въ малую воду и довольно покоенъ но очень тѣсенъ и внѣшній, который находится по наружную сторону этихъ рифовъ. Рифы, образующіе его внутренній рейдъ, состоятъ изъ трехъ; два

Селеніе Діели или Дилли.

изъ нихъ тянутся отъ мысовъ выдающихся по обѣ стороны залива; третій лежитъ между концами этихъ двухъ рифовъ; потому входныхъ фарватеровъ на этотъ рейдъ два; оба они глубоки, но западный шире потому имъ обыкновенно и входятъ сюда, даже небольшія суда. Ширина этого фарватера, однакоже, только 1½ или 2 кабельтова; глубина его 5 и 7 саженъ; глубина же рейда, по внутреннюю его сторону, 14 саженъ, но въ немъ, на самомъ фарватерѣ, есть небольшая въ объемѣ 12 футовая мель. Мель эта очень приглуба; если бросить якорь на глубинѣ 7 саженъ, имѣя флагштокъ селенія Дели на S0¼0, то по приходѣ на якорь судно приткнется къ ней кормою; обыкновенно же кладутъ здѣсь якорь въ пеленгахъ оконечностей берега залива на WNW и NO. По внѣшнюю же сторону рифовъ, кладутъ якоря

на глубинахъ отъ 30-до 40 саженъ, которыя впрочемъ весьма близки къ окраинамъ этихъ рифовъ. Для ввода, на внутренній рейдъ, въ селеніи Деми есть лоцмана. Они выѣзжаютъ, по востребованію ихъ сигналомъ, на внѣшній рейдъ. На восточномъ мысѣ здѣшняго внутренняго рейда стоитъ небольшая крѣпость.

Каждый изъ фарватеровъ, ведущихъ на здѣшній внутренній рейдъ, хорошо видны съ внѣшняго рейда, или потому что рифы, которые образуютъ ихъ, видны изъ воды, или потому что зыбь, которая бываетъ постоянно на внѣшнемъ рейдѣ, хотя бы даже и незамѣтная для судовъ, стоящихъ тамъ, разбивается о нихъ высокими бурунами.

Которымъ бы изъ нихъ не входило судно, но какъ только оно поровняется съ внутреннимъ краемъ этихъ рифовъ, то немедленно

должно уменьшить ходъ или закрѣпить всѣ лишніе паруса.

За тѣмъ, отъ западнаго фарватера, должно лечь на таможню, которая состоитъ изъ большаго зданія и находится близь прибрежья къ W отъ стоящаго тутъ, отдѣльно отъ другихъ деревьевъ, большаго дерева. Створъ таможни съ воротами городской церкви проведетъ мимо мели, упомянутой выше, на которой поставленъ теперь бамбуковый знакъ. Когда этотъ знакъ будетъ пройденъ, тогда должно лечь въ западную сторону рейда и придя на глубину 9 саженъ противъ бѣлаго дома, находящагося въ ровныхъ разстояніяхъ отъ таможни и моста, находящагося отъ того дома къ W, бросать якорь. Въ этомъ мѣстѣ берегъ приглубѣе и грунтъ лучше чѣмъ противъ таможни, гдѣ кромѣ того лежатъ два камня глубиною отъ 3 до 6 ф.

футовъ.

Для прохода же восточнымъ фарватеромъ, необходимъ совершенно попутный вѣтеръ, или покрайней мѣрѣ W, съ которымъ парусному судну хотя и придется лавировать на якорное мѣсто, но можно, какъ выходя изъ залива, такъ и входя въ него, пройти этотъ фарватеръ безъ поворотовъ; повороты же въ немъ, для большаго судна, положительно не возможны, ибо ширина его только ½ кабельтова. Для увѣренности, что курсъ ведетъ прямо къ срединѣ этого фарватера, должно подходя къ нему держать по створу дерева, о которомъ говорено выше, съ домомъ стоящимъ между таможнею и церковью; проходя же фарватеромъ должно держать ближе къ рифу западной стороны, чтобы не наткнуться на камни, лежащіе противъ таможни; и за тѣмъ брать курсъ на бывшій

домъ, противъ котораго, какъ выше сказано, здѣсь обыкновенно становятся на якорь.

Прикладной часъ въ заливѣ Дели $1^{ч.} 30^{м.}$ Возвышеніе прилива 6 фут. Зелени, куръ, мяса и живыхъ быковъ здѣсь много, остальные же предметы дороги. Вода хорошаго качества. Перемѣны теченій въ малыя воды часто зависятъ отъ силы и направленія вѣтра. Днемъ здѣсь постоянно дуетъ морской, а ночью береговой вѣтеръ, что весьма облегчаетъ, для парусныхъ судовъ, входы и выходы со здѣшняго внутренняго рейда. Между приходящими сюда судами болѣе другихъ встрѣчаются китоловы.

Якорныя мѣста къ $O^{т}$ отъ порта Дили.

На берегу Тимора, къ $O^{т}$ отъ селенія Дили, есть еще два якорныхъ мѣста. Изъ нихъ ближайшее къ селенію Дили (называемое Мантотъ) очень открыто, дальнѣйшее же къ $O^{т}$ закрыто рифами

отъ всѣхъ вѣтровъ и имѣетъ глубины отъ 8 до 9 саженъ.

На W въ 24 миляхъ отъ селенія Дили выдается отъ Тимора мысъ Модара, котораго широта 8°39'S, долгота 125°13'O. Между этимъ мысомъ и SO оконечностію острова Омбей, лежитъ наиболѣе узкая часть пролива Омбей. Ширина этого мѣста 15 миль. Отъ мыса Модара на 1 милю къ NO7 выдается рифъ. Отсюда берегъ, на протяженіи 51 мили, идетъ на SWtW¾W, образуя нѣсколько небольшихъ заливовъ съ селеніями, въ которыхъ можно достать много зелени и живыхъ быковъ, но, большею частію, онъ такъ приглубъ что глубины, доступныя лоту, встрѣчаются только подъ самымъ его прибрежьемъ. Вдали отъ прибрежья, въ широтѣ 9°33½'S, долготѣ 123°56' O, на немъ видна высокая гора, Тимое, съ острою вершиною.

Мысъ Модара и берегъ отъ него до островка Батто. -

Въ широтѣ 9°15′S, долготѣ 124°1′O, въ семи миляхъ отъ него, лежитъ маленькій, стоящій изъ бѣлыхъ утесовъ, островокъ Батто. Въ 5 миляхъ, на StW отъ этого островка, лежитъ небольшой въ объёмѣ камень, Менанго, едва покрытый водою. Пикъ Тимое отъ островка Батто приходится также на StW.

Заливъ и селеніе Батто-Гадди или Бедахъ.

Лучшій изъ заливовъ, этой части берега, называется Батто-Гадди или Бедахъ. При немъ стоитъ Португальское селеніе съ крѣпостію, флагштокъ которой считается въ широтѣ 8°58′S, долготѣ 124°55′O. Въ этомъ заливѣ хорошо закрыто отъ восточнаго муссона, а въ селеніи его можно налиться водою и сдѣлать запасъ провизіи. Селеніе его стоитъ въ долинѣ, обставленной высокими живописными горами. Передъ нимъ, на NNO отъ флагштока, въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья, лежитъ камень видный

изъ воды. До разстоянія 4 миль до него глубинъ нѣтъ; за тѣмъ до разстоянія кабельтова отъ берега они уменьшаются съ 65 саженъ постепенно, и къ W отъ входа въ этотъ заливъ, въ томъ разстояніи 1 кабельтова, отъ берега 35 саженъ; кругомъ западнаго изъ его мысовъ 42, 50, 45 и 26 саженъ, а въ самомъ заливѣ противъ селенія 11 саженъ. Становятся здѣсь на якорь на послѣднихъ изъ этихъ глубинъ пеленгуя, флагштокъ крѣпости на SO 35°, западный мысъ залива SW 73°, восточный его мысъ состоящій изъ крутаго обрыва на NO 24° и камень упомянутый выше на NO 32°. Тутъ грунтъ илъ съ пескомъ. Лучшее мѣсто для приставанія шлюпокъ къ берегу, находится противъ этого мѣста, но шлюпки подходя къ нему должны становиться на дрекъ, по причинѣ сильнаго прибоя. У берега

этого залива бывают правильные но очень слабые приливы и отливы.

Заливъ Лефувъ. Следующiй за тѣмъ изъ больших заливовъ этого берега называется Лефувъ (Leffouw). При немъ стоитъ также Португальское селенiе. Широта этого селенiя 9° 12′ S, долгота 124° 24′ O. Отъ островка Батто оно находится въ 24 миляхъ къ O. Становиться у него на якорь, должно въ 2 кабельтовыхъ отъ берега, пеленгуя флагштокъ крѣпости на S, причемъ глубина 22 сажени; но тутъ совершенно открыто.

Западнымъ мысомъ заливу Лефувъ служитъ низменный, поросшiй деревьями мысъ Лефувъ.

Заливъ Толиканъ. По западную сторону этого мыса, лежитъ другой довольно большой заливъ, при которомъ стоитъ также селенiе. Этотъ заливъ называется Толиканъ

ли Тюшикаонъ; отъ островка
Батто онъ находится на O въ 18
миляхъ. Въ пеленгахъ флагшто-
ка его селенія на S½O, а оконеч-
ностей его берега на OtN и WSW½W,
глубина его 40 саженъ, но вездѣ
за тѣмъ кажется только 20 или
22 сажени.

Заливъ Сотрана.

По западную сторону западна-
го мыса залива Тошиканъ, ле-
житъ еще довольно большой за-
ливъ, при которомъ опять селе-
ніе. Этотъ заливъ называется
Сотрана (Sotrana или Sutrana).
Отъ островка Батто онъ нахо-
дится на SO въ 7½ миляхъ. Въ
1½ кабельтова отъ его берега, въ
пеленгахъ, его селенія на StW, а
оконечностей его входныхъ мы-
совъ на NOtO и W¾S, въ разстоя-
ніи отъ западнаго изъ этихъ
мысовъ 1½ мили, глубина его 30
и 40 саженъ; грунтъ ка-
мень.

NW-й берегъ Тимора и берегъ отъ него къ SW.

Отсюда до NW-й оконечности Тимора, которая находится въ широтѣ 9°27'S и долготѣ 123°48' O, берегъ этого острова сохраняетъ тоже направленіе но за тѣмъ вдругъ поворачиваетъ къ SW и SSW, и, по этимъ румбамъ идетъ вплоть до SW-й оконечности этого острова. До NW оконечности его возвышенности постепенно спускаются къ прибрежью; къ SW же отъ этого мыса онъ гораздо обрывистѣе. Мѣстами на этомъ протяженіи его видны небольшіе заливы, но мѣстъ для якорной стоянки, вплоть до его SW мыса, у котораго лежитъ заливъ Койпангъ съ портомъ того же имени, на этомъ протяженіи его нѣтъ.

Мысъ Ойсима или SW оконечность Тимора и островъ Семао.

SW-я оконечность Тимора называется мысомъ Ойсима (Oysima). Широта ее 10°23'S, долгота 123°30' O. Отъ нее къ SW? выдается длинный рифъ вплоть къ

которому глубина отъ 12 до 18 саженъ. Подлѣ нее лежитъ островъ Семао, который тянется на NtO и StW, шириною длины 15 миль, и состоитъ изъ довольно возвышеннаго берега, похожаго на ближайшій къ нему берегъ Тимора но нѣсколько ниже. Заливъ Койпангъ находится по внутреннюю его сторону. Проливъ, который идетъ къ S отъ этого залива между SW берегомъ Тимора и этимъ островомъ, имѣетъ глубины отъ 30 до 70 саженъ и совершенно безопасенъ для плаванія.

Заливъ Койпангъ представляетъ собою очень обширный и удобный рейдъ. На южномъ берегу его стоитъ главный городъ Голландскихъ колоній Тимора (который называется Коепангъ, Каупангъ или Coepang). При входѣ въ него лежатъ два островка Тикое и Кера, которые дѣлятъ входъ въ него на два Койпангъ.

фарватера однако глубокіе и удобные для входа. Городъ Койпангъ защищенъ крѣпостью Конкордія, которой флагштокъ считается въ широтѣ 10°10'S, долготѣ 123°35¼' O, и стоитъ при рѣкѣ съ хорошею прѣсною водою.

Изъ островковъ лежащихъ при входѣ въ этотъ заливъ, Кера, лежитъ по срединѣ входа, окайміленъ песчанымъ прибрежьемъ и обставленъ рифомъ, наибольшее протяженіе котораго на W и SO. Тикое густо поросъ деревьями и находится подъ берегомъ NO-го входнаго мыса. Проливъ между первымъ изъ нихъ и островомъ Семао, называется западнымъ фарватеромъ этого залива; а проходъ между нимъ и островкомъ Тикое, восточнымъ входомъ. Лучшимъ изъ этихъ фарватеровъ считается восточный, ибо на западномъ фарватерѣ лотъ

совсѣмъ недостаетъ дна, тогда какъ на этомъ фарватерѣ въ случаѣ надобности можно бросить якорь; но и его глубина отъ 25 до 38 саженъ.

NO мысъ залива Койпангъ состоитъ изъ низменности, и можетъ быть отличенъ отъ сосѣдняго съ нимъ берега только по дереву, которое стоитъ на немъ отдѣльно отъ другихъ деревьевъ и открывается прежде, чѣмъ покажется низменный берегъ этого мыса.

Рифы, которыми обставленъ островокъ Кера, почти всегда покрыты бурунами и большею частію видны изъ воды, а оконечности ихъ хорошо замѣтны потому, что на нихъ вода свѣтлѣе чѣмъ на глубокомъ мѣстѣ.

Входя по западную сторону этого островка, должно держать

или по срединѣ фарватера или ближе къ острову Семао; отъ траверза же того островка должно лечь, при восточномъ муссонѣ прямо на городъ Койпангъ, а при западномъ — на суда стоящія подъ берегомъ острова Семао, ибо при западномъ муссонѣ якорное мѣсто, у Койпанга, очень безпокойно ибо открыто отъ SW-а. Глубины на пути западнымъ фарватеромъ начнутся въ 1½ мили отъ города.

При входѣ восточнымъ фарватеромъ, глубины начнутся въ то время, когда островокъ Кера сдѣлается въ 1 милѣ на SSO, а островокъ Тикое будетъ въ 3 или 4 миляхъ на ONO. Пройдя ½ мили отъ этого мѣста къ островку Тикое глубина будетъ уже 50 саженъ; съ приближеніемъ къ нему на ½ мили еще, также какъ въ ½ мили отъ островка Кера, глубина сдѣлается уже 38 саженъ. Ближе этого разстоянія

къ островку Кера по причинѣ рифа, которымъ онъ обставленъ, подходить уже нельзя. Когда этотъ островокъ будетъ пройденъ, и крѣпостной флагштокъ откроется на S, тогда должно лечь прямо на этотъ флагштокъ, при чемъ глубина будетъ, у островка Тикое 25, 20 и 16 саженъ, а по срединѣ пролива 35 и 42 сажени. Въ 1½ мили отъ форта она будетъ 39, 31 и 29 саженъ при песчаномъ грунтѣ и 21 саж. при илистомъ грунтѣ. Эти глубины и грунтъ будутъ измѣняться при каждомъ бросаніи лота. Островокъ Тикое можно проходить въ разстояніи 2½ или 3 кабельтовыхъ. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ, у города, считается мѣсто въ ½ мили отъ берега въ пеленгахъ крѣпостнаго флагштока на S½O или StO. Тутъ глубина

отъ 20 до 25 саженъ грунтъ синій илъ. Становятся также здѣсь на якорь въ пеленгахъ: крѣпостнаго флагштока на SSO½O, устья рѣки SSO¼O и островка Кера – N½W, гдѣ глубина 21 саженъ, грунтъ илъ, разстояніе до крѣпости 1 миля, а отъ островка Кера 3 мили. При NW же вѣтрахъ, когда должно становиться подъ берегомъ Семао, при положеніи якоря должно находиться въ пеленгахъ города на SW или SW⅓W, а островка Тикое на W¼N. Глубина въ то время будетъ 16 саженъ, грунтъ синеватая глина. – Склоненіе компаса въ 1864 году здѣсь было 0°45'O.

Приливы и отливы, на рейдѣ Койпангъ, едва замѣтны, однако возвышеніе ихъ отъ уровня бываетъ 9 футъ. Прикладной

часъ 11ᵛ. Въ проливѣ же между островомъ Семао и берегомъ Тимора, они напротивъ очень быстры, такъ что, съ якорнаго мѣста подъ Семао, легко можетъ снести на большую глубину если якорь не хорошо держитъ.

Водою здѣсь наливаются въ рѣкѣ выше моста, и у небольшаго мыса, на которомъ стоитъ Китайская церковь. Въ послѣднее изъ этихъ мѣстъ вода проведена желѣзными трубами, но въ этомъ мѣстѣ наливаются только при восточномъ муссонѣ. Около островка Тикое лежитъ еще небольшой островокъ Боеронгъ, который соединенъ съ островкомъ Тикое рифомъ и оканчивается къ SO грядою каменей, открывающихся въ малую воду. Подходить къ этимъ островкамъ, ближе глубинъ

16 саженъ не должно, такъ какъ въ небольшомъ разстояніи отъ нихъ глубина 10 и 8 саженъ, въ слѣдъ за тѣмъ только 12 футовъ. За этими островками можно также укрываться отъ вѣтровъ западнаго муссона, но при этомъ не должно приходить на створъ ихъ, чтобы не наткнуться на рифъ островка Вороны.

Острова: Ротто и Ландо.

По SW сторону Семао лежитъ высокій островъ Ротто (или Ротти), имѣющій въ длину 39 миль и направленіе NO и SW. Берегъ этого острова состоитъ также изъ неровной высоты холмовъ и, будучи нѣсколько выше острова Семао, открывается въ 42 миляхъ. Его SW-я оконечность находится въ широтѣ 10°57′S, долготѣ 122°51′O. Отъ нее на SW½W, въ разстояніи 6 миль, лежитъ сѣверная оконечность острова

Ландо, который образуетъ съ нимъ двѣ совершенно закрытыя гавани, Карбафо и Ранго. Близъ южной оконечности острова Ротто, лежитъ маленькій островокъ Дана отъ котораго, къ О, тянутся еще нѣсколько островковъ. Въ другихъ мѣстахъ берегъ его обставленъ также островками, за которыми можно найти удобныя мѣста для стоянки. Въ 10 миляхъ, на W отъ Ротто, лежитъ небольшой островъ Дувъ обставленный рифомъ, а на О и NO отъ него островки Доко и Наеза.

Проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ SW берега Тимора и отъ острова Семао, неимѣетъ никакихъ опасностей. Мѣстами онъ глубже 100 саженъ, а мѣстами имѣетъ глубины отъ 70 до 40 саженъ. Съ западной и сѣверной сторонъ онъ также приглубъ. –

Въ западной и SO сторонахъ этого острова есть хорошо закрытые заливы, на берегахъ которыхъ много селеній, богатыхъ рогатымъ скотомъ, зеленью, водою и лѣсомъ. На N его берегу есть также якорное мѣсто.

Рейды Ранго и Карбафо.

Рейды Ранго и Карбафо, образуемые проливомъ между островами Ротто и Ландо, лежатъ по краямъ этого пролива. На пути въ западный изъ нихъ должно проходить далѣе отъ SW-й оконечности острова Ландо, такъ какъ она обставлена рифомъ. Входъ въ восточный изъ нихъ, для парусныхъ судовъ, возможенъ только при западномъ муссонѣ.

Заливъ Баа.

Якорное мѣсто сѣвернаго берега острова Ротто, находится въ заливѣ Баа въ широтѣ 10°44′ 22″S, долготѣ 123°1′40″O. Въ пеленгахъ: флагштока его селенія на SO¼S½O, камней Тормана

на NO¼O и западнаго мыса залива, въ которомъ оно находится, виднаго между двумя маленькими островками на WtS¼W, глубина его 15 саженъ.

Якорное мѣсто, въ SO берегъ того же острова, образуется заливомъ Бука или Байкаи, который находится въ широтѣ 10°51′S, долготѣ 123°15′O. Оно открыто только отъ SW^а^ и имѣетъ хорошій грунтъ. Мелей въ немъ нѣтъ. Глубина его въ 3 кабельтовыхъ отъ берега 21 сажень. Въ верховьяхъ его стоитъ богатое селеніе Бука. По берегу его много лѣса, но большихъ рангоутныхъ деревьевъ нѣтъ. Прикладной часъ его 12^ч^. Возвышеніе прилива 5 и 6 футъ. Широта и долгота этого мѣста взяты изъ журнала одного изъ Англійскихъ коммерческихъ судовъ;

Заливъ Бука или Байкаи.

заходившихъ въ него для вырубки рангоута, и если они върны, то, въ небольшомъ разстояніи къ 50 отъ этого залива, долженъ быть другой заливъ также хорошо закрытый отъ вътровъ; ибо извъстно что за двумя изъ островковъ (Ла и Мана), находящихся подъ этимъ берегомъ острова Ротто, въ широтъ 10°53′S, и долготъ 123°5′O, есть также селеніе противъ котораго лежитъ хорошее якорное мъсто.

Якорное мъсто въ западномъ берегъ острова Ротто.-

Якорное мъсто въ западномъ берегъ острова Ротто закрыто совершенно отъ всъхъ румбовъ. Фарватеръ въ него лежитъ между двумя мелями и имъетъ глубина отъ 4 до 6 саженъ, но внутреннюю же сторону входа глубина его отъ 8 до 13 саженъ. Окрестные жители торгуютъ сахарнымъ

тростникомъ и имѣютъ также много рогатаго скота, свиней и зелени. Но фарватеръ на это якорное мѣсто чрезвычайно извилистъ.

По восточную сторону этихъ островковъ лежатъ три мели, называющіяся какъ видно выше, Гримсъ, Сатемитъ и Сагулъ.

Мель Гримсъ находится въ пеленгахъ SW-ой оконечности Тимора на NWtN и круглаго холма на Ротто на W¼N. Грунтъ ее камень, глубина 30 футовъ, но, можетъ быть, на ней есть и больше мелкія мѣста ибо тщательнаго изслѣдованія ее кажется не было. Мель Гримсъ.

Мель Сатемитъ лежитъ къ NW отъ камня Гримсъ и находится въ 4-хъ миляхъ къ O отъ небольшаго острова, лежащаго у NO оконечности острова Ротто. Глубины ее въ полную воду отъ Мель Сатемитъ.

36 до 32 футовъ, въ кабельтовъ отъ нее глубина 60 саженъ, въслѣдъ за тѣмъ лотъ не достаетъ дна. Отъ нее SW мысъ Тимора видѣнъ на $N\frac{1}{4}O$, а холмъ по серединѣ островка, находящагося у NO оконечности острова Ротто, на $W\frac{1}{4}S$. Западный край ее полагаютъ еще болѣе мелководнымъ. По причинѣ ее, южный берегъ Тимора должно проходить не далѣе разстоянія 2 или 3 миль.

Мели Сагулъ. Мели Сагулъ начинаются близъ восточной оконечности острова Ротто, въ широтѣ 10°40'S, и тянутся къ SO до широты 11°30'S, имѣя въ длину около 100 миль. Они состоятъ изъ отдѣльныхъ группъ, раздѣленныхъ одна отъ другой глубокими проходами и мѣстами очень опасны.—

Островъ Дувъ. Островъ Дувъ (Douw) надящійся, какъ видно выше,—

въ 10 миляхъ на W отъ Ротто, покрытъ густымъ лѣсомъ, и хорошо населенъ. Подходить къ его берегу, со стороны острова Ротто, можно до глубинъ 8 саженъ, но эти глубины находятся уже вблизи окраины рифа, который идетъ отъ него къ SO на протяженіи около 2 миль. Проходъ между нимъ и островами Доко (который называется также Пальмеръ), и Ноеза, имѣетъ по срединѣ фарватера глубину 10½ саженъ и ширину между рифомъ, который идетъ къ SO отъ острова Дувъ, и камнями, которые лежатъ къ W отъ островка Доко, около 1½ мили. Немного къ NO отъ середины фарватера глубина увеличивается на 12 и 14 саженъ и за тѣмъ лотъ не достаетъ дна. Теченія въ этомъ проливы бываютъ очень быстры.

Островки: Доко и Ноеза.

Островъ Доко приходится по картѣ почти на O отъ острова Дувъ. Камни, лежащіе къ W отъ него выдаются отъ него на довольно большое протяженіе. Островокъ Ноеза (или Томасъ) находится къ NO отъ него и съ NW стороны обставленъ обширнымъ рифомъ.

Проходы между этими островами и островами Саву и Хоки безопасны.

Южный берегъ Тимора.

Южный берегъ Тимора, начиная отъ его SW оконечности, тянется по румбамъ около NOtO и SWtW; прибрежье его большею частію состоитъ изъ низменностей, которыя постепенно поднимаются въ горы, изъ которыхъ состоитъ его средина и, за исключеніемъ немногихъ мѣстъ, отъ самыхъ прибрежьевъ до вершинъ своихъ горъ онъ покрытъ густыми лѣсами. Въ этомъ

берегъ его много заливовъ удобныхъ для стоянки и, въ разстояніи 1 и 1½ миль, онъ обставленъ съ этой стороны глубинами отъ 15 до 25 саж. По заливамъ его много деревень, въ которыхъ можно запастись провизіей, но торговыхъ мѣстъ на немъ нѣтъ, потому онъ рѣдко посѣщается судами. Горы Тимора, идя по эту сторону его, можно видѣть въ 80 миляхъ.

Восточный мысъ Тимора и островъ Нессинъ. –

Восточный мысъ этого берега, называющійся мысомъ Дочакое, находится въ широтѣ 8°24'S, долготѣ 127°20'O.(1) – Подлѣ него лежитъ низменный плоскій островъ Нессинъ, отъ котораго къ NO, на двѣ мили, выдается отмель, а по внутреннюю сторону

(1) Такъ на Англійской Адмиралт. картѣ №1.088. Но въ лоціи Горсбурга 127°13½'O.

котораго лежитъ якорное мѣсто, которое однакоже подвержено сильнымъ теченіямъ потому весьма неудобно. Въ 18-ти миляхъ къ O отъ этого острова начинается цѣпь острововъ, которая идетъ отъ Тимора къ Новой Гвинеи, и будетъ описана вмѣстѣ съ Арафурскимъ моремъ, которымъ омывается сѣверный берегъ Новой-Голландіи.

Kr(16)52 1870
N1 Отд. 8.